

皇后山邨研臨時喉換瀝青水管

鋪設工程或堵坪輦路交通 水務署方案交發展局審核



■水務署在邨內放置多個取水箱。資料圖片。

粉嶺皇后山邨及山麗苑食水早前發現含瀝青沉澱物，北區區議會發展規劃及房屋委員會昨開會討論相關事宜及邨內食水水質問題。出席會議的水務署官員透露，計劃在坪輦路鋪設臨時喉管，取代發現瀝青物料的現有喉管，但因坪輦路有大量重型貨車及私家車行走，工程或阻塞道路，已將擬定方案提交發展局審核。區議員陳月明直指坪輦路是單線雙程行車舊式道路，周邊有不少商業活動，擔心因鋪設水管工程，加長市民出行及候車時間。

皇后山邨及山麗苑食水早前出現的瀝青沉澱物，大部分與來自坪輦路一段400米長舊喉管有關。多名區議員均在會上關注何時開始更換喉管，以及如何解決工程帶來的交通問題。陳月明於會上稱，坪輦路若因更換喉管而要加設燈位或封路，將大大加長打鼓嶺市民出行及待候公共交通工具的時間，希望政府盡量減低更換工程對坪輦路的影響。她又指食水是民生重要一環，若年底才更換好喉管，「市民未必收貨」。另北區有多個公營房屋計劃，她會持續關注政府如何確保皇后山邨第二期或其他北區新屋邨的水質沒有問題。

新喉內壁屬樹脂塗層不會剝落

水務署高級工程師呂廷璋表示，團隊一直構思替代或取代方案，包括以臨時喉管取代現有瀝青喉管。不過考慮到坪輦路有大量重型貨車及私家車行駛，施工或會阻塞道路，進行工程的挑戰巨大。水務署已將擬定方案交予發展局審核，有決定時會向外公布。他續說，新的喉管內壁屬樹脂塗層，不會剝落，可安全使用。

另一區議員胡景鵬則指，仍有居民反映食水出現少量沉澱物，詢問水務署會否為住戶加強清洗水喉。房屋署高級物業服務經理黎劍明表示，會即時跟進及處理轉介個案，並會聯繫水務署，研究會否在北區發展區的新屋邨水管加裝濾網。

呂廷璋表示，水務署至今收到逾1,500個住戶申請要求清洗水錶，數目呈下降趨勢，證明水質在持續改善中。水務署已在皇后山及沙頭角公路等多處設置隔濾網，將加強清洗以增加市民信心。

警破偷車集團拘11人 最細19歲

針對新界及九龍區近兩個月偷車案件上升，警方鎖定一個專向停泊於路邊的電單車或低設防停車場的私家車落手的偷車集團，上周四起一連三天展開代號「龍潭」行動，共拘11人，包括9名集團成員和2名涉嫌銷贖的割車場職員，年齡最小19歲，暫起回兩輛電單車和一輛私家車。

警方昨指，偷車集團涉於4月11日至6月10日干犯至少12宗偷車案，逾半涉及電單車；主要針對較舊型號車輛落手，絕大部分為2014至15年出廠。成員偷車後會低價轉售他人，或售予割車場以及自用。

被捕10男1女介乎19至51歲，4人為非華裔，8男1女集團成員分涉偷車、

未獲授權而取用運輸工具及車內盜竊等罪；兩名割車場職員涉為集團銷贖。其中兩名被捕者已被暫控未獲授權而取用運輸工具罪，上周六在沙田裁判法院提訊，其餘疑犯則獲保釋候查。



■新界北總區講述拘捕行動細節。

兩男女助蔡天鳳前夫潛逃罪成

28歲名媛、譚仔創辦人媳婦蔡天鳳（Abby Choi），前年2月在大埔龍尾村遭殺害碎屍，其前夫鄭港智三父子被控謀殺等罪候審。另外一名遊艇公司男職員及一名無業女子因協助鄭港智離港潛逃，被控串謀妨礙司法公正罪，案件昨在九龍城裁判法院續審，裁判官陳志輝裁定兩被告罪成，押後月底判刑，以索取兩人背景報告。

