劏巴士站1死1傷 司機棄貨車逃逸

雨中失控急轉左越三行車線 警拘印裔車主查是否涉事

紅磡昨日清晨發生釀成一死一傷的嚴重車禍。一輛雨中行駛的密斗貨車在漆咸道北失控急轉彎，幾乎呈90度越過3條行車線直撞行人路巴士站再反彈掉頭，車尾再度橫掃巴士站始停下，兩名候車女子走避不及捱撞，一人更被捲入車底傷重不治，另一人僥倖輕傷。肇事巴士站嚴重毀爛，司機在警方到場前棄車逃去，警方事後拘捕貨車的印度裔男車主扣查，正調查是否為涉事司機。

事發於昨日清晨約6時32分，時值大雨。由網上流傳的車Cam片段可見，涉事中型密斗貨車沿東九龍走廊中線往油麻地方向行駛，期間打燈切入快線，當駛過佛光街天橋底突告失控，向左急轉彎越過三條行車線，車頭先撞向行人路巴士站，再反彈擺尾掉轉，車尾再度橫掃巴士站始停下。當時巴士站至少有六七名候車男女慌忙走避，但仍有兩名女子被撞中，其中50歲陳姓女子被捲入車底重傷被困，場面混亂。

女侍應候車上班 捱撞困車底喪命

大批消防員接報到場拯救，惟將陳婦從車底救出時，其頭部重創已陷昏迷，急送伊利沙伯醫院惜延至早上7時10分證實不治。死者丈夫接獲警方通知趕到醫院，神情哀傷。據悉，女死者生前任餐廳侍應，居附近紅磡邨，事發時正候車擬往銅鑼灣上班，詎料飛來橫禍。另一名被撞中的33歲徐姓女子，左盆骨、膝蓋和右手掌受傷，清醒送往伊利沙伯醫院治理。

意外後肇事巴士站嚴重毀爛，涉事貨車車頭和車尾損毀，車斗被巴士站的頂架插穿，現場交通在上班繁忙時段大受影響。漆咸道北往油麻地方向近佛光街天橋慢線一度封閉。至意外後約3小時，貨車被拖走作進一步調查始解封。

警方其後封鎖現場調查，發現涉事司機已棄車逃離。經調查警方其後以涉嫌危險駕駛引致他人死亡罪名拘捕34歲印度裔男子。據了解，他持香港身份證，為涉事貨車車主，警方正調查他與司機是否同一人。據悉有人聲稱並非事發司機。車禍由西九龍總區交通部特別調查隊跟進，警方呼籲如目睹意外發生或有資料提供，可致電3661 9062與調查人員聯絡。

■警方拖走貨車作進一步調查。 網上圖片

英華小學爆甲流 46師生感染

長沙灣直資男校英華小學爆發甲型流感，涉及師生46人。衞生防護中心昨公布，正調查深水埗一所小學的甲型流感個案群組，涉及41名介乎7至10歲的男學生以及5名學校職員。

中心指，他們自本月7日起先後出現病徵，其中41人已求醫，3人需留院治療，兩人其後已出院，尚有一人留醫，全部人病況輕微。3名曾入院學生呼吸道樣本對甲流病毒呈陽性反應，另有32名受影響師生曾進行快速抗原測試，對甲流病毒呈陽性反應。

中心人員兩度到該校視察，發現曾舉行跨班別和跨級別活動，個別活動室及班房通風不足，學生共用物品亦未有徹底清潔消毒。中心已向校方提供預防上呼吸道感染建議，包括徹底清潔消毒、適當開啟窗戶保持良好通風、染病學童不應上學、停止跨班別和跨級別活動、師生於爆發期間佩戴口罩和進校時監測體溫等。該校正接受醫學監察。

