

禁違規吃喝 基層亂加碼捱批

「土規定」令人哭笑不得 官媒斥誤讀政策損消費

今年三月以來，內地在全黨開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育，多地集中部署違規吃喝專項整治，有效遏制了官場「酒桌文化」滋生的腐敗和作風問題。不過，在執行鏈條中，個別基層單位「層層加碼」，把「禁止違規吃喝」等同於「禁止吃喝」，受到民眾詬病。近日，多家官媒批評，這些「層層加碼」，看似「積極作為」，實質是懶政思維下對政策的誤讀，並呼籲各地執行整治措施時，嚴格區分違規吃喝與正當餐飲需求，既要堅持「腐敗零容忍」，也要守住「煙火不熄滅」的民生線。



■多名網友反映，所在單位隨時監測公職人員酒精濃度。

近期，一篇《公職人員下班後和同事聚餐，算違規違紀嗎？》的文章在內地社交媒體上流傳，澎湃新聞、環球網等多家媒體的社媒賬號也轉發了這一文章。文章稱，幹部不能接受基層單位、企業、管理服務對象安排的吃請，謹慎對待「小圈子」性質的飯局，領導幹部之間不能互相請客，避免參加可能形成「小團體」的飯局。文章還說，三人以下的普通聚餐一般沒問題，最好選擇大眾價位的普通餐廳，各自付費，避免相互請客，注意避免在高檔場所聚餐，不要經常固定人員聚會搞小圈子。

促為正常消費亮綠燈

不少網民在網上吐槽基層單位層層加碼整治吃喝，並自爆當地令人哭笑不得的「土規定」。一名中省份的網友說，其

單位規定所有黨員及公職人員外出就餐必須報備，且不允許三人以上同桌吃飯，「三人以上算聚眾」；還有多名網友反映，所在單位隨時監測公職人員酒精濃度，「五點下班九點多都快睡覺了，電話通知去單位集合測酒精！」。網友大都表示，這些規定都是上級口頭傳達，並沒有形成專門正式文件。

對於個別地方「層層加碼」，把「禁止違規吃喝」簡單等同於「禁止吃喝」的行為，連日來受到官媒批評。新華每日電訊評論《各地各部門應嚴格區分違規吃喝與正當餐飲需求》指出，整治，關鍵是管住「違規」，有着嚴格的法紀界限，指向的是「舌尖上的腐敗」，而不是正常的餐飲業。人民網也發布題為《禁止違規吃喝，不是吃喝都違規》的文章，直言本該精準的「手術

刀」，在一些地方成了「亂揮的大錘」：凡聚餐就審查、凡宴請就干預，自己掏錢請兩三好友聚一聚也不行，普通黨員幹部吃飯戰戰兢兢。

文章呼籲各地執行時要嚴格區分違規吃喝與正當的餐飲需求，既要鑰定「腐敗零容忍」鐵規矩，嚴打公款吃喝、餐飲浪費等歪風陋習，又要守住「煙火不熄滅」的民生線，為正常消費亮綠燈。

專家：從制度完善監督機制

北京師範大學政府管理學院教授唐任伍指出，執行偏差讓作風整治淪為形式主義秀場，過猶不及。要堅決亮劍違規吃喝，也要防止問責泛化，有關部門須依規依紀依法開展監督檢查，同時從制度上完善長效監督機制，久久為功，化風成俗，推動政治生態持續向好。

世界首條高寒高鐵路累計運客十億人次

據新華社報道，記者從中國鐵路瀋陽局集團有限公司獲悉，截至6月17日，哈大高鐵路已累計安全運送旅客突破10億人次，為旅客出行和區域經濟社會發展提供了安全、優質、高效的運輸保障。

哈大高鐵路縱貫黑龍江、吉林、遼寧三省，作為世界首條高寒高鐵路，哈大高鐵路沿線冬夏最大溫差超過攝氏70度。據國鐵瀋陽局運輸部副主任李文偉介紹，國鐵瀋陽局在沒有成熟經驗可供借鑒的情況下，經過多年自主探索創新，全面掌握了高寒高鐵的運營和維護技術。在列車上，實現了全列車廂恆溫；在線路上，攻克了高寒地區鐵路的路基「凍脹」控制問題，實行「冬夏一張運行圖」，全年按時速300公里運行。

經過探索和實踐，國鐵瀋陽局形成了一套應對嚴寒和冰雪天氣的安全運營組織體系，建立了氣象災害預警預報系統，完善了冰雪預警處置措施，填補了一項項世界高寒高鐵路技術空白，確保了哈大高鐵路的安全有序運營。

