

誓查戒嚴風波彌補分歧 妥處對華關係尋求與朝合作

李在明上任優先振興經濟



■李在明與夫人金惠京在就職典禮後向支持者致意。路透社

韓國共同民主黨候選人李在明周二（6月3日）勝出總統大選後，周三在國會宣誓就職。路透社分析，李在明面臨近30年來韓國領導人面臨最艱巨的挑戰，要在戒嚴風波後嘗試彌補社會分歧，亦要應對美國的貿易保護主義冒起。李在明在就職演說中強調要優先恢復民生和經濟，並查明戒嚴風波。在外交領域，李在明表示會遵循務實方針，妥善處理對華關係，尋求與朝鮮對話緩和朝鮮半島局勢，並推動美日韓三邊合作。



■李在明支持者在總統府門外觀看典禮。法新社

韓國中央選舉管理委員會統計顯示，李在明在合計近3,500萬張選票中得票率為49.42%，國民力量黨候選人金文洙得票率為41.15%，改革新黨候選人李俊錫得票率略高於8%。李在明周三早上在夫人金惠京陪同下宣誓就職，成為韓國第21任總統。就職儀式一切從簡，出席者包括政府內閣成員和國會議員約300人，沒有邀請任何外國使節，正式就職典禮將於下月17日韓國憲法日舉行。

讀新總理改善民生最佳人選

李在明於韓國政治動盪時期當選總統，他在致辭時強調，自己會致力解決國家面臨的緊迫經濟挑戰，立即成立緊急經濟工作小組、應對經濟衰退，工作重點在於打擊中低收入家庭的物價攀升問題，為中小企業家紓困。李在明也提到去年12

月前總統尹錫悅的戒嚴風波，強調風波不能重演，會依法問責，「分裂是無能的結果，我將成為結束政治分裂的總統。」

在內閣人事任命方面，曾在中國清華大學法學院留學並取得法學碩士學位、並4度當選國會議員的共同民主黨最高委員金民錫獲提名為總理。李在明形容金民錫是處理韓國當前危機、改善民眾生活的最佳人選。李鍾奭獲提名為國家情報院院長，總統秘書室室長、國家安保室室長和總統警衛處處長人選也已確定。共同民主黨現時在國會佔過半數議席，預計總理等人選提名都能獲國會通過。

履新後的李在明也與韓國聯合參謀本部部長金明秀通話，聽取有關朝鮮軍事活動報告，指示韓軍密切留意朝鮮動向。李在明就外交政策表示，他依然會推動韓朝雙方對話合作，期望保障朝鮮半島和平局

勢，但仍會推進與美國和日本的合作，強化軍事威懾力。

英國廣播公司（BBC）分析，今次大選結果更多體現韓國選民對戒嚴風波的不滿。金文洙早前曾反對彈劾尹錫悅，國民力量黨也未就戒嚴風波表現悔意，變相令大選成為韓國選民針對保守派勢力的不信任公投。不過韓國保守派仍有強大基礎，集中在長者和年輕男性群體中，李在明如何妥善處理戒嚴風波後續調查並彌合分歧，將是一大挑戰。

近年受不少社會問題困擾

路透社指出，韓國近年亦受到不少社會問題困擾，包括樓價高企、年輕世代失業潮、貧富差距擴大等問題。李在明強調自己旨在將民眾的憤怒轉化為希望，能否兌現承諾備受關注。

為獲稀土 美車企生產線擬轉移中國

中方在稀土等關鍵礦產領域實施出口管制，急需稀土磁鐵的美國多間汽車製造巨擘面臨難題。《華爾街日報》周二（6月3日）報道，美國汽車製造商及其供應商為獲取中國的稀土磁鐵，正考慮將部分零部件生產線轉移至中國，否則工廠可能停產。報道形容，美國總統特朗普發起貿易戰，試圖令製造業回流美國，若車企生產線反而轉移至中國，這個結果無疑令人驚訝。

中國今年4月起實施新規，要求企業出口含鎢、鉍等稀土金屬的磁鐵，必須申請許可。中國現時掌控全球約90%此類稀土供應，稀土材料是實現電動汽車電機高速運轉的核心，也是大量重要零部件的必要原材料。中方已經指出，美方對華採取大量歧視性和限制性措施，中方對此採取合理反制措施。

