



Facebook



P.2 青年申公屋
倡加分制免「躺平」

P.12 洛城騷亂
催淚彈煙花橫飛



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2025.6.10 | 星期二

車手獎多詬病 擬三招防濫用

兩補助研合併 病假最低七天 限制重複申請

根據勞工及福利局數據，近年交通意外傷亡援助計劃的開支大增，最快2032/33年度可能用盡基金儲備，故局方擬調整計劃，包括合併「受傷補助」和「臨時生活補助」、回復最低七天病假的規定，以及限制重複申請體恤補助，以確保公共資源用其所，同時防止濫用及詐騙行為（俗稱「車手獎」）。有立法會議員認為調整後減低經濟誘因，一定程度上有望減少濫用及詐騙行為，同時建議設立中央醫療評估機構驗傷。有運輸業工會代表則認為，援助最高日數改為最多60天遠遠不足夠，例如發生意外後「斷手斷腳」起碼要休息半年或以上，亦不應該把兩個資助項目二合一。

交通意外傷亡援助金 近年狀況

年度	申請個案	發放總額
2019/20	9,342宗	約2.97億元
2020/21	10,371宗	約4.195億元
2021/22	10,500宗	約4.153億元
2022/23	10,236宗	約4.473億元
2023/24	11,265宗	約4.924億元

資料來源：社會福利署



職業司機如果發生交通意外，可能會影響生計。資料圖片

本港經常發生交通意外。資料圖片



警方曾聯同社署破獲多個涉詐騙交通意外傷亡援助計劃的犯罪團夥。資料圖片



交通意外中經常有市民受傷。資料圖片

署理勞工及福利局局長何啟明表示，交通意外傷亡援助計劃在1979年開始實施，計劃不問過失及不設資產審查，過去五年計劃獲批的個案持續攀升，發放的援助金額由2019/20年度約2.97億元，上升至2023/24年度約4.92億元，若維持目前申請規則，基金收入大致維持不變，而支出維持現時的上升趨勢，基金將在2032/33年度耗盡，因此需要改變策略。何啟明續指，該計劃下詐騙個案盛行，警方去年拘捕超過300名涉案人士，涉及個案的援助款項共約1,400萬元，常見手法為製造假車禍及製造假醫生紙。

局方提議三方面的調整，第一是把申請目的及條件相近的「受傷補助」和「臨時生活補助」，合併為新的「體恤補助」類別，金額為每日330元，援助最高日數

由目前最多180天調整至60天；第二，把現時三天病假證明的要求，回復至原先最低七天病假的規定；第三，限制重複申請「體恤補助」。

社署數據顯示，2021/22至2023/24三年內，超過2,000名申請人於兩年內重複申請援助，涉及超過5,000宗個案，佔該三年獲批個案總數約19%，何啟明建議「體恤補助」在兩年內只可申領一次，對於有經濟困難或其他福利需要的人士，社署會提供適切協助，包括轉介他們申請綜援或其他援助。

議員倡設中央醫療機構驗傷

航運交通界立法會議員易志明表示，過往有不少人透過各種手法濫用及詐騙該援助金，例如製造假撞車，「相熟的人安排兩架車碰撞，形成輕微受傷之後就看醫

生領病假紙申請援助金。」以往同時申請「受傷補助」及「臨時生活補助」可領取半年援助金，平均每月約27,000多元，「好過返工」。他更指，這種濫用行為被稱為「車手獎」。今次局方提議的措施可減低經濟誘因，有望減少濫用及詐騙行為。易志明亦指出，相關違規行為的最高罰則有阻嚇力，但法庭判罰不重，他認為政府有責任向法庭解釋，要上訴加重刑罰，他亦建議設立中央醫療評估機構驗傷。

汽車交通運輸業總工會第二副主席兼九巴分會主任黎兆聰則表示，意外很難預料，若有人在兩年內受傷不止一次，將得不到支援，若「斷手斷腳」，起碼要休息半年至八個月，但最多僅獲60天援助，「那麼60天之後未恢復好又不能返工，可以說是手停口停。」他認為濫用及詐騙援助金的人是少數，要防止這些行為，政府部門應該加強調查力度，而不是收緊援助。



今日天氣 大致天晴 日間酷熱 28-34°C 濕度 60-90%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份