兩被告為任遊艇公司職員的41歲男子林舜及報稱無業的29歲女子潘巧賢。兩人原被控協助罪犯罪，其後被改控串謀妨礙司法公正。控罪指兩人於前年2月24至25日之間在香港某處，預期針對稱為「Alex」的男子，可能涉法律程序或執法機構調查，串謀女子「Ivy」作出妨礙司法公正傾向的作為，即助「Alex」緊急及秘密地，經非由入境處管理的出入境管制站離開香港。

控方結案時曾表示，只要證明兩被告曾幫「Alex」緊急及秘密地非經入境處管

理的出入境管制站離港，控罪已成立，毋須證明「Alex」是否鄭港智，亦毋須談妥租船價錢以至付費。

陳官昨裁定所有控方證人誠實可靠。男被告林舜在錄影會面提到與女被告潘巧賢相識至少六七年，一直保持聯絡；潘則與另一涉案人Ivy認識3年，案發時Ivy經潘聯絡林為友人Alex租船。林並沒作供或傳召證人。

串謀妨礙司法公正 6·27判刑

陳官認為一般人若非犯法逃避追捕，不會忽然緊急及秘密地租船不問價錢，非經出入境管制站離港往澳門，故推論兩被告及Ivy必然知悉Ivy友人可能逃避警方追捕或法律程序，故裁定3人已達成犯罪協議，有犯罪意圖，由林安排船隻、聯絡船家及水手；潘及Ivy則負責傳話予Alex，即使證據無法肯定Alex是鄭港智，仍足以裁定兩人串謀妨礙司法公正罪成，押後至本月27日判刑。



■潘巧賢



■林舜



■潘巧賢（黑布蒙頭）內地落網後移交香港警方。資料圖片

從Skytopia看機場城市的全球視野

香港國際機場正從傳統航空樞紐轉型為「機場城市」，這一戰略轉變在最新會議中得到充分展現。Skytopia作為核心項目，不僅重新定義機場發展模式，更凸顯香港在全球化競爭中的獨特優勢。

Skytopia體現「多功能集成」創新理念，將博覽館、藝術倉儲、娛樂區、度假酒店等設施，透過高效行人天橋系統有機連接。其中，「環球鮮活市集」採用東京築地市場的B2B（凌晨批發）與B2C（日間零售）雙軌機制，極具商業潛力。筆者建議除鮮活食材外，可引入各國特色美食，如葡萄牙沙甸魚、斯里蘭卡大蟹、南澳紫龍蝦及佛山鴨嘴魚等，配合香港先進冷链物流，打造獨特美食地標。

基礎建設方面，航天走廊將成為香港首個自動駕駛公共運輸系統，連

接港珠澳大橋口岸與機場島，預計2025年底運作。自動化停車場採用先進泊車技術，首期提供三千個泊位，最終擴至六千個。二號客運大樓將分階段啟用，2025年9月開放旅遊車候車大堂，2026年第二季全面投入服務。

自動駕駛系統自2019年於禁區運行，累計行駛里程相當於繞地球59圈。2023年起接載員工，2025年底將擴展至航天走廊服務旅客。百度自動駕駛正進行機場島測試，未來將推廣至東涌。

Skytopia代表的不僅是硬件升級，更是香港國際樞紐的功能蛻變。此項目獲機管局專業團隊全力推進，包括機場運行執行總監姚兆聰、可持續發展總經理李仲騰、基本工程管理局總經理陳浩榮，以及土地物業發展及航空後勤署理總經理黃霖等。其成功實施將強化香港在「十四五」規劃中的定位，為大灣區發展注入新動能。

愛蘭說

龐愛蘭

健康城市聯盟（香港）副主席
香港十大傑出青年