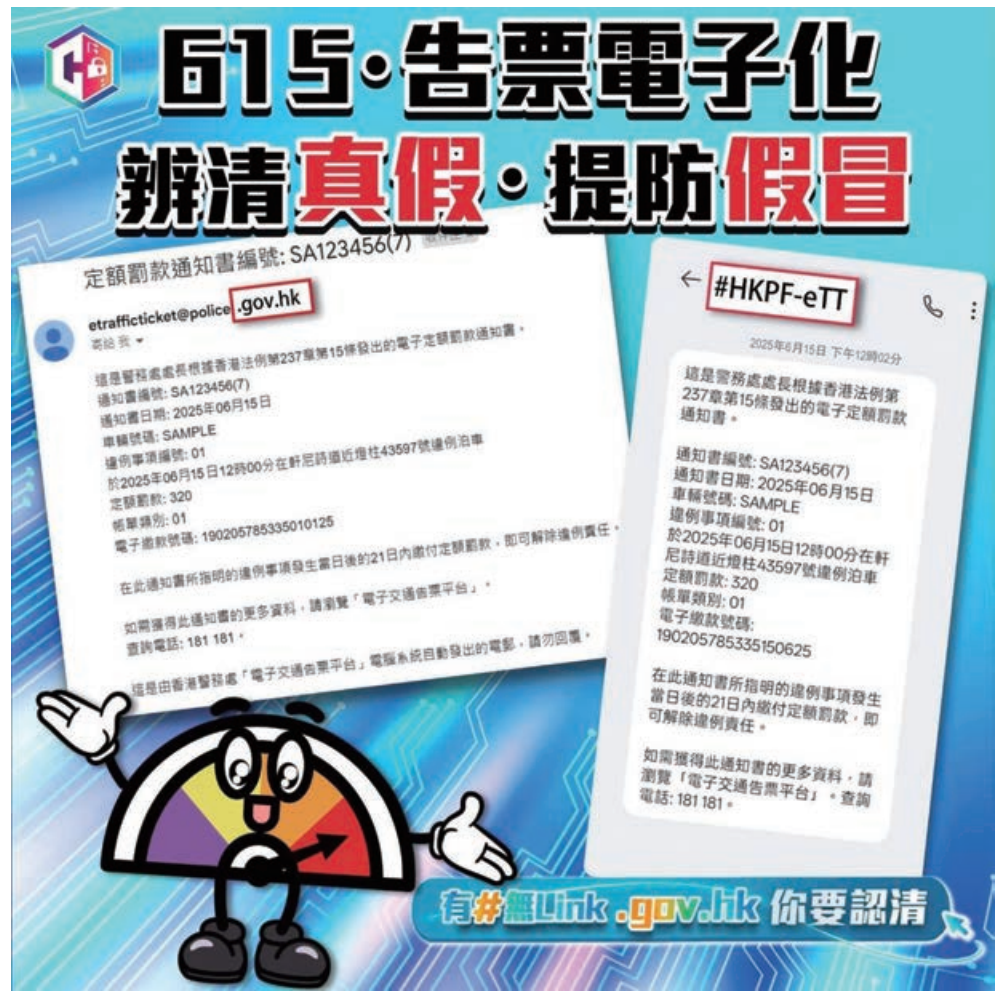
■港鐵透過科技預測，安排人手管理客流。 港鐵提供

管理啟德客流 港鐵系統奪大獎

港鐵公司於德國漢堡舉行的國際公共交通聯會(UITP)2025峰會勇奪兩項殊榮。在競爭最激烈的卓越營運組別，港鐵憑「前瞻性部署：營運準備三部曲」高效規劃及管理啟德體育園大型活動龐大客流，擊敗另外七個入圍項目勇奪大獎。另港鐵「關愛共乘」手機應用程式藉多元化功能，協助長者、行動不便、視障及聽障人士輕鬆出行，於設計組別中獲特別表彰。

「關愛共乘」程式 提升共融體驗

港鐵是繼2023年峰會憑智慧出行及共融措施獲科技創新組別大獎後，連續兩屆獲殊榮。行政總裁金澤培表示，連續兩屆獲獎是對港鐵努力推動創新及共融出行的肯定，港鐵未來將繼續透過國際合作與知識共享，為服務的城市創造長遠而正面的價值。

獲獎的「前瞻性部署」項目綜合大數據及AI應用，準確預測觀眾流量，模擬多種場景作提前規劃和優化應變方案，利用智慧分流系統實時監察車站情況，進一步優化大型活動的鐵路營運安排和客流管理措施。「關愛共乘」應用程式則透過創新科技，如設有輪椅活動摺板預約、方便輪椅人士進出車廂等功能，協助不同需要乘客出行，提升關愛共融體驗。

■港鐵兩名代表(左二及左三)領受獎項。 港鐵提供