

工業增加值升5.8% 消費增速創去年來新高 內地5月經濟穩中有進

國家統計局16日發布數據顯示，5月份國民經濟運行總體平穩、穩中有進。呈現出增長穩定、動能積聚、韌性彰顯等5大特點。規模以上工業增加值、服務業生產指數、社會消費品零售總額等指標增速基本上保持總體穩定，顯示出生產需求總體穩定。

國家統計局新聞發言人、國民經濟綜合統計司司長付凌暉16日稱，近期中美經貿磋商機制首次會議，就落實兩國元首6月5日重要通話共識和鞏固內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展，有利於推動中美經貿關係穩定和可持續發展，也將為世界經濟注入更多穩定性和確定性。

數據顯示，5月份，全國規模以上工業增加值同比增長5.8%，裝備製造業增加值同比增長9.0%，高技術製造業增加值增長8.6%，分產品看，3D打印設備、工業機器人、新能源汽車產品產量同比分別增長40.0%、35.5%、31.7%。5月份，社會消費品零售總額41,326億元，同比增長6.4%，增速創2024年以來新高。

假日出行帶動服務業增長

談及經濟運行特點，付凌暉表示，一是增長穩定、二是運行平穩、三是持續改善、四是動能積聚、五是韌性彰顯。

從行業來看，中國工業體系完整，在



■ 5月社會消費品零售總額超出市場預期。圖為上海一間商場內人流。

產業升級背景下裝備製造等重點行業增長較快，有效支撐了工業穩定增長。5月份，規模以上裝備製造業增加值增長9%，對工業生產貢獻率達到54.3%。國內消費需求擴大，以及假日出行增加帶動了服務業增長加快。5月份，服務業生產指數同比增長6.2%，增速比上月加快0.2個百分點。生產供給穩定增長為滿足市場需求、助力經濟增長提供了有力支撐。

創新引領作用不斷增強，高端製造、數字經濟、新能源產業等發展新動能持續壯大，有力促進了產業轉型、經濟平穩運行。比如5月份規模以上高技術製造業增加值同比增長8.6%，數字產品製造業增加值增長9.1%，均明顯快於規模以上工業增速；新能源汽車、太陽能電池產量分別增長31.7%和27.8%，持續保持高速增長。

外部環境複雜嚴峻的背景下，中國經濟韌性和潛力持續顯現。不僅表現在經濟的穩定運行，也表現在外貿頂住壓力持續增長。5月份，中國貨物進出口總額同比增長2.7%，其中出口增長6.3%。

全年經濟有較好支撐

談到中國經濟展現出的趨勢性特點，付凌暉總結為五個「沒有改變」：一是經濟穩定增長沒有改變；二是創新驅動發展沒有改變；三是綠色低碳轉型沒有改變；四是擴大高水平開放沒有改變；五是民生改善持續推進沒有改變。付凌暉在回應「第二季度GDP增長率預測」時指出，從整個經濟運行情況來看，全年經濟還是有比較好的支撐。從下階段情況看，中國經濟長期向好的基本面沒有改變。

專家：近期或再推穩經濟政策

廣開首席產業研究院資深研究員馬泓表示，5月，在一攬子存量政策和增量政策推動下，經濟運行總體平穩。「兩重」「兩新」政策持續發力顯效，裝備製造和高技術投資保持良好增長勢頭，重點領域耐用消費品需求釋放加快。服務消費增速加快，失業率保持穩定。

馬泓同時提醒，外部環境衝擊和內需不足的問題逐步顯現，工業生產、固定資產投資增速放緩，而房地產市場似乎有再度轉弱的跡象，物價總體處於偏低水平。

馬泓判斷，上半年GDP累計同比增速可能在5.1%左右，高於年初制定的增長目標，但預計二季度（當季）GDP增速

可能回落至5%以內。他提到，當前全球貿易保護主義抬頭，而國內物價水平總體依舊處於低位，年初以來新增信貸增長相對疲軟。不排除政府在二季度末、三季度初推出新一輪支持經濟穩定發展的增量政策，對沖和緩和外外部衝擊。預計下一個階段，各類項目資金落實速度將有所加快，地方基礎設施建設投資需求有望得以提振，內需可能總體保持穩定。

