「深海一號」最高日產1500萬立方米 助力灣區低碳轉型

中國最大海上氣田全面投產

■南海水域的「深海一號」大氣田二期項目全面投產。 新華社

中國海油25日宣布，大氣田二期項目最後一口生產井成功開井並處於平穩生產狀態，該項目實現全面投產。至此，「深海一號」大氣田所有23口水下氣井均投入生產運行，最高日產能達1,500萬立方米，成為國內迄今為止產量最大的海上天然氣田。中國石油大學（北京）教授王震指出，「深海一號」大氣田二期項目的全面投產，標誌着中國在深海油氣勘探開發領域實現重大突破，對保障國家能源安全、帶動區域經濟發展、推動能源轉型、推動海洋強國建設等具有深遠戰略意義。

據悉，「深海一號」氣田是中國迄今為止自主開發建設的作業水深最深、地層溫壓最高、勘探開發難度最大的深水氣田，最大作業水深超1,500米，地層最高溫度達到攝氏138度，天然氣探明地質儲量超1,500億立方米，分兩期開發建設，二期項目在南、北、東3個井區部署12口水下氣井，新建1座導管架平台、1套水下生產系統、5條海底管道及4條深水臍帶纜，構建起地理跨度超170公里的超大規模油氣生產設施集群。

四大難題疊加極限挑戰

「深海一號」二期工程區域最大作業水深近1,000米，地層最高溫度達攝氏138度，地層最高壓力超過69兆帕，設計總井深超60,000米，主要生產設施地理距離跨度超過170公里，是中國迄今為止自主建設的地層溫壓最高、鑽井總井深最大、主要作業設施覆蓋海域面積最廣的深水氣田，面對「深水、深層、高溫、高壓」四大難題疊加的極限挑戰。

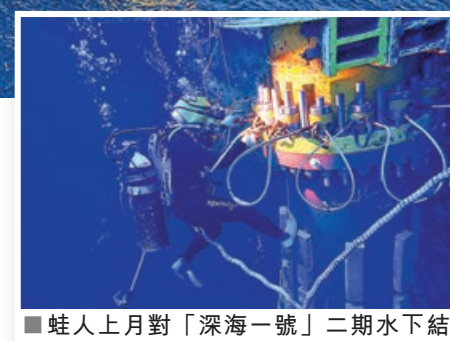
「當前全球能源轉型加速推進，天然氣作為清潔低碳的化石能源，其戰略地位日益凸顯。國際能源機構與跨國企業普遍認為，天然氣將在未來能源體系中發揮關鍵過渡作用。」王震表示，中國天然氣產量連續八年突破百億立方米，2024年超過2,400億立方米，穩居全球第四。但面對中國經濟規模和產業結構，國內天然氣對外依存度仍超40%，提升自主供給能力尤為重要。南海深水區域蘊藏着豐富油氣資源，但受限於海洋工程技術瓶頸，長期未能實現規模化開發。「深海一號」二期全面投產，不僅顯著增強中國天然氣產能，更通過技術攻關推動深水領域跨越式發展。

中海油相關負責人介紹，「深海一號」二期項目首創「水下生產系統+淺水導管架處理平台+深水半潛式平台遠程操控系統」的全新開發模式，在新建水面水下生產設施的同時，最大限度發揮原有平台價值，實現深海油氣資源經濟高效開發。

發揮調峰作用保障供應穩定

目前，「深海一號」大氣田已經達到最高產能設計狀態，年產氣量有望超過45億立方米。氣田所產的深水天然氣能夠通過香港、海南三亞、廣東珠海等多地的陸岸終端流向粵港澳大灣區和海南自由貿易港的工業和民生用戶，並接入全國天然氣管網。

王震分析，大灣區經濟活躍、能源需求旺盛，但本地能源保障能力較弱。「深海一號」的投產為區域能源結構優化注入新動能，相較進口液化天然氣，國產天然氣更具成本優勢。在冬季保供等關鍵時期，還可發揮調峰作用，增強能源供應穩定性。這一清潔能源供給體系的完善，將助力大灣區實現低碳轉型目標，夯實其作為中國經濟高質量發展引擎的能源基礎。



■蛙人上月對「深海一號」二期水下結構物進行檢查。 新華社

多地暴雨持續 啟動三級應急響應

新華社北京6月25日電 中央氣象台25日繼續發布暴雨黃色預警，預計25日至27日西南和長江中游多個省份有大到暴雨、局地大暴雨。中國氣象局8時30分提升重大氣象災害（暴雨）四級應急響應為三級。

