

中國自研新一代探月飛船 可搭載7名航天員

「夢舟」零高度逃逸試驗成功

中國載人航天工程17日宣布，酒泉衛星發射中心成功組織實施夢舟載人飛船零高度逃逸飛行試驗。中國載人航天工程辦公室總體技術局局長、研究員李英良在當天的國新辦舉行的「新征程上的奮鬥者」中外記者見面會上表示，相關試驗圓滿成功，標誌着載人月球探測工程研製工作又一次重大突破。後續，載人航天團隊將研製並擇機發射太空站擴展艙段，以不斷提升中國天宮太空站的能力。

於1998年，中國成功實施了首次零高度逃逸飛行試驗，該次試驗模擬了運載火箭在發射台上出現故障時，神舟飛船的零高度逃逸救生飛行。這是時隔27年，中國再次組織實施此項試驗。

「零高度」指的是初始高度、速度均為零。零高度逃逸飛行試驗是模擬運載火箭在發射台上出現故障時的逃逸飛行試驗。逃逸救生是載人飛行任務安全保障手段，發生緊急故障時，能將載有航天員的飛船返回艙帶離危險區域，並確保航天員安全返回地面。

同時兼顧探月及太空站工作

作為中國面向後續載人航天任務完全自主研發的新一代載人天地往返運輸飛行器，夢舟載人飛船自身採用模塊化設計，可搭載最多7名航天員，整船性能達到國際先進水平。

17日12時30分，下達點火指令，夢舟載人飛船逃逸發動機成功點火，船塔組合體在固體發動機推動下騰空而起，約20秒後達到預定高度，返回艙與逃逸塔實現安全分離，降落傘順利展開。12時32分，返回艙使用氣囊緩衝方式安全著陸於試驗落區預定區域，試驗取得圓滿成功。

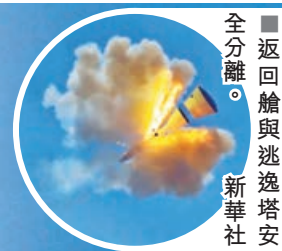
據介紹，夢舟飛船需兼顧載人月球探測和近地太空站任務，這兩類任務在發射過程、工作時序、彈道歷程、星下點軌跡等方面存在明顯區別，這對飛船逃逸系統的兼容能力提出了新的挑戰。相對近地發射任務，執行登月任務的長征十號運載火箭起飛規模和爆炸當量大幅增長，且與長征二號F運載火箭全常規動力對應的故障模式及逃逸初始狀態不同；相較於內陸發射的神舟飛船，夢舟飛船為瀕海發射，氣象條件複雜，工位附

近設施多，上升段星下點以海域為主。夢舟飛船必須具備更強的逃逸加速能力、逃逸適應能力，以及逃逸落點主動控制能力等。

負責逃逸與救生兩項任務

夢舟飛船逃逸系統設計以「滿足發射全程安全逃逸」為目標，採用了「大氣層內逃逸塔逃逸+大氣層外整船逃逸」方案，逃逸塔負責待發段至上升拋塔之間逃逸，拋塔後至近地入軌船箭分離則利用服務艙動力逃逸，逃逸及後續救生均由返回艙統一控制，實現了返回艙一體控制和整船資源高度復用。此外，夢舟飛船的研製，改變了此前神舟飛船任務的「火箭負責逃逸、飛船負責救生」的模式，由夢舟載人飛船系統承擔逃逸抓總職能，全面負責逃逸與救生兩項任務。

載人航天工程表示，此次試驗成功為後續載人月球探測任務奠定了重要技術基礎。根據計劃安排，除夢舟飛船零高度逃逸飛行試驗外，還將組織安排夢舟飛船最大動壓逃逸飛行試驗。



■返回艙與逃逸塔安全分離。新華社



■夢舟載人飛船船塔組合體騰空而起。新華社



■返回艙使用氣囊緩衝方式著陸。新華社



福建艦海試順利 擬年內服役

福建艦海試順利 擬年內服役

6月17日是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦福建艦下水三周年。中央電視台評論員魏東旭在央視新聞透露，航母福建艦捷報頻傳，海上測試工作進展得非常順利，預測在今年可以服役。此間知名海軍專家張軍社表示，福建艦距離正式服役已經不遠，待服役後中國將正式迎來「三航母時代」，這意味着中國海軍遠海防禦作戰能力將進一步提高，也說明國家大型艦艇建造能力、科技水平和綜合國力都已實現大幅提升。「不過，三艘航母還遠遠不夠，中國發展航母的路還很長，要完全滿足維護國家主權、安全及發展利益需求，中國至少需要六艘航母。」

