

全球數字資產市場發展步伐迅速，區塊鏈及穩定幣勢成金融市場新動力。特區政府財經事務及庫務局昨發表《香港數字資產發展政策宣言2.0》（下稱《政策宣言2.0》），表明將致力把香港打造成為數字資產領域中的全球创新中心。以「LEAP」（四大重點）為框架，包括完善法律框架、擴大金融資產代幣化應用場景、稅務優惠，以及歡迎市場參與者建議政府帶頭使用穩定幣等。有關措施旨在勾畫具前瞻性的策略，在保障投資者及維護金融安全下，賦能業界發展、促進普惠金融，建設香港成為全球領先資產中心，鞏固香港作為國際金融中心的領先地位。

特區政府表示，新一份政策宣言建基於2022年10月發表的首份政策宣言所提出的舉措。而《政策宣言2.0》闡明政府構建一個值得信賴和着重創新的數字資產生態圈的願景，以風險管理及保障投資者為先，同時致力為實體經濟和金融市場帶來實質效益。

促代幣化應用場景多元化

財政司司長陳茂波昨表示，數字資產是金融科技重要且極具潛力的一環，通過區塊鏈技術，賦能更高效和更低成本的金融交易，讓金融服務更普惠包容。《政策宣言2.0》展現當局對數字資產發展的願景，並通過實踐展示代幣化的實質應用，推進應用場景的多元化。

此外，通過結合穩健的規管和鼓勵市場創新，構建更蓬勃、與實體經濟和社會

政府發布《數字資產發展政策宣言2.0》 建全球创新中心 四大重點促發展



《政策宣言2.0》將引領香港邁向全球數字資產領先地位。
中新社

生活相結合的數字資產生態圈，為經濟和社會帶來效益，同時鞏固香港作為國際金融中心的領先地位。

就發牌制度展開公眾諮詢

財庫局局長許正宇指出，香港的獨特優勢令當局在推動傳統金融步入數字資產時代方面盡佔先機。

他表示，《政策宣言2.0》訂定的框架，有助香港邁向「LEAP」形成一個值得信賴、可持續且深度融入實體經濟的數字資產生態圈，亦讓香港站穩在數字轉型的前沿，為企業和投資者提供清晰路線

圖，在穩健和發展蓬勃的數字資產市場運籌帷幄。

為確保數字資產生態圈可持續及負責任地發展，財庫局將聯同證監會就數字資產交易營運者及託管服務的發牌制度展開公眾諮詢。

許正宇透露，將率先以多項措施支持穩定幣相關項目，積極擴展代幣化產品的應用，例如將發行代幣化政府債券常規化、探討以穩定幣作支付工具；鼓勵業界在傳統金融產品、現實世界資產上應用代幣化的創新場景；並提供不同的稅務優惠，促進數字資產發展。

金管兩年來首接94億沽盤

港匯兩個月內由強轉弱，在昨晨紐約交易時段觸發7.85港元兌1美元的弱方兌換保證，金管局出手承接94.2億港元沽盤，為2023年5月兩年來首次。本港銀行體系總結餘今日將跌至1,640.98億港元。

金管局總裁余偉文指，5月初港元數度觸發強方兌換保證，共流入1,294億港元。港元資金充裕，令港息下調，港美息差擴闊，引發買美元沽港元套息交易，令港元匯率轉弱。

港元拆息或向上

余偉文續稱，上市公司派息高峰期接近尾聲、新股完成招股或發債所得港元兌換回籠，以及半年結對港元需求大致完成籌措，市場對港元需求有所減少，多重因素結合引致港匯觸發弱方兌換保證。

他重申，大家要小心管理利率和市場風險。視乎資金的走向以及港元資金的供求情況，未來可能會再次觸發弱方兌換保證。隨着銀行體系總結餘減少，港元拆息或向上。局方會緊密監察市場和外圍環境變化，確保港元市場有序運作。



余偉文指，港美息差擴闊，引發套息交易。
資料圖片

「OBBB 草案」對中國新能源產業影響(三)

