日企組團大灣區覓商機

投資對接會簽約逾千億元 展現對華市場信心

「日本企業廣東行」12日在廣州啟動，210家日本企業組團赴大灣區尋覓商機。人數眾多的「日本企業團」首站來到廣州參加產業投資對接會，集中對接低空經濟、人工智能、汽車、生物醫藥與健康、商貿服務五大產業，現場座無虛席，氣氛熱烈。廣東是日本企業在中國投資最大的省份之一，據悉，不少與會日本企業已經在大灣區內地城市設有生產工廠，此行是今年加碼投資準備，「用腳投票」展現對華市場的信心。主題大會舉行了項目簽約活動，現場簽約項目27個、金額達1,034.64億元（人民幣，下同）。

■「日本企業廣東行」活動現場，展示廣東和日本企業的產品。

「日本企業廣東行」現場十分熱鬧，身穿筆挺西裝、佩戴同聲傳譯耳機的日本企業家們忙着和不同的廣東企業家商討合作機會。產業對接會現場，以汽車專場人氣最高。早上九點不到，汽車對接會上就有日本企業家提前到場，不久會議室內就人頭湧湧，洽談桌坐滿了企業代表。在會議室外的咖啡區，很快亦也站滿了廣東和日本企業負責人，他們直接站着交流、找機會。據今年前4個月，廣東實際利用日本外資同比增長超過48%。同期廣東對日本進出口總額達1,447億元，同比增長5.36%。汽車產業是雙方互補性最強的領域，既有技術基礎，也有市場潛力。

未來將進一步加大投入

「今天我們與小鵬汽車、廣汽等企業進行了交流，希望可以推進新項目落地。」日本NSC集團社長西村康宏表示，他們集團在廣東投資成立的東莞新榮精密汽車配件有限公司未來將進一步加大投入。「從傳統燃油車到新能源汽車，汽車零部件的開發周期變得越來越短，對供應商的技術要求非常高。我們希望將研發重心從日本轉移到廣東。未來還將加大硬件投入，計劃在年內陸續引入大型壓鑄機等先進設備，投建高端加工中心，加速實現本土化發展目標。」

日資汽車零部件企業、加特可（廣州）自動變速箱有限公司總經理海野剛弘表示，公司正在擴張業務範圍，在傳統汽車領域外，亦增加兩輪車、自行車、摩托車等零部件的開發。「粵港澳大灣區交通越來越方便，城市之間的往來效率特別高，讓我們跨城市採購都變得更加便利。」他指，中國新能源汽車市場發展非常迅速，隨着新能源汽車的崛起，企業亦必須進行技術的更新與升級，研發過去尚未涉足的新技術，持續提升自身的技術實力。

將赴廣州佛山東莞惠州考察

除了汽車等高科技領域，日本企業對「吃」也有獨特眼光。來自相川（廣州）商貿有限公司的副本部長白井準，當天與廣東「貓屎咖啡」品牌企業洽談持續近20分鐘。「已經約好下周二去他們公司試吃樣品，畢竟食品類產品，口味和品質必須過關。」白井笑着說。

這次「日本企業廣東行」的一大特點就是「行」。接下來兩天，日本企業代表團還將前往廣州、佛山、東莞、惠州、汕尾等地考察交流，深入了解當地產業集群和投資政策。瑞穗融資租賃（中國）有限公司董事兼總經理宇都宮健彥表示，這次特意來到廣州活動，規模超出預期。他說，在洽談會上與多家企業已經深入交流，發現大灣區有非常大的投資潛力。

中國將持續加強稀土出口審批

商務部新聞發言人何亞東12日在例行發布會上對包括中美相關熱點在內的問題進行回應。何亞東透露，中國將依法依規對稀土相關物項出口許可申請進行審查，已依法批准一定數量的合規申請，並將持續加強合規申請的審批工作。

何亞東表示，當地時間6月9日至10日，中美經貿團隊在英國倫敦舉行中美經貿磋商機制首次會議。雙方就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。下一步，雙方將進一步發揮好中美經貿磋商機制作用，繼續保持溝通對話，不斷增進共識、減少誤解、加強合作，共同推動中美經貿關係行穩致遠。

