

中國護照旅客免登記走e-道

即日起實施便利入境

議員冀配合豁免離境稅谷消費

香港特區政府入境事務處昨日宣布，由今日（26日）起擴大自助出入境檢查（e-道）服務的適用範圍，凡11歲或以上經香港過境往來另一國家或地區，持有有效中國護照的旅客，可免登記在入境香港時使用e-道自助過關，利用容貌識別技術自助辦理入境手續。多名立法會議員及旅遊業人士昨日均認為這項便利措施再結合機場離境稅豁免新安排，將顯著提升香港對轉機旅客的吸引力，為本地零售、餐飲及旅遊相關產業注入新活力，成為提振經濟的重要力量。

入境處表示，此服務並不適用於使用由中國駐外使領館簽發的「赴港進入許可」入境香港的中國護照持有人。他們須按照現行安排在入境櫃檯辦理入境手續。

另外，入境處處長郭俊峯昨日到香園圍及落馬洲支線兩個管制站，了解管制站應對七一及暑假出入境人流的準備工作，同時亦聽取同事介紹今日推出的中國護照e-道新服務。

惠及零售餐飲交通等行業

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，過往持電子來往港澳通行證的內地旅客已可使用自助出入境檢查，但持中國護照經香港過境前往第三地的旅客，仍需排人工櫃檯，相信新措施下能有效地分流旅客。他又指，特區政府今年10月1日起擴大機場離境稅豁免範圍，入境香港48小時內經機場離港的旅客，可豁免繳付200元離境稅，有關政策將與擴大e-道服務達至協同作用，鼓勵更多轉機旅客短暫進入香港市區快閃購物。

批發及零售界立法會議員邵家輝指出，兩項新措施皆能惠及零售、餐飲、交通等民生相關行業，期望政府與業界持續合作，提升過境便利性和體驗舒適度，將香港轉化為經濟收益的加油站。立法會議員梁熙認為，新服務展現香港建設智慧城市的決心，便利內地旅客訪港及善用香港國際航空樞紐地位。

從事國際貿易工作的長沙市民鄭先生表示，內地護照免登記走e-道是重大利好政策，「未來就不用再擠人工通道了。」在深圳一外企工作的張小姐知道消息後難掩興奮，「我和朋友經常在香港轉機去外國旅遊，這以後省去了排隊時間，而且還是用電子護照就可以，這可是太棒了！」



■入境處處長郭俊峯（左）昨日聽取e-道最新服務。

入境處

港燈下調燃料費 7月電費慳4.2%

港燈宣布下調7月份燃料調整費至每度電37.1仙，相比1月份的每度電44.1仙，減幅達15.9%。連同基本電費，7月份的平均淨電費為每度電160仙，較1月份的167仙減少7仙，跌幅為4.2%。

若以一個每月用電量為275度的三人家庭為例，扣除政府提供的電費紓緩金額後，7月份需繳交的淨電費為293元，較1月需繳的312元減少19元，節省6.1%。

地緣政治惡化 下半年或波動

港燈發言人表示，今年上半年國際燃料價格雖相對穩定，但近期地緣政治局勢急劇惡化，或會令下半年燃料價格變得波動。港燈將繼續盡力控制燃料成本。

由2019年起港燈由每年調整燃料調整

費一次變為按月調整，幅度按前三個月平均實際燃料成本釐定。相關機制有助更適時反映實際燃料成本，同時減低因燃料價格和耗用量波動導致的短期影響。



■市民關注電費調整問題。

資料圖片



■香港專上教育高度國際化，吸引人才來港升學。 資料圖片

港膺亞洲最國際化城市勝星洲

香港總商會最新公布「亞洲城市國際化指數」顯示，在評估亞洲11個主要城市在7個範疇的表現。在滿分100分中，香港以73.7分排名第一，新加坡以73.5分居次。總商會指出，該指數凸顯了香港與新加坡在國際經濟中同樣擔當重要角色，肯定香港國際金融中心、盛事之都和國際教育樞紐的地位，以及擁有自由、安全、穩定的生活環境；而新加坡的多元文化為培育多元化的人才庫奠定基礎。

該指數評估7個範疇，包括商業與經濟、生活質素、基建與聯通、創新與創意、人力資本多樣性、文化互動，以及政府與商業法律制度，合共113項指標。整體而言，排名內的11個城市涵蓋先進與新興經濟體，它們均展現多元文化特色，而且各具獨特的比較優勢。其中，東京(70)和首爾(69.4)形成了下一個層級。東京以生活質素、文化互動和國際影響力等領先其他城市，而首爾在交通設施和資訊連通方面表現突出，增強了它們的國際吸引力。

緊隨其後的還包括上海(65.1)、曼谷(61.3)、吉隆坡(60.7)，該調查指，上海擁有蓬勃的創新生態圈，在創新方面表現領先。

而其他城市亦各有獨特優勢，包括旅遊吸引力、多樣化的教育資源、資訊的可及性，但這些城市的國際地位仍有待提升。雅加達(55.5)、胡志明市(53.9)和孟買(53.1)較為自立自足；然而，這些城市正積極把握地緣政治變化帶來的契機，對未來發展保持樂觀。

與新興市場聯繫增吸引力

總商會主席陳瑞娟表示，為提升國際吸引力，亞洲城市應與新興市場增進聯繫，促進合作及推動全球發展；加強數碼聯通，推動跨越界限的知識及文化交流；培育多元化人才庫，促進對話、激發創新意念和方案；確保商業法規符合國際標準及最佳實踐；以及弘揚及保護本地文化遺產，同時歡迎多元文化及理念。

新皇崗大樓有望年底基本建成

近年市民來往內地與香港愈趨頻繁，各口岸每逢假期人頭湧湧。運輸及物流局局長陳美寶昨日書面答覆議員質詢時表示，去年落馬洲管制站、深圳灣口岸等5個口岸，平日每日平均出入境人次高約24萬人次，其中香園圍口岸有62,905人次，超出該口岸預期每日可處理的3萬人次逾倍，假日日均更達8.37萬人次。她又提到，新皇崗口岸聯檢大樓正進行地上主體結構施工，目標是力爭於今年年底基本完成大樓建設。

陳美寶表示，新皇崗口岸啟用安排和時間表有待深港兩地政府進一步商討，重建後的口岸採用「一地兩檢」安排，並實施「合作查驗、一次放行」通關模式，進一步提升旅客過關效率。

她續指，新皇崗口岸設計通關流量約為每日20萬人次，而在港鐵北環線支線開通後，更可提升至每日約30萬人次；跨境車輛的設計通關流量則大約為每日1.5萬架次。她說有關設計通關流量足以應付口岸開通初期人流車流的預算需求，待兩地政府就口岸啟用的具體安排達成共識後，會提前部署人手安

排。

無人機載人試驗法例料7月實施

由於新皇崗口岸位處深港邊境中部位，且連接深圳地鐵七號線，前往深圳各區十分方便，她預計現時部分使用其他陸路及鐵路的跨境旅客會改用新皇崗口岸往來深港兩地。

另外，陳美寶強調特區政府高度重視發展低空經濟，正透過推行監管沙盒試點項目，推動無人機技術在不同領域突破性應用，就擴大無人機規管範圍，開放載人飛行器試驗的合法空間，相關法例修訂建議已提交立法會，目標今年7月18日生效。



■圖為皇崗口岸重建效果圖。