此外，哈大高鐵路還激活了東北地區「短途遊」「周末遊」等旅遊項目。國鐵瀋陽局以哈大高鐵路為依託，先後開行了「研學專列」「賞花專列」「趕海專列」「民族風情專列」等主題列車，滿足旅客多元化出遊需求。



■哈大高鐵路為世界首條高寒高鐵路。

廣東懷集遇大洪水 30 萬人受災

綜合新華社及中通社報道，因受持續特大暴雨襲擊，中國廣東肇慶市懷集縣遭遇超百年一遇的歷史最大洪水。18日7時5分，懷集縣懷城街道的綏江懷集站出現55.22米的洪峰水位，超警戒水位5.22米，為建站以來最大洪水。截至18日12時，懷集縣19個鄉鎮均有不同程度的受災情況，受災人口約30萬人，當地累計轉移約7萬人。本次災情致15人受傷，均無生命危險。此外，據央視新聞客戶端消息，根據《廣東省自然災害救助應急預案》規定，廣東省減災委決定於6月18日12時將省Ⅳ級救災應急響應提升為Ⅲ級救災應急響應。

緊急安排6000萬元救災

面對強降雨災害，當地全面開展搶險救災工作；已全面加強道路疏通，調度裝備物資共500多台支援懷集一線，打通受災嚴重的中斷道路。截至18日16時，肇慶市消防救援支隊共調派37輛消防車、25艘舟艇、208名消防救援人員參與救援；廣東



■廣東省發生嚴重洪澇災害。圖為懷集縣當局出動橡皮艇協助災民。

省消防救援總隊調派廣州支隊19輛消防車、16艘舟艇、100名消防救援人員參與增援。

17日零時至18日16時，肇慶消防救援指揮中心共接報懷集洪澇災害救援、救助警情788起，出動消防救援人員2364人次、消防舟艇946艘次、消防車84輛次，轉移疏散群眾1,800餘人。

18日從國家發展改革委獲悉，近期，廣東省發生嚴重洪澇災害，特別是肇慶市懷集縣等地出現嚴重汛情。國家發展改革委緊急安排中央預算內投資6,000萬元，支持災區基礎設施和公共服務設施災後應急恢復。

告別「孤獨死」 完善高風險群體支援



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

本港近年「孤獨死」現象頻現。過去12年間，至少發生6宗獨居者在單位離世、並腐爛見骨，甚至化為骸骨的案件，當中5宗由房署上門追討租金或收回單位時揭發。上月又發現有獨居老翁在家離世「化骨」的悲劇，再次敲響警鐘，揭示社區支援政策現存的種種弊病。政府當局務必與社區各持份者攜手，共同完善社區支援網絡，告別「孤獨死」。

現實非常殘酷，令人遺憾是目前本港各界應對「孤獨死」仍是以亡羊補牢、小修小補的心態，雖然強調加強支援獨居者等弱勢群體，但多年來進度緩慢、欠缺全面規劃及推行，而「孤獨死」悲劇則持續上演。以上月的個案為例，老翁獨居公屋、以綜援維生、有長期病患需定時覆診，但過去一段長時間與房署和社署「失聯」，竟沒人察覺和理會！事實上，當局為更好識別高風險個案，曾提出建立長者資料庫，促進數據互通，惟自提出至今，目前仍處於研究階段。另外，新成立的關

愛隊，似乎也未掌握和善用資源，發揮主動扶助各區弱勢社群的作用。更可悲的是，據悉有保安人員留意到老翁的信箱有大量信件未取，卻沒有進一步跟進，房署職員也未曾主動向鄰居打聽其近況，左鄰右里更加是漠不關心！

「孤獨死」可說是每個高齡社會的必有課題，它反映出孤獨者缺乏社會關懷的悲涼，以及社會上人情逐漸冷漠的可怕！拓展獨居支援無疑要面對不少挑戰，例如需深入了解獨居者的身心生活狀況、如何確保政策措施真正「落地」，但當局和社會不能逃避，更應以積極態度面對和解決。我們不願見到獅子山下，大家熟悉，充滿愛和關懷的香港變成「悲情城市」，當局應盡快完成建立長者資料庫，完善部門之間和關愛隊的溝通協作，方能為社會高風險群體提供更全面和有效的支援。

另一方面，當局亦應與各界聯手，透過舉辦更多地區活動，協助建立鄰里關係，構建關愛互助社區，令廣大市民加添幸福感。