珠港澳口岸今年出入入境人次已破億

粵港澳跨境往來持續火熱！據16日從珠海出入入境邊檢總站獲悉，該總站今年以來查驗經珠海拱北、港珠澳大橋、橫琴、青茂等對港澳口岸出入入境人員數量突破1億人次，較去年提前了22天；單日客流量更是兩次突破歷史新高，單日最高達82.3萬人次。

香港居民黃先生說：「周五開車前往珠海購物，住一晚，周日再返回香港。」他自駕車輛經過港珠澳大橋收費站，半分鐘便可抵達口岸入境車道。他透露，一家大小現在一般是利用周末，以「兩週一次」的頻率北上內地遊玩和購物。在他看來，「港車北上」與港珠澳大橋大大地拉近了三地的距離。

今年以來，港澳居民和內地居民跨境往來十分頻密。在「港車北上」「澳車北上」以及內地赴港澳「個人遊」城市擴容、「一簽多行」「一周一行」等「南下」政策推動下，加之「免出示證件」等通關便利化政策，跨境旅遊消費持續走熱。據珠海出入入境邊檢總站統計，今年截至6月中旬，港澳居民、內地居民出入入境人員數量分別達4,258萬、5,609萬人次，同比分別增長12%、14%。

同時，隨著單方面免簽等便利外國人來華系列措施不斷擴容，外籍人員經港澳中轉後，從粵港、粵澳的口岸入境數量同比激增，珠海出入入境邊檢總站今年以來累計查驗出入境外籍人員達88萬人次，其中免簽入境外國人17萬人次，同比大增79%。



■ 粵港澳跨境往來持續火熱。圖為旅客經珠海口岸，辦理出入入境手續。

勿因控煙令大灣區生隔閡

劉韋璋 資深傳媒人

青少年使用率，實在值得本港當局參考。

大灣區畢竟是一體，控煙等民生政策不宜相差太遠。香港想做控煙龍頭牽頭帶動其他地方，當然可以，但同時禁止另類煙和有味的傳統香煙，使香港與大灣區其他城市距離太遠，即等於與周邊地區形成隔閡，怎會是好事？

近日特區政府有項德政引來不少掌聲——開放籃球博彩。政府徵收投注金50%作稅款，除了可打擊非法賭博外，收入亦會用作開設第五間青年輔導中心。何不依樣畫葫蘆，與其任由另類煙非法市場繼續坐大，倒不如盡早監管，向另類煙徵稅，收入也可投入作社區健康中心，提升公共衛生水平，造福市民。



街談巷議

最近，一位受人尊敬的傳媒大亨離世，令人惋惜。他生前曾經是煙草商，也是煙民，戒煙後在醫務衛生局安排下公開呼籲大家遠離香煙的視頻，的確讓人動容。無可否認，為了市民健康着想，醫衛局推行控煙政策是必要的，但亦不是一兩個象徵人物出來拍片就可以馬上降低吸煙率，需要循序漸進，欲速則不達。

吸煙危害健康已是不爭事實，當局大幅增加煙稅，完稅香煙價格已經調升至每包105港元，相當於增加了74%煙稅，在不少市民眼中是「好重手」，但

卻仍有高達近60萬煙民的數目，反映高壓手段已經不奏效，局方需要跳出固化思維。

本港控煙目前最大爭議，是要禁絕被當局形容為「糖衣毒藥」的另類吸煙產品（另類煙）和有味的傳統香煙。有趣的是，另類煙是不少國家政府眼中的戒煙過渡時期替代品。電子煙、加熱煙等有關產品已在本港禁售和入口三年，惟使用人數仍然不絕，反映黑市買賣市場非常活躍，或許局方需要仔細思考，為何這類產品禁之不絕，又是否代表再極端一點，在公眾地方禁止管有，就可以一勞永逸解決問題？

近日，本港一個智庫民調指出，市民對擴大另類煙禁制很有保留，認為即便擴大禁制也未能杜絕相關產品。或許強硬一刀切的禁制此類產品未是最適當時候，更不是最恰當的方法。事實上，國際間選擇「規管」另類煙的國家政府，以及支持另類煙較傳統煙減害的研究亦愈來愈多。正如韓國成均館大學去年一項研究指出，當傳統香煙煙民改用電子煙後，出現心血管併發症的風險會明顯減低。以內地為例，當局亦選擇「規管」代替禁絕，積極為產品生產、銷售等方面制定嚴謹標準，再加上合理的稅收徵管機制，成功降低整體吸煙和