

粵港澳跨境往來持續火熱！

# 工業增加值升5.8% 消費增速創去年來新高 內地5月經濟穩中有進

國家統計局16日發布數據顯示，5月份國民經濟運行總體平穩、穩中有進。呈現出增長穩定、動能積聚、韌性彰顯等5大特點。規模以上工業增加值、服務業生產指數、社會消費品零售總額等指標增速基本上保持總體穩定，顯示出生產需求總體穩定。

國家統計局新聞發言人、國民經濟綜合統計司司長付凌暉16日稱，近期中美經貿磋商機制首次會議，就落實兩國元首6月5日重要通話共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展，有利於推動中美經貿關係穩定和可持續發展，也將為世界經濟注入更多穩定性和確定性。

數據顯示，5月份，全國規模以上工業增加值同比增長5.8%，裝備製造業增加值同比增長9.0%，高技術製造業增加值增長8.6%，分產品看，3D打印設備、工業機器人、新能源汽車產品產量同比分別增長40.0%、35.5%、31.7%。5月份，社會消費品零售總額41,326億元，同比增長6.4%，增速創2024年以來新高。

## 假日出行帶動服務業增長

談及經濟運行特點，付凌暉表示，一是增長穩定、二是運行平穩、三是持續改善、四是動能積聚、五是韌性彰顯。

從行業來看，中國工業體系完整，在



■ 5月社會消費品零售總額超出市場預期。圖為上海一間商場內人流。

產業升級背景下裝備製造等重點行業增長較快，有效支撐了工業穩定增長。5月份，規模以上裝備製造業增加值增長9%，對工業生產貢獻率達到54.3%。國內消費需求擴大，以及假日出行增加帶動了服務業增長加快。5月份，服務業生產指數同比增長6.2%，增速比上月加快0.2個百分點。生產供給穩定增長為滿足市場需求、助力經濟增長提供了有力支撐。

創新引領作用不斷增強，高端製造、數字經濟、新能源產業等發展新動能持續壯大，有力促進了產業轉型、經濟平穩運行。比如5月份規模以上高技術製造業增加值同比增長8.6%，數字產品製造業增加值增長9.1%，均明顯快於規模以上工業增速；新能源汽車、太陽能電池產量分別增長31.7%和27.8%，持續保持高速增長。

外部環境複雜嚴峻的背景下，中國經濟韌性和潛力持續顯現。不僅表現在經濟的穩定運行，也表現在外貿頂住壓力持續增長。5月份，中國貨物進出口總額同比增長2.7%，其中出口增長6.3%。

## 全年經濟有較好支撐

談到中國經濟展現出的趨勢性特點，付凌暉總結為五個「沒有改變」：一是經濟穩定增長沒有改變；二是創新驅動發展沒有改變；三是綠色低碳轉型沒有改變；四是擴大高水平開放沒有改變；五是民生改善持續推進沒有改變。付凌暉在回應「第二季度GDP增長率預測」時指出，從整個經濟運行情況來看，全年經濟還是有比較好的支撐。從下階段情況看，中國經濟長期向好的基本面沒有改變。

## 專家：近期或再推穩經濟政策

廣開首席產業研究院資深研究員馬泓表示，5月，在一攬子存量政策和增量政策推動下，經濟運行總體平穩。「兩重」「兩新」政策持續發力顯效，裝備製造和高技術投資保持良好增長勢頭，重點領域耐用消費品需求釋放加快。服務消費增速加快，失業率保持穩定。

馬泓同時提醒，外部環境衝擊和內需不足的問題逐步顯現，工業生產、固定資產投資增速放緩，而房地產市場似乎有再度轉弱的跡象，物價總體處於偏低水平。

馬泓判斷，上半年GDP累計同比增速可能在5.1%左右，高於年初制定的增長目標，但預計二季度（當季）GDP增速

可能回落至5%以內。他提到，當前全球貿易保護主義抬頭，而國內物價水平總體依舊處於低位，年初以來新增信貸增長相對疲軟。不排除政府在二季度末、三季度初推出新一輪支持經濟穩定發展的增量政策，對沖和緩和外部衝擊。預計下一個階段，各類項目資金落實速度將有所加快，地方基礎設施建設投資需求有望得以提振，內需可能總體保持穩定。

