

古洞站年底平頂 盼後年竣工

港鐵推智慧工程管控 提升施工效率及安全

港鐵宣布北環線項目下的東鐵線古洞站將於今年第四季平頂，目標於2027年竣工，成為新一輪鐵路項目中最快落成的車站。港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪昨日表示，古洞站位於上水站及落馬洲之間，目前工程進度良好，車站正逐漸成型，其中地面樓層板即將完成，亦已開始安裝月台層玻璃幕牆及陸續安裝軌旁設備。至於東鐵線延線、屯門南延線等項目工程進度亦十分理想。另為提升新鐵路項目製造質效，港鐵正推動全方位智慧工程管控。

港鐵早前推展的多個新鐵路項目已進入建造高峰期，鄧輝豪指過去一年已按計劃完成了多個新鐵路的關鍵工序。涵蓋古洞站的北環線項目，主線長約10.7公里，建於古洞站及錦上路站之間，並設有新田、牛潭尾及凹頭3個中途站，連接東鐵線及屯馬線，預計於2024年竣工。已完成鋪設往香港方向新路軌的東涌線延線項目東段，正安裝軌旁設備，東涌東站主體結構現雛形；至於西段則預計於今年內完成建造由東涌站往東涌西方向的隧道。

至於屯門南延線項目，鐵路高架橋建造工程下沿屯門河建造的高架橋延伸段已啟動地基工程，第16區站及屯門南站地基施工陸續進行。此外小蠔灣站項目正改建車廠及加建車站，洪水橋站項目則在不影響屯馬線營運下即將展開探土工程。

工作戴智能手錶 異常會發預警

近年港鐵事故頻發，鄧輝豪否認是新項目分散人力所導致，與人手沒有直接關聯。但為提升管理的質效，港鐵分別於元朗及東涌設立「智慧工程管控中心」，利用數碼設施管控各鐵路項目，以提升管理及施工效率與安全，包括運用「智能工地管理平台」和「雲端綜合數碼共用平台」。

前者是透過安裝在工地不同位置的高解像鏡頭，工作人員佩戴的智能手錶等裝置會結合地理定位，一旦進入管制區域或出現異常狀況，系統會即時預警，大幅提高工作安全。至於雲端綜合數碼共用平台則具有建築資訊模型（BIM），以3D形式展現各階段的施工流程與細節並綜合整個項目周期，讓各團隊實時共享，方便提早共同規劃工序，提升溝通及協調效率。



古洞站地面樓層板工程即將完工。港鐵提供

漁護署擬允魚場無火煮食提供菜式

繼「農+樂」農場計劃後，漁護署計劃在今年第三季推出「漁+樂」魚場計劃，向魚排或內陸魚場業界提供支援，包括容許魚場售賣以無火煮食方式製作，以自家漁產品為主的菜式。漁護署高級漁業主任李安安昨日在電台節目表示，計劃有助推動發展休閒漁農業，初步接觸的養魚戶均非常支持計劃，不少表示有興趣加入，並有意申請食物製造廠牌照，署方稍後會為業界舉辦牌照申請示範講座。

香港現時約有26個主要從事水產養殖的內陸休閒魚場，集中於白泥、流浮山和元朗一帶，亦有小部分位於離島。漁農界立法會議員何俊賢表示，香港農場及魚場的經濟模式相對單一，主要依



政府提出魚場計劃，推動休閒漁農業發展。資料圖片



港隊在周二的亞洲盃外圍賽主場勝出，球迷情緒高漲。資料圖片

港足作賽創紀錄 議員倡拓應援經濟

香港隊對印度的亞洲盃外圍賽賽事周二晚（10日）在啟德體育園主場館舉行，吸引破紀錄逾4.2萬人入場，場內外一片港隊球衣形成的「紅海」興奮若狂。大型體育活動事務委員會副主席、立法會議員鄭泳舜，及浸大運動及健康科學系教授劉永松昨於電台節目表示，啟德體育園助益香港體育熱潮，各方面應把握契機發展「主場經濟」及「應援經濟」。

「應援經濟」是指粉絲為了支持偶像、或團體而進行的消費行為。從口紅、餅乾、公仔到票務、服飾，各種產品和服務都是應援經濟的一部分，此現象全球各地愈來愈盛行。鄭泳舜表示當晚亦有入場觀賽，印證不少市民願意支持本地運動，「可以考慮成立專門針對啟德體育園的委員會，研究體育園未來產業化發展。」但他補充，要發展主場經濟仍有很多進步空間，如賽事規劃、門票銷售、場地管理及贊助等。

同場的劉永松表示，今次賽事非常成功，相信與賽事票價實惠，場館新淨及交通方便有關，但建議香港先做好主場經濟，才有本錢發展應援經濟，具體可爭取更多新型運動落戶香港，並考慮在啟德體育園設立足球歷史博物館等，「打造一個香港著名足球員的傳記，令大家知道香港足球的『威水史』。」

香港健身Guide主席邱益忠回覆指，港人近年對運動的熱愛大幅提升，認為特區政府除了多辦體育盛事及鼓勵市民參與外，還應善用商界與民間力量，例如向舉辦體育活動的商企給予稅務優惠等，更有效推動體育熱潮、壯大體育經濟。

畢業生搵工的期望與落差



名家之言

又到畢業季，萬多二萬名大學畢業生正面對搵工考驗。有調查顯示，畢業生的搵工焦慮指數在10分中達到5.9分，反映對找到合適工作信心不足。近期與一些大學生交流，他們確有「畢業即失業」的憂慮，但坦言對挑選工作不將就，除了看收入，亦注重工作方式和加班安排等。

對比以往，新一代更在乎工作與生活之間的界線，要求更多自主時間，即使有補假或補水，對加班亦較抗拒。部分甚至堅持不加班，不想為工作犧牲私人時間，亦傾向可彈性或在家工作，認為有助效率與生活質素「雙提升」。

隨著更多科技在職場應用，筆者相信未來會有不少職業可轉為靈活上班。至於當下能否避免加班或候命工作，還是要看各職業的特性。不少大學生表示，期望工作是有意義的，能夠貢獻社會、服務市民，這想法非常值得鼓勵。希望同學也清楚，當工作是面向社會、服務大眾，便要有「市民下班我加班」、「市民放假我上班」的準備，不可能只談自主，即使只向僱主負責，也應該在共識中做足本分。

調查亦顯示，大學畢業生期望初入

職場的月薪平均達到2.5萬元，比僱主的期望水平高出35%，但存在分歧也是正常。比起對入職薪酬的期望，筆者更希望畢業生「睇遠啲」，未定事業志向者不妨多嘗試，找到興趣與所長；已定志向者就以累積經驗、提升技能為先，這些都將成為助力事業發展的更寶貴資產。

香港年輕人的失業率偏高，20歲至29歲組別過去10年徘徊在5%至6%（撇除疫情年份），今年2月至4月為6.5%，遠高於整體的3.4%，顯示偏重培訓學術型人才的教育體系，並未與就業市場相適應。

本地教育包括大學教育，必須向「職業雙軌」改革，以培育更多對應「八大中心」所需的本地人才，包括職業專才。很多人會爭辯「大學是否職業訓練所」，筆者認為，「學有所用」是教育真諦，教育對接社會和產業發展所需也是理所應當。

最後提醒畢業生，慎防因求職心切墮入陷阱，簽訂文件合約前要睇清楚，也不要隨便繳交款項費用。網上虛假招聘廣告猖獗，有「掛羊頭賣狗肉」不法工作，也有純為套取個人資料，對於求職公司及地址應小心查核，以策安全。

黃國工聯會理事、立法會議員