《華爾街日報》引述消息稱，部分美國車企現時想要規避稀土磁鐵出口管制，計劃將未完工的電機運往中國，組裝磁鐵後再送回美國，或是直接在中國的工廠生產電機以組裝磁鐵。汽車零部件一來一回只為安裝磁鐵，生產時間與成本無疑會攀升，美企甚至要面臨被加徵額外關稅的風險，不過部分美企承認如果不這樣做，後果可能更差。



■多地汽車製造業因稀土短缺面臨停工。網上圖片

加山火失控 濃煙飄至美歐

加拿大中西部3省曼尼托巴省、薩斯喀徹溫省和艾伯塔省的山火過去一周持續蔓延，截至周二（6月2日），全國各地發生超過210宗山火導致近3萬人疏散。隨著近半的山火失控，衛星數據顯示山火產生的濃煙已飄過大西洋抵達歐洲，而美國中部和東部地區也受到濃煙殃及，多州警告空氣品質達到危險水平。

美籲高危人士避免戶外活動

歐洲空氣質量監測系統（CAMS）周二報告指出，加拿大山火散發的煙霧早在5月18日飄進地中海地區，但情況屬於輕微，較濃厚煙霧在6月1日抵達歐洲西北部，CAMS高級科研

人員帕林頓預料，歐洲天空未來數天將會煙霧迷濛和天空呈現紅橙色，但不會對當地空氣品質造成重大影響。山火煙霧除了飄向歐洲外，還會吹向加拿大其他地區，以及美國中西部北部地區（包括明尼蘇達州和威斯康星州），導致這些地區的空氣品質轉差。美國最大城市紐約及周邊郊區在周三（6月4日）發出空氣品質警告，並且呼籲高危人士避免戶外活動。

加拿大山火資訊系統公布，今年的山火已經燒毀210萬公頃土地。山火產生大量溫室氣體排放，截至6月2日，加拿大山火已釋出56萬噸二氧化碳，僅次於山火最多的2023年。

■加拿大山火產生的濃煙籠罩芝加哥市中心的天空。法新社

結業潮下 愛得太遲？



學研致用

馬海寧 學研社成員

近月多間店舖結業，由三代傳承的老店到連鎖店都有，社交媒體常見打卡潮，市民趕在店舖結業前光顧留念。

這批愛得太遲的顧客在害怕失去的情緒背後，更藏着對老店象徵的老社會一點緬懷。在老店打卡的不少是00後，這種穿越式的懷念有如濾鏡，見到舊時代的美好卻未領略過當年生活的真實面貌。長輩也愛用濾鏡想當年，不少人說當年幾兄弟姊妹擠在木屋區的生活簡單而美好，射波子也可玩一整天，現實是如今長輩整天煲劇打機網購，沒有WiFi好像世界末日似的。

部分媒體報道為了呈現故事，每次結業的畫面難免總是傷感又浪漫，部分有引導性的報道有如即時的情緒安慰劑，長久而言對社會的發展未必正面。不少老店結業後，老店主把舖位租出，收取租金養老，辛苦了半生難道這不是我們樂見的嗎？為何偏要讓老

人家營營役役，手作一些與現代生活脫節的物品，去滿足社會對匠人的迷思？

2023年7月，城巴新巴專營權合併，引起一片巴士懷舊熱，包括中華巴士。中巴在八十年代中期因不敵地鐵競爭而服務每況愈下，最終於1998年被政府收回專營權。筆者對小時候坐中巴而遲到甚至錯過考試都記憶猶新，想不到當年中巴於山路超速，現在會被說成車長駕駛技術高超；飛站則是知道後面還有巴士，善用資源；吸煙更沒問題，反正熱狗都開窗。

懷舊有如品酒，微醺讓人心情愉悅，長期飲酒卻會影響身體健康，然而筆者知道市民都很錫身，實在不用替他們擔心。早前將軍澳港鐵全線服務暫停，當居民只好去坐690巴士出中環時，才驚覺這條老牌路線已疏落到半小時一班，這不就是資本主義社會裏大家用腳投票的結果嗎？文章標題為愛得太遲，走筆至此，筆者腦海卻響起另一首歌：其實你心裏有沒有我。