

# 粵車南下力爭11月實施

## 初期日限百輛可駛入市區 料留港數天助提振經濟

隨港珠澳大橋香港口岸人工島自動化停車場年底落成，運輸及物流局局長陳美寶昨公布，爭取今年11月起實施「粵車南下」安排，實施初期粵車可停泊在大橋香港口岸停車場，並爭取今年內讓合資格粵車駛入市區，初期每日名額100個，料每輛車逗留香港約三天。機場管理局亦推出「Park & Visit」轉機計劃，方便內地旅客駕車停泊在口岸停車場後，可搭乘接駁巴士至機場禁區辦理登機手續，無須再辦理出入境手續，該停車場設1,800泊位，每日可處理約500架次粵車。



■自駕跨境遊數字持續增長。資料圖片

市民對粵車南下有不同意見，美容院店員周小姐認為措施有助提振香港零售業；市民郭先生相信適當的配額可有效促進經濟，但配額過多或加劇交通擁堵情況；廚師吳先生則擔心內地包車服務隨之湧入，影響本地旅行社及司機生計。

「粵車南下」是貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》和中央有關文件的要求，促進香港與內地人員和車輛往來便利化及交通物流發展。陳美寶昨指，實施初期將以100個名額的小規模試點啟動，後續將根據預約情況和公眾反饋，穩妥有序地增加名額，而申請來港車輛須在香港運輸署指定的廣東驗車中心通過驗車，並購買相關保險，司機須來港辦理換領駕駛執照手續，要求與香港一致，並無額外體檢要求。

至於粵車在港逗留的具體日數，她表示政策原意是讓內地居民有多元化訪港體驗，特區政府會與廣東省政府商討，初步預計可留港三數天，期望「粵車南下」使用者在港消費及住宿。

計劃規定參與粵車與司機綁定，特區政府會提供香港交通規則資訊和視頻

予司機參考。若日後在香港境內發生車禍或違規，香港警方有執法經驗，兩地政府亦會交換司機資料，透過行政措施跟進。目前香港本地車輛交通意外比率為1.6%，而8,500架持兩地車牌的車輛，意外率低至0.2%，顯示左軚車未有增加意外率。

### 「轉機停車場」每日處理500車輛

另機管局將推出「Park & Visit」計劃，即車輛只可停在口岸、不可進入市區。機管局機場運行執行總監姚兆聰表示，大橋人工島香港口岸的自動化「轉機停車場」於今年11月啟用，有1,800個停車泊位，每日可處理約500架次粵車，機管局已構建預約系統，有關安排可進一步吸引內地居民經香港泊車後轉乘客機，屆時旅客只要到最底層「放低架車就全自動停泊」，接駁巴士會從香港口岸禁區直送旅客到機場禁區辦理登機手續、託運行李，再到登機開口，不需進行任何出入境手續。「訪港停車場」預計明年上半年啟用，方便入境旅客前往機場城市設施，如亞博館及未來陸續推出的SKYTOPIA項目等。

### 「粵車南下」基本資料

推出時間	今年11月起接受申請
名額	初時每日100個名額
留港時限	初期每趟約留港三天
資格要求	經港珠澳大橋來港 於香港運輸署指定的廣東驗車中心通過驗車；購買相關保險 司機須來港辦理換領駕駛執照手續，要求與本港一致，無須額外體檢
活動範圍	初期在口岸停車場泊車，司機乘客自行入境香港 今年內允許人車進入市區

### 機管局「轉機停車場」計劃

推出時間	今年11月起啟用
名額	停車場共有1800泊車位，預計每日處理約500車輛
活動範圍	位於港珠澳大橋口岸； 「粵車」停泊後，司機及乘客搭接駁巴士至機場禁區辦理登機手續，無須處理出入境手續；

資料來源：政府新聞處



■陳美寶(中)昨交代「粵車南下」實施安排。

## 汽車會料吸高消費客

「港車北上」實施兩年，反方向的「粵車南下」預料最快今年11月登場，各界及立法會議員讚揚是雙向奔赴的良好政策，為本地零售、酒店及旅遊業注入強勁動力。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培預料，「粵車南下」主要吸引家庭客群，覆蓋衣食住行多元需求，具高消費特徵。南下粵車初期配額雖每日僅100輛，但以平均留港三天計算，其消費力涉及酒店、餐飲及景點等多領域，而這類遊客偏好深度體驗，「不一定集中在同一商場消費」，分散至市區及新界更能啟動全域經濟。但他認為，需針對性解決停車資源、充電配套及口岸擁堵三大挑戰，建議特區政府與業界合作開發停車場預約系統、增設國標充電樁，以及增加其他通關口岸，提升整體通關效率。

立法會議員梁熙則相信，初期100輛限額，香港交通基建能承擔有餘，建議相關部門向南下車輛派發小冊子，講解香港景點泊車情況、使用易通行及停車場用八達通收費等安排。

香港總商會主席陳瑞娟認為，粵車停泊於香港國際機場，便利旅客入境香港或轉乘飛機，這亦將進一步加強香港作為領先國際航空樞紐的角色，而港企應把握機遇，向自駕旅客提供配套服務及推廣優惠。

## 倡增設施配合

## 李夏茵下月出任醫管局行政總裁

醫務衛生局及醫院管理局昨日宣布人事任命，醫衛局副局長李夏茵下月起出任醫管局行政總裁，而衛生署顧問醫生范婉雯則接替其出任醫務局副局長。局長盧寵茂昨日向傳媒表示，兩位人選心中都有一團火，均見到香港的醫療需要改革。另外，特區政府再度委任范鴻齡為醫管局主席，他強調未來工作重點是全面落實醫管局各項改革工作，特別是明年1月推行的公營醫療收費改革。

現年57歲的范婉雯曾參與土耳其地震災區救援工作，並獲國家衛健委表彰。她表示，將在新崗位全力協助局長，積極推動醫療體制革新及創新定位，並以開放態度聆聽意見，力求將好政策轉化為德政良策。

至於53歲的李夏茵擁有豐富醫療管理經驗，2016年擔任醫管局策略發展總監，2022年7月出任醫衛局副局長。她希望醫管局成為更有溫度的機構，與病人及社區建立互信關係，提升市民幸福感。



■李夏茵(左)及范婉雯(右)獲委任新職位。

## 劉鎮漢下月重返旅發局任總幹事

香港旅遊發展局昨日宣布，委任勞工及福利局香港人才服務辦公室總監劉鎮漢，再度出任旅發局總幹事，下月4日履新，以接替將離任的程鼎一。旅發局主席林建岳歡迎劉鎮漢加盟旅發局，指其擁有豐富的旅遊業和市場推廣經驗，並富有卓越的領導和管治才能，是擔任總幹事的理想人選。

旅發局表示，劉鎮漢2007年至2019年間曾任旅發局總幹事，帶領旅發局以創新策略及宣傳手法，掌握旅遊市場趨勢，謀劃不同發展契機，並持續和旅遊業界及不同持份者緊密合作。而他2023年10月出任香港人才服務辦公室總監，至於今次委任已獲旅發局理事會通過，特區政府已根據香港旅遊發展局條例第8(3)條批准上

述委任。

林建岳相信，劉鎮漢定必能帶領旅發局團隊，根據《香港旅遊業發展藍圖2.0》訂定的方向，聯同業界及不同的持份者推動旅遊業更上一層樓。



■劉鎮漢將於下月4日履新。資料圖片