福建艦在17日舉行了隆重的下水三周年紀念活動，官兵們在甲板上組成「福」字編隊，齊唱《當那一天來臨》。2022年6月17日，舷號「18」，滿載排水量8萬餘噸的中國海軍第三艘航空母艦福建艦正式下水。

福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦。採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，是全球首艘採用常規動力電磁彈射技術的航母。張軍社稱福建艦具有很多優勢：電磁彈射器能量輸出調節範圍較大，可彈射起飛艦載機類型更多，作戰模式更靈活；電磁彈射器可使艦載戰鬥機實現「滿油滿彈」起飛，提高編隊遠海制空制海能力。

湖南臨澧縣煙花爆竹廠爆炸9死26傷

綜合中新社及新華社報道，6月16日8時23分許，湖南省常德市臨澧縣停弦渡鎮山洲村一煙花爆竹廠發生爆炸。據臨澧煙花廠爆炸事故現場救援指揮部透露，爆炸現場情況複雜，經救援人員進一步排查，截至6月17日9時，該事故已造成9人遇難，26人受傷。

目前，湖南省政府已對該事故提級調查，成立事故調查組，將盡快查明事故原因，依法嚴肅追究責任。現場救援指揮部正組織精幹力量全力搜救，傷員救治、遇難者善後、傷亡人員家屬安撫等工作緊張展開。

救援工作仍持續

據現場消防救援隊員介紹，現場存在次生災害和二次爆炸、閃爆風險，給搜救和救援帶來較大難度和風險。在20多個小時的不間斷、持續救援中，救援隊員通過遠程控制遙控水炮進行現場滅火，避免救援人員近距離接觸，有效防範次生災害。事故現場地處山區，沒有大水源，救援過程中調派了28台水罐車，2台排澇車架設大功率排澇泵，採取遠程供水方式在廠區建立2個水炮陣地，控制了燃爆區域，防止火勢蔓延。

17日從應急管理部獲悉，針對湖南省臨澧縣煙花爆竹廠爆炸事故，應急管理部已派出工作組赴事故現場督導處置。

2026/27 K1 收生安排簡介會

教育局會繼續於2026/27學年推行幼稚園(包括幼稚園暨幼兒中心)幼兒班(K1)收生安排(下稱「2026/27 K1 收生安排」)。家長如欲為其子女申請在2026/27學年入讀參加幼稚園教育計劃(下稱「計劃」)幼稚園的K1班，須遵照以下程序。有關程序適用於所有參加「計劃」的非牟利幼稚園。詳情瀏覽https://www.edb.gov.hk/k1-admission_tc。

■教育局會為每名可在本港接受教育的兒童發出一張註冊文件，而所有參加「計劃」的幼稚園，只可取錄持有有效註冊文件的兒童。

■家長須於2025年9月至11月期間為其子女向教育局申請幼稚園入學註冊文件，有關詳情將於9月初上載至教育局網頁。

■家長應向幼稚園了解其校本收生機制，包括相關程序、準則、面見安排、報名費等，並按個別幼稚園的要求索取申請表格及遞交入學申請。

幼稚園會於2025年12月12日前通知家長申請結果。

■如接到通知其子女被取錄，家長須在充分考慮後選擇一所幼稚園，並於「統一註冊日期」期間(即2026年1月8日至10日)到該所幼稚園提交有效註冊文件並繳交註冊費，以完成註冊手續。

■教育局將會由2026年1月底開始

發放幼稚園的K1-K3空缺資訊。

教育局將於本年7月舉行5場家長簡介會，介紹「2026/27 K1 收生安排」，詳情請瀏覽<https://www.edb.gov.hk/parentstalks>。如有查詢，請致電教育局(電話：3540 6808 / 3540 6811、非華語兒童家長查詢熱線：2892 6676，或24小時自動電話查詢系統：2891 0088)，或聯絡各區域教育服務處或幼稚園及幼兒中心聯合辦事處。



教育局 幼稚園幼兒班(K1)收生安排



教育局 家長講座