## 珠港澳口岸今年出入境人次已破億

據16日從珠海出入境邊檢總站獲悉，該總站今年以來查驗經珠海拱北、港珠澳大橋、橫琴、青茂等對港澳口岸出入境人員數量突破1億人次，較去年提前了22天；單日客流量更是兩次突破歷史新高，單日最高達82.3萬人次。

香港居民黃先生說：「周五開車前往珠海購物，住一晚，周日再返回香港。」他自駕車輛經過港珠澳大橋收費站，半分鐘便可抵達口岸入境車道。他透露，一家大小現在一般是利用周末，以「兩周一次」的頻率北上內地遊玩和購物。在他看來，「港車北上」與港珠澳大橋大大地拉近了三地的距離。

今年以來，港澳居民和內地居民跨境往來十分頻密。在「港車北上」「澳車北上」以及內地赴港澳「個人遊」城市擴容、「一簽多行」「一周一行」等「南下」政策推動下，加之「免出示證件」等通關便利化政策，跨境旅遊消費持續走熱。據珠海出入境邊檢總站統計，今年截至6月中旬，港澳居民、內地居民出入境人員數量分別達4,258萬、5,609萬人次，同比分別增長12%、14%。

同時，隨着單方面免簽等便利外國人來華系列措施不斷擴容，外籍人員經港澳中轉後，從粵港、粵澳的口岸入境數量同比激增，珠海出入境邊檢總站今年以來累計查驗出入境外籍人員達88萬人次，其中免簽入境外國人17萬人次，同比大增79%。



■ 粵港澳跨境往來持續火熱。圖為旅客經珠海口岸，辦理出入境手續。

## 勿因控煙令大灣區生隔閡

最近，一位受人尊敬的傳媒大亨離世，令人惋惜。他生前曾經是煙草商，也是煙民，戒煙後在醫務衛生局安排下公開呼籲大家遠離香煙的視頻，的確讓人動容。無可否認，為了市民健康着想，醫衛局推行控煙政策是必要的，但亦不是一兩個象徵人物出來拍片就可以馬上降低吸煙率，需要循序漸進，欲速則不達。

吸煙危害健康已是不爭事實，當局大幅增加煙稅，完稅香煙價格已經調升至每包105港元，相當於增加了74%煙稅，在不少市民眼中是「好重手」，但

卻仍有高達近60萬煙民的數目，反映高壓手段已經不奏效，局方需要跳出固化思維。

本港控煙目前最大爭議，是要禁絕被當局形容為「糖衣毒藥」的另類吸煙產品（另類煙）和有味的傳統香煙。有趣的是，另類煙是不少國家政府眼中的戒煙過渡時期替代品。電子煙、加熱煙等有關產品已在本港禁售和入口三年，惟使用人數仍然不絕，反映黑市買賣市場非常活躍，或許局方需要仔細思考，為何這類產品禁之不絕，又是否代表再極端一點，在公眾地方禁止管有，就可以一勞永逸解決問題？

## 劉韋瑋 資深傳媒人

近日，本港一個智庫民調指出，市民對擴大另類煙禁制很有保留，認為即使擴大禁制也未能杜絕相關產品。或許強硬一刀切的禁制此類產品未是最適當時候，更不是最恰當的方法。事實上，國際間選擇「規管」另類煙的國家政府，以及支持另類煙較傳統煙減害的研究亦愈來愈多。正如韓國成均館大學去年一項研究指出，當傳統香煙煙民改用電子煙後，出現心血管併發症的風險會明顯減低。以內地為例，當局亦選擇「規管」代替禁絕，積極為產品生產、銷售等方面制定嚴謹標準，再加上合理的稅收徵管機制，成功降低整體吸煙和

青少年使用率，實在值得本港當局參考。

大灣區畢竟是一體，控煙等民生政策不宜相差太遠。香港想做控煙龍頭牽頭帶動其他地方，當然可以，但同時禁止另類煙和有味的傳統香煙，使香港與大灣區其他城市距離太遠，即等於與周邊地區形成隔閡，怎會是好事？

近日特區政府有項德政引來不少掌聲——開放籃球博彩。政府徵收投注金50%作稅款，除了可打擊非法賭博外，收入亦會用作開設第五間青年輔導中心。何不依樣畫葫蘆，與其任由另類煙非法市場繼續坐大，倒不如盡早監管，向另類煙徵稅，收入也可投入作社區健康中心，提升公共衛生水平，造福市民。