赫能諮詢資深研究員

對中國新能源產業衝擊與影響有以下幾方面：1.OBBB 草案終止電動車消費稅抵免，顯著削弱了《通脹削減法案》（「IRA」）推動電動車市場的激勵，美國汽車製造商，特別是特斯拉、福特等主流車企將會因抵免政策提前終止而遭到銷量下滑等影響，而中國的電池供應商企業、中國電池供應商的上游供應商的美國業務和市場銷售量均將因汽車銷量下滑、電池採購量下降而受到影響。

2.OBBB 草案縮減清潔能源生產與投資稅收抵免，同時對「受限制外國實體」設置更嚴苛的限制，可能導致美國企業或其他國家企業在美國的工廠因擔心自身無法取得該等稅收抵免資格，從而拒絕從中國供應商包括其控股海外子公司處採購相關設備、原材料或服務等，導致中國企業相較於其他國家的同類競爭對手失去優勢，在美業務將受到重創。

3.OBBB 草案調整先進製造業生產稅收抵免，逐步取消該等先進製造業生產稅收抵免，同時對「受限制外國實體」設置更嚴苛的限制，包括對 LRS（Licence Royalty Service，技術授權）許可模式下合作安排的限制，將使中國新能源企業透過合資或技術授權模式在美設廠模式失靈，中國企業的技術輸出模式遭遇系統性封鎖。

4.另外，值得注意的是，OBBD 草案調整不僅影響中國企業，同時也會對涉及中國供應鏈的海外新能源企業在美業務開展產生衝擊。以先進製造業生產稅收抵免資格的取得為例，如某海外新能源企業在美工廠需要從中國企業購買原材料或設備等，如其向該等中國供應商每年需要支付的「固定、可確定

的、年度或定期」（FDAP）款項超過特定額度，則該等海外新能源企業的美國公司也將被視為「受限制外國實體」，從而在 OBBD 草案生效兩年後失去稅收抵免的資格。這意味着，OBBD 草案如果頒布生效，凡涉及中國新能源供應鏈的中國企業以及外國企業均可能受到重創，而非只有中國企業會受到影響，唯一的不同只是時間早晚問題。

OBBD 草案影響不僅限中國企業

綜上，OBBD 法案的規定整體打擊出海的中國企業，中國新能源企業以股權或債權投資形式、協議合作等常規方式出海北美市場的路徑將均不具備可行性。美國企業及在美其他外國企業將可能因喪失取得補貼和稅收抵免資格而放棄與中國企業的合作，導致中國新能源供應鏈相關企業逐漸失去美國市場的機會，中國企業早期布局及前期投入都打了水漂，不僅如此，上述負面影響傳導效應，也可能影響中國企業在境外與其他合作夥伴的商業機會，進而整體打擊新能源產業的出海和全球化布局。

同時要注意的是，上述影響也不僅限於中國企業，其他外國企業（包括日韓新能源企業及美國本土新能源企業）的上游供應鏈如果涉及中國，那麼其在美國開展業務也會受限於 OBBD 草案的限制，所以整體上看，OBBD 草案不僅對中國企業造成影響，也將在一定期間後影響除美國外的其他國家及地區的新能源企業，以及直接使用中國供應鏈的美國新能源企業在美國進行業務的開展。

港5月出口升15.5%

政府統計處昨公布，5月香港整體出口和進口貨值按年分別升15.5%和18.9%。政府發言人表示，商品出口貨值繼續表現強韌，輸往內地和大部分其他亞洲市場的出口顯著增長。而輸往歐盟的出口轉為溫和增長，輸往美國則下跌。

展望未來，發言人稱，內地經濟繼續穩步增長，以及香港與不同市場日益緊密的經貿聯繫，可為貿易表現提供支持。政府繼續密切監察外圍環境，並對地緣政治緊張局勢升溫及貿易政策的不確定性保持警覺。

輸日貨值增逾96%

5月份商品整體出口貨值4,341億元，按年升15.5%。商品進口貨值4,614億元，升18.9%。有形貿易逆差273億元，相等於商品進口貨值的5.9%。

按國家地區來分析，上月輸往亞洲的整體出口貨值升21.8%，當中，日本升96.2%及馬來西亞升55.3%。而輸往韓國則跌25.6%。

此外，輸往英國貨值同比跌52%，美國亦跌18.4%。