



Facebook



P.2 港人熱情 感動艦隊官兵

P.3 31港生膺IB狀元 多人擬留港讀醫



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2025.7.7 | 星期一



民建聯公布市民對「打造九龍新海濱」調查結果。

## 近八成居民認有優化空間 民記建議重新規劃3斷點

# 九龍倡建新海濱 貫通尖咀至觀塘

九龍半島擁有得天獨厚的海濱資源，惟區內多處斷點阻礙連貫發展。民建聯昨日公布一項調查顯示，近八成受訪的九龍城區居民認為目前九龍海濱存有優化發展空間，56.3%受訪者支持優先貫通九龍區海濱。民建聯九龍城區團隊倡議打造「九龍新海濱」，針對翔龍灣煤氣調壓站、海心公園魚尾石及青洲英坭碼頭三處海濱斷點，作重新規劃，以紅磡黃埔海濱為起點，貫通土瓜灣及啟德，連接尖沙咀及觀塘海濱長廊，打造一條連貫的海濱長廊，成為香港特色地標。民建聯立法會議員李慧琼建議，特區政府在財政緊張下，可採取公私營合作模式，加快海濱發展進程。



民建聯九龍城區團隊於4月至5月期間透過線上問卷及街站訪問900名九龍城區居民，並於昨日公布結果。儘管過半受訪者(58.2%)對現有海濱設施滿意，但79.6%認為仍有優化空間。就如何發展海濱，最多受訪者選擇優先貫通九龍區海濱(56.3%)，其後依次為改善道路暢達性(47.8%)、促進九龍城區經濟發展(42.4%)及引入文化活動(36.9%)。

設施改善方面，43.8%受訪者指紅磡渡輪碼頭最需優化，其次為海心亭、海心公園(32.2%)及九龍城渡輪碼頭(31.8%)。

團隊早前提出「打造新海濱」倡議，建議把九龍城區的整條海濱連貫接通，以紅磡黃埔海濱為起點，中間連貫土瓜灣及啟德，最終與尖沙咀海濱長廊及觀塘海濱長廊連成一體。調查顯示，88.4%市民相

信「九龍新海濱」能提升香港國際形象。

惟九龍城區現存3個海濱斷點需要重新規劃並貫通，分別是翔龍灣煤氣調壓站和碼頭設施、海心公園對開的魚尾石，以及青洲英坭碼頭。李慧琼指出，在3個斷點中的青洲英坭碼頭涉及私人業權問題，據悉該業權擁有人與政府探討意願不積極，但隨着《保護海港條例》修訂，可讓政府透過浮橋、棧道等方式貫通海濱。

### 倡增水上的士 加強交通配套

民建聯亦建議政府優化交通配套，增設水上的士。民建聯九龍城區議員潘國華表示，九龍城區海濱有很多臨時登岸梯級，相信如改善後可設立水上的士服務。李慧琼亦指，水上的士服務可加強九龍城區交通，建議以大型活動作為試驗，日後

可在啟德體育園散場後，嘗試提供水上的士服務。

民建聯並建議，強化舊區與海濱連接，透過市建局項目增設行人天橋及步道，提升「海—岸—陸」連繫；設立水上活動中心，提供獨木舟、風帆等設施，與啟德體育園互補，促進青年運動文化；結合九龍寨城等歷史文化，設AR導賞路線及節日活動如元宵燈會，打造旅遊打卡點等。

李慧琼認為，九龍海濱發展具迫切性，建議政府在財政緊張下，可以公私營合作推進項目發展，該黨將就提議約見發展局。至於政府早前規劃在紅磡一帶打造海濱新地標，正在收集持份者意見，希望政府公布意見結果和計劃的財政安排、發展方式。



觀塘海濱



尖沙咀