何亞東表示，關於稀土問題，中國作為負責任的大國，充分考慮各國在民用領域的合理需求與關切，依法依規對稀土相關物項出口許可申請進行審查，已依法批准一定數量的合規申請，並將持續加強合規申請的審批工作。

中國商務部多次公開明確表態：對於符合規定的申請，中方將依法予以批准。新華社在9日發表的重磅評論文章裏指出，在堅定規範稀土出口的同時，中國清醒地認識到其作為全球最大稀土生產國和出口國的責任，並始終在尋求國家安全、產業發展與維護全球供應鏈穩定之間的整體平衡。中國的目標是「規範出口」而非「禁止出口」，是「促進便利合規貿易」，而非切斷正常商業往來。

中國外交部發言人林劍也於12日發布會上強調，本次會議是在兩國元首的戰略指引下舉行的，雙方就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。

林劍指出，中方一向言必行、行必果。既然達成了共識，雙方都應遵守。希望美方同中方一道落實兩國元首通話達成的重要共識，發揮中美經貿磋商機制作用，通過溝通對話增進共識、減少誤解、加強合作。

■一台採礦機在內蒙古白雲鄂博稀土礦採礦。 路透社

教宗任命福州教區輔理主教

據北京日報消息，據媒體報道，延續已故教宗方濟各政策，教宗良十四世近日任命73歲的林運團為中國福州教區的輔理主教。6月12日外交部例行記者會上，有外媒記者就此提問。

外交部發言人林劍表示，近年來，中國和梵蒂岡保持溝通，通過建設性對話增進理解與互信。在雙方共同努力下，關於主教任命的臨時性協議得到順利實施。中方願同梵方一道，推動中梵關係持續改善。

2018年9月，時任中國外交部副部長王超同梵蒂岡代表團團長、教廷與各國關係部副部長卡米萊利22日在北京舉行會談，並簽署關於主教任命的臨時性協議。相關協議分別在2022年、2024年延期。2024年10月，中方證實經過友好協商，雙方決定將協議再延期4年。外交部發言人林劍在當年10月22日的例行記者會上說：「中梵雙方均對協議執行成效予以積極評價。」他並表示，「雙方將本着建設性精神保持接談，持續推進中梵關係改善。」

周昇詞

精準投放醫療資源

周小松 勞聯秘書長、立法會議員

政府早前公布公營醫療收費改革方案，而公立醫院公眾服務新收費將於明年元旦起正式生效。雖然當局一直強調改革並非單純「加價」，而是優化醫療體制，減少醫療資源誤用，但相信一般市民最直觀的感受，就是急症室、專科門診、住院服務收費及藥費樣樣加。即使收費設有封頂機制，若非涉及重症大病，一般情況下其實難以去到封頂位，實際上大眾都要多付了錢，難免都會有些不滿。

不過，筆者都明白，現時公營醫療系統的97%成本由政府承擔，醫療衞生經常開支已經超過1,000億元。隨着人口持續老化、醫療藥物器械成本上升等，相信這種運作模式難以持續維持。改革有其必要性，以將醫療資源精準投放，同時改變市民就醫習慣，減少資源浪費。

公營醫療新收費方案公布後，筆者收到不少基層工友反映，如果自己或子女晚上不適需求診，由於社區夜診選擇不多，加上因沒買保險而不會選擇到私家醫院求診，到最後還是選擇去公立醫院急症室。因此，我希望政府在每區增加夜間診所及名額，讓大家有較相宜的就醫選擇。首階段或可先加強長假期夜診服務，回應部分需求，並將急症室服務留給更有需要的病人。

另一方面，現時公私營醫療失衡問題嚴重。公營與私營體系醫生人手各佔約一半，但公營醫療系統要提供全港九成的住院服務，未來需要將部分服務需求導向到私營醫療系統。筆者認為，政府應該鼓勵更多人參與自願醫保計劃，甚至考慮進一步提升扣稅額以增加購保誘因。同時盡快立法提高私營醫療服務收費透明度，方便病人可以就不同醫療機構的收費作出比較。