

# 粵車南下細節盼年內出爐

## 擬向司機派小冊子 介紹泊車位充電配套等設施

增長。  
「港車北上」帶動下，港珠澳大橋車流持續資料圖片



■陳美寶指粵車南下有助本港旅遊業發展。

粵港雙方一直致力推動各項跨境通行便利措施，「港車北上」計劃自2023年7月實施以來，至今已逾10萬架車輛曾參與，即每5輛私家車就有1輛曾透過計劃北上，而今年5月港珠澳大橋車流量日均接近1.5萬架次（約6,000架次屬港車北上），較計劃實施前增長1.7倍。運輸及物流局長陳美寶表示，今日（30日）會到廣州與相關部門商討「粵車南下」細節，包括粵車進入香港市區自駕遊的車流控制等，目標於今年內推出。

陳美寶表示，粵車南下計劃除了是便利大灣區互聯互通的跨境通行政策外，亦有助本港旅遊業發展，屆時會向車主派發駕駛小冊子及旅遊住宿攻略等，讓他們更了解香港資訊、泊車位與充電等配套設施。

粵車南下其實是一個雙向奔赴的概念，陳美寶解釋，其中一個重點為利用設於大橋香港口岸的自動化停車場去提供泊車轉乘服務，「期望能配合特區政府的科技政策，透過引入新型系統增加停車位數量，方便車主停泊車輛。」這亦是助力兩地融合，便利廣東居民自駕到港，無需入境香港便可轉機，亦可入境轉乘其他交通

工具進入市區；更深層次是透過發展多式聯運模式，發揮香港國際航空樞紐的功能。同時，特區政府正與廣東省有關部門攜手為粵車入境香港市區作預早準備，並會在總量控制、口岸通關、風險管理、提升配套設施等不同方面予以周全考慮。

### 豐富旅遊體驗 整體經濟受惠

根據旅發局數據顯示，今年首5個月訪港旅客人次突破2,000萬，按年增加12%，其中內地旅客增加約10%至1,250萬人次。陳美寶說，大部分內地旅客均期望可享受粵車南下自駕遊帶來的不同體驗。她直言，粵車南下能為內地旅客

提供更多選擇及豐富旅遊體驗，「例如自駕來港探親及欣賞音樂會等，甚至留港消費一段時間，惠及香港各行各業。」但她同時指出，實施粵車南下時亦不能不考慮本港道路的實際情況，「始終香港面積有限，道路交通也非常繁忙，因此會考慮實際情況去設定每日限額，就如港車北上推出初期也只限每日200架。」特區政府會評估口岸交通和道路的承載力，引導車流避免尖峰，強化口岸過關和交通配備和預案。

無論港車北上抑或粵車南下，驗車也是相當重要的一環，目前香港的驗車中心已由計劃推行初期的1個增至3個。陳美寶指，今日前赴廣州會一併了解當地的驗車中心情況，務求做到超前部署，覓得合適地點設立更多驗車中心。她相信，港車北上與粵車南下產生的協同效應，將為粵港經濟及大灣區融合發展注入更大動能，又強調會做好風險管理，例如要求南下的車輛依據香港法規，確保車輛安全性和購買香港第三者保險等。

# 大橋車流飆1.5倍 港車主：自駕逾30次

港澳居民駕車「北上」旅遊觀光、休閒消費已成為潮流。「我基本每周都來一次，自己開車很方便又省錢，內地吃喝玩樂選擇豐富，消費性價比高，體驗很不錯。」香港車主賴志榮上周六（28日）才剛帶家人再度北上，先去中山吃農家菜，再去廣州摘荔枝。自2023年底首次申請以來，他指已經自駕北上超過30次，足跡遍布廣州、深圳、珠海、佛山等十數個城市。為了方便出行，前不久更專程在香港買了一輛國產新能源車。

據港珠澳大橋邊檢站統計，今年周末及節假日期間，香港單牌車日均通行量超8,600輛次，佔口岸客車總量比例超過40%。今年5月4日勞動節假期，「港車北上」單日最高通行量達到1.5萬輛次，刷新政策實施以來的歷史最高紀錄。邊檢站負責人表示，與政策實施前口岸日均出入境車輛約7,000輛次相比，今年日均出入境車輛已達1.8萬輛次，即增加超過1.5倍，單日最高更超過2.8萬輛次。

此外，數據顯示今年截至6月28日，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的「港車北上」數量已突破100萬輛次，較去年提前72天突破百萬大關，刷新政策實施以來的最快紀錄。



■珠海市内不時有港澳車輛停泊。

## 陳茂波：亞洲深度融合 港大有可為

財政司司長陳茂波昨日發表網誌指，亞洲區內更深入的融合發展已成為當前全球最重要、不可逆轉的經濟趨勢之一。香港憑藉其獨特的自由港地位、完善的金融體系以及創科潛力，將在新時代中大有可為，找到新機遇、新動能、新出路。他強調，香港近期外貿表現強勁，特別是對越南、日本及內地的



■陳茂波（左）在亞投行年會與其他理事交流。 陳茂波 Fb

出口增長顯著，同時香港將通過金融科技、穩定幣應用及與亞投行的合作，助力區內綠色轉型及基礎建設，為亞洲新時代貢獻力量；而香港作為全球最大離岸人民幣樞紐，正提升人民幣流動性、豐富投資產品及優化金融基建，支持跨境貿易與投資。

陳茂波指上周到訪天津，率20多家香港初創企業參與「2025津港科技企業交流會」，通過對接，兩地企業探索技術合作與資源共享，促進創科生態融合。他早前亦在北京出席亞投行第十屆理事會年會，見證香港金管局與亞投行簽署戰略合作夥伴協議，合作投資亞洲新興市場的風險投資基金，支持綠色基建及科技創新。他稱香港將進一步加強與亞投行協作，通過金融創新，例如發行更多幣種和不同年期的債券等，支持區內經濟體的基建和其他發展的資金需要。

## 積金易平台處理近60萬宗行政指示

積金局主席劉麥嘉軒昨日發表網誌表示，「積金易」平台自去年6月面世至今，已處理近60萬宗僱主和計劃成員的行政指示，包括轉換基金、作可扣稅自願性供款、整合或轉移強積金賬戶等，近八成是以電子方式提交，反映「積金易」廣被接受。她重申該平台更能創造減費空間，預計首兩年強積金基金的行政費會平



■劉麥嘉軒形容「積金易」平台廣受歡迎。 資料圖片

均降低36%，10年內累計節省300億至400億元，相等於受託人收取的行政費降低41%至55%。

她又列出「積金易」的各種好處，包括一站式流動管理，打工仔女透過手機或電腦，便可隨時隨地管理自己的強積金，包括轉換基金或投資組合，和更新個人資料等。其次，只須註冊一次「積金易」戶口便可終身使用。第三，無論在多少個強積金計劃下開設賬戶，只要登入「積金易」，就會有圖表清楚展示不同的強積金分布。

不過她提醒，用戶不要頻密更改強積金的投資指示或轉換基金作「短炒」，避免因為短期市場升跌而頻繁轉換基金，否則容易出現「高買低賣」情況，隨時得不償失。她強調強積金是跨越40年以上的長線投資，期間必然會經歷市場波動，建議從整體角度檢視投資分布。