

八達通App升呢Call的快夾易

車隊BigBoss Taxi加入 涵預約支付結算功能助行業數碼化

八達通公司昨宣布打造一站式的士生態系統，涵蓋司機薪資結算、預約的士、線上及車內電子支付等功能，以滿足乘客和司機的需求。八達通並率先與下月底投入服務的BigBoss Taxi的士車隊合作，透過八達通「Call車易」平台，讓乘客預約車隊的士並以八達通支付車費，未來會連結更多本地的士車隊，擴大服務覆蓋範圍。

八達通行政總裁應天麒昨在記者會上表示，八達通公司致力推動的士行業數碼化，其「Call車易」功能內置在八達通手機應用程式(App)內，BigBoss Taxi加入八達通「Call車易」平台後，乘客可通過八達通App預約該車隊的純電動環保的士、混能車型、6座豪華商務車及無障礙輪椅專用車等，並以八達通卡、手機八達通或八達通銀包線上支付車資，無需在個別應用程式中重新登記支付工具。

創新落袋易系統 助司機處理薪資

此外，八達通亦為的士車隊推出創新「八達通落袋易」司機薪金車資結算系統，為司機帶來高效薪資處理方案，減少車隊在薪資結算的人力和時間成本，而司機無須受銀行假期限制，可將收入轉到商用版八達通賬戶增值八達通，亦可轉賬賬戶結餘至個人銀行戶口，並可在商用版八達通App隨時查閱收入紀錄。

應天麒續稱，八達通自2018年推出商用版八達通App以來，已免除的士司機轉賬手續費，現有3萬名司機可使用八達通免費收款，而八達通去年初開放的士支付網絡，交易量持續上升。是次透過與BigBoss車隊合作，未來提供Call車、支付、結算一站式服務，共同推動行業現代化和數碼化。

BigBoss Taxi 首席營運官趙晉煒亦表示，很高興成為全港首支與八達通合作的的士車隊，實現智慧出行的願景。他表示，不少司機已陸續收到車隊招聘資訊，司機數量每日持續增長，有望令市佔率提升；至於車隊收費則視乎不同車種而定，預約費會因應距離、橋費及隧道費等有所變化，待推出平台後，市民將會知悉收費水平。



■八達通「Call車易」平台與BigBoss Taxi車隊合作。

嶺大學生會4幹事涉盜130萬被捕

嶺南大學學生會被揭賬目混亂，有人涉挪用公款自肥。警方新界北總區重案組早前收到舉報，前日以盜竊及串謀盜竊罪拘捕學生會4名骨幹成員。

消息指包括外務副會長賴卓賢、財委會暨選委會主席吳泰霖、前任財委會主席林曉彤及前任代表會主席賴文鈞，涉過去一年挪用130萬元公款，其中兩人涉公款私用，包括碌卡吃喝玩樂旅行及回卡數，甚至用作炒股。

警方調查發現嶺大學生會為合法註冊社團，銀行戶口支票須由兩名前幹事聯署才能生效；兩人去年4月至今年4月曾聯署簽發4張總值130萬的支票，其中一張40萬元支票被存入另一學生組織，3張總值90萬元支票分別存入兩名現任幹事私

人戶口。

兩人疑挪用公款玩樂還債炒股

警方追蹤發現兩名現任幹事將部分公款作私人用途，包括償還卡數，卡數來自個人消費涉及飲食、出行、購物、娛樂、旅行機票食宿，另有部分用作償還貸款，及開設私人投資戶口。警方前日在東涌、屯門和深水埗拘捕涉案3男1女，年齡21至24歲，報稱為學生，文員及店務員，均被通宵扣查。

據悉賴卓賢由日本旅行回港即被捕，不排除涉公款旅遊，有人更把資金用於炒股及到夜店消費。而吳泰霖除用公款還債外，曾於淘寶以數萬元公款購華服及飾物等。



籃球博彩倡徵投注金一半作稅

民政及青年事務局4月初就規範籃球博彩活動展開一個月公眾諮詢，昨向立法會提交文件顯示，諮詢期共收1,063份意見，94%支持政府的籃球博彩規管制度建議方案。政府建議參考現行規管足球博彩的做法，訂立籃球博彩活動規管框架，包括沿用現行足球博彩稅計算和徵收方法，向舉辦商徵收淨投注金50%作博彩稅。立法會民政及文化體育事務委員會下周一將開會討論。

文件指諮詢結果顯示支持政府規範籃球博彩活動的主要理據為對社會有正面影響，包括有助打擊非法賭博，有利社會治安；避免投注者觸犯法例或因除賬非法投注而欠下巨債；很多司法管轄區已容許合法籃球博彩；可增博彩稅收，使政府有更多資源投入民生福利等。馬會作為唯一持牌經營者，可避免競爭激發博彩需求。反對意見主要擔心會令更多青少年參與賭博；及對打擊非法賭博效果成疑。

規管措施方面，文件指很多意見均認同籃球博彩活動可參考現時行之有效的足球博彩制度。另有意見認為應審視現有投

注方式，減低市民賭博成癮風險，建議實名制投注、容許投注者自設投注限制等。

不得接受本地賽事投注

參考所有意見後政府建議修訂博彩稅條例，賦權民青局局長發出籃球博彩牌照，並定立規限減少賭博對市民的不良影響。政府會參考足球博彩規管制度以制定相關牌照條件，包括對投注及賽事種類數量設限；持牌經營者不得接受有香港球隊參與或在港舉行籃球賽事的投注；不得接受未成年人士投注及以信用卡投注等。

香港賽馬會表示，全力配合政府政策及建議，提供合法及有節制的博彩服務。



■馬會是本港唯一獲認可營辦博彩的機構。資料圖片

指定技術工種專才來港

政府日前公布，將於本月30日起，容許18歲至40歲的外來非學位專才申請來港，投身電業技術員、升降機/自動梯技術員等八項指定技術工種。措施共設一萬個名額，而每項工種配額以3,000個為限。部分相關行業目前存在熟練技術人員高齡化及青黃不接，筆者相信有限度引入技術專才將有助改善情況。但當局應就配額設置作出調整，以及在專才專業水平方面做好把關。

各項指定工種的行業結構及人力需求各異，若不仔細考慮每個行業的實際運作情況，便將各工種配額上限劃一設定為3,000個，做法未必合理。以電業工人為例，本港現有八萬多名電工，而過去數年有不少年輕新血申請註冊入行，平均每年約有2,500宗至3,000宗申請，超過八成申請者更是45歲或以下，可見電工的人手其

實相對充裕和穩定。若按照配額上限輸入電工，恐將衝擊本地工人的就業機會。因此，當局應仔細分析指定工種的人力需求實況，根據工種空缺數字科學設置引入配額，更具針對性地輸入人手。

至於專才的專業水平，為確保輸入的專才具足夠資歷，其技能水平符合本港行業標準，當局應規定申請來港的專才有一定的實際工作經驗，並在通過相關專業考核。專才在港工作期間，亦應持續進修，以熟習本港有關法例要求，並不斷提升自身專業水平，使其在工作上更加得心應手，於行業的發展和服務質素均有利。

最後，筆者希望當局能夠就輸入專才措施，與本地相關行業工會持續溝通，確保本地工人的就業機會、薪酬待遇等不會受到措施的衝擊，在本地工人就業與行業發展之間取得適當平衡。



周昇詞

林振昇 勞聯主席、立法會議員