中央氣象台預計，25日8時至26日8時，四川南部、貴州、重慶東部、湖南西北部、湖北中西部、河南南部、安徽西北部以及雲南西部、廣東西部、海南島東北部等地部分地區有大到暴雨。其中，湖北中西部、湖南西北部、貴州中西部等地局地有大暴雨。

投資1億災後應急

據從國家發展改革委獲悉，國家發展改革委緊急安排中央預算內投資1億元人民幣，支持貴州災區交通、水利、醫療衛生、教育等基礎設施和公共服務設施災後應急恢復。同時，追加安排1億元支持廣東、湖南進一步做好災後應急恢復工作，推動盡快恢復正常生產生活秩序。

台灣「首來族」申台胞證免收費

國務院台辦25日舉行例行新聞發布會。發言人朱鳳蓮宣布，為進一步便利台灣同胞來往大陸，擴大兩岸人員往來和交流合作，經財政部會同國家發展改革委、出入境管理局，決定自2025年7月1日至2027年12月31日，免收台灣「首來族」申辦台胞證證件費。具體政策將由出入境管理局組織實施。北京聯合大學台灣研究院副教授周小柯表示，免收台灣「首來族」申辦台胞證證件費，是便利台灣同胞尤其是台灣青年來往大陸的實實在在舉措，表明祖國大陸充分考慮和照顧台灣同胞的切身利益，充分體現了「兩岸一家親」理念。

周小柯說，台灣「首來族」絕大多數是青年群體，收入較低或者尚未參加工作沒有收入，對他們而言也是一項增加經濟壓力的支出。免收之後，有助於促使更多的台灣「首來族」以更低成本便捷來往大陸，領略台灣沒有的風景，感受真實的大陸。

街談巷議

穩定車用燃油造福民生

劉韋瑋 資深傳媒人

香港車用燃油近年不斷攀升，已經成為全球最貴的城市。中東戰雲密布，伊朗和以色列互相轟炸，伊朗更一度聲稱會封鎖霍爾木茲海峽，導致國際油價波動。不過，油價向來加快減慢，幾乎陷於「無王管」狀態的本港車用油價，被發現已於近日偷步加價，這種情況極不理想，政府當局應及早制訂應對措施，保障消費者權益。

中東局勢瞬息萬變，最新情況是美國總統特朗普聲稱自美國介入伊以衝突後，雙方暫時停戰，而伊朗也傳出消息，指暫時會停止轟炸以色列，而伊朗亦未封鎖霍爾木茲海峽，國際油價迅速回落。不過本港車用燃油價格剛剛相反，主要油公司無鉛汽油每公升升穿27港元。各間油公司雖提供不同優惠，但油價仍是很貴。消委會汽油價格趨勢資料顯示，本港過去的星期日、亦即美國宣布炸毀伊朗核設施當日，無鉛汽油價升至兩年新高。汽車業界形容是「偷步加價」。然而，當局對此目前仍只抱觀望，沒有任何應對措施，令人失望。

本港車主負擔及公共交通經營成本愈見艱難。隨着當局早年開發郊區市鎮，不少市民遷入遠離市區生活，特別是鐵路目前未能去到的地區，許多人為上落班及接送子女上學，被迫要成為車主。經濟環境好的時候，大家還可得過且過，但以目前本港經濟情況，穩定的油價對民生變得更為重要。針對本港車用燃油超貴的問題，當局的解釋是車用燃油的零售價取決於多項因素，包括採購進口成品油和經營油站的營運成本，例如提供的折扣、地租、稅項、人工、運輸、油庫及油站維護等，油公司在調整汽油零售價格時，也會考慮這些營運成本的變化，不能單憑國際原油價格推斷其變動。此外，隨着電動車日趨普及，預期車用燃油的銷售量會回落，長線令單位成本有調整的壓力。

當局如果採取較積極態度，以上列舉的問題，其實不是沒有解決方法的。例如地租、稅項，均操縱於當局之手，可以按情況需要而調整，至於電動車普及化，也需要當局的稅項優惠措施支持。其實只要當局肯讓利，並且「落場」做球證，要保持一個較穩定的油價，並非難事。再加上要求油公司能提供更多有關成本和銷售的數據，增加市場資訊的透明度，將有助釋除消費者的疑慮。

香港已是全世界油價最高城市，期望政府當局正視問題，在保障消費者權益的前提下，盡快設立油價監管機制，穩定油價，造福民生。