

北環支線擬連接河套皇崗採「鐵路加物業」發展模式盼與主線2034年同步通車

行政長官會同行政會議昨日批准北環線項目第一部分的財務安排，運輸及物流局與港鐵隨後簽訂有關項目協議，確立北環線主線項目部分融資及建造安排，同時啟動支線的詳細規劃及設計，包括採用「鐵路加物業」發展模式，並將兩線合併作為一個項目進行規劃，以期將支線提早兩年至不遲於2034年與主線同步完成工程。北環線支線日後將直接連通港深兩地地鐵網絡，接入新皇崗口岸並提供便捷的「一地兩檢」通關模式。預料北環線通車後，錦上路至古洞的行程大幅縮短至約12分鐘。

北環線是未來北部都會區的集體運輸骨幹，主線包括古洞及錦上路兩個終點及轉線站，將分別接駁東鐵線及屯馬線，並在新田、牛潭尾及凹頭設置中途站，在新界北形成一個環狀鐵路網絡，並配合沿線發展新增人口的運輸需求。支線則經新田站接駁主線，並經洲頭及河套站連接至新皇崗口岸。為加快項目推展，特區政府早前與港鐵公司簽訂古洞站項目協議時，已同時要求港鐵公司預留就北環線主線進行詳細規劃及設計和部分前期工程的相關預算。

第一部分項目造價約314億元

特區政府與港鐵已同意北環線採用「兩部分」模式推進。第一部分將涵蓋北環線主線的部分設計及建造，以及北環線支線之詳細規劃及設計。第二部分將根據進一步協議涵蓋北環線主線剩餘部分及北環線支線的建造，以及兩線的調試、營運與維修工作等。特區政府在獨立審核顧問的協助下，已核實港鐵就北環線項目第一部分提供的財務預算，按本月價格計算，項目造價約為314億元。協議預留彈性，容讓港鐵夥拍合資企業，並設立機制讓第二部分日後降低成本的措施可減省第一部分工程的成本。

在行政長官會同行政會議批准下，北環線項目第一部分會採用「鐵路加物業」發展模式，特區政府會向港鐵批出錦上路站二期以及位處粉嶺北、古洞北、新田等合共10幅用地作為住宅及商業用途發展，將來會從按「設有鐵路」基礎評定的十足市值地價中，扣除一筆總數為390.5億元的固定總額，作為對港鐵推展北環線（第一部分）項目的財務資助。港鐵會因應市場情況，適時有序地發展相關的物業項目。

特區政府與港鐵公司昨日簽訂協議後，會立即啟動較成熟和較迫切的工程，包括北環線主線當中由錦上路站通往牛潭尾車廠連接隧道和由新田站通往古洞站的兩段土木及結構工程，同時要求港鐵公司同步進行北環線支線的詳細規劃及設計，包括環境評估和鐵路方案刊憲等法定程序，爭取以最快速度完成。當相關法定程序完成後，便會盡快簽訂第二部分項目協議落實餘下的工程和營運安排。



特首：港可服務更多內地品牌「出海」

面對日益複雜的國際形勢，掌握自主的品牌檢測、認證體系和知識產權保護機制至關重要。香港首屆世界品牌大會及國際品牌科學院落戶香港儀式昨日在會展中心舉行。行政長官李家超致辭時表示，香港可以服務更多內地品牌走向全球，為品牌強國建設作出貢獻。同時，特區政府將積極維護香港健全有效的知識產權制度，打造香港成為區域知識產權貿易中心，為內地和海外品牌交易提供更好的監管環境。



■香港首屆世界品牌大會昨於會展舉行。

中新社

香港首屆世界品牌大會由國際品牌科學院、粵港澳大灣區企業家聯盟、國際品牌網攜手舉辦。出席嘉賓近500人，包括外交部駐港副特派員李永勝、中央政府駐港聯絡辦經濟部副部長呂峰等。

支援港企開發自家品牌

李家超表示，香港中西文化薈萃，除了擁有很多自身發展的國際知名品牌，更一直都是全球品牌匯聚的重要平台。多年以來，很多內地新興消費品牌，包括特色餐飲、影視娛樂、專業服務，以至新能源產業，都首選香港作為企業「出海」的第一站。同時，特區政府全力支援香港企業開發自家品牌、擴大業務範圍。當中通過「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」資助企業品牌擁抱創新，開展更廣闊市場。香港貿易發展局舉辦的「香港好物節」和不同展覽推廣活動，在線上線下全方位推介香港優質的商品和服務。大會同時宣布將於今年10月底在海南舉辦世界食學論壇。

市民普遍反對垃圾徵費 謝展寰稱謹慎考慮

特區政府去年5月宣布暫緩實施垃圾徵費後，至今未有重推的時間表。環境及生態局局長謝展寰昨日接受電台訪問時表示，初步民意調查顯示，較多市民不希望現階段推行垃圾徵費，重推需謹慎考慮。本報早前走訪多位持份者，以及去年參與垃圾徵費先行先試的商戶及清潔商，有商戶及清潔業界指出，當今社會形勢與數年前通過法案時已不可同日而語，特別是在美國無理的關稅壓力下，特區政府無可避免要集中資源拚經濟，建議政府繼續擱置徵費方案，並透過非強制性的政策鼓勵市

民源頭減廢。

謝展寰表示，垃圾徵費作為減廢工具雖有一定價值，但任何政策推行均需民意基礎，「在當前經濟環境欠佳及國際形勢複雜的背景下，政府將對經濟發展、市民生活及業界營運的影響減至最低。」他指政府今年內會再向立法會交代。

此外，首階段「走塑」法例已於去年4月實施，謝展寰指第二階段將採取鼓勵試行方式，而非「一刀切」立法推行。未來一至兩個月會與飲食業界及環保餐具生產商合作，試用環保飯盒及湯碗等替代品。

從山東艦訪港看自主研發武備



金石恒言

有些東西可以假手於人，有些卻不可。舉個例子，因工作繁忙，日常生活中的部分家務，我們可交予家傭代勞，但自己務必清楚如何操作。否則，家傭休假時，生活便可能陷入停頓。

保家衛國乃重中之重，如此關鍵之事若交予外人，便只能任人擺布，一旦被人扼住咽喉，後果不堪設想。因此，在國防領域，掌握核心技術，自主研發武器裝備至關重要。將國防這一命脈緊緊握在自己手中，才是明智之舉，假手於人萬萬不可。

炎熱天氣絲毫未減港人參觀訪港的航空母艦山東艦的熱情，許多登艦參觀者紛紛表示震撼與激動。不少人在甲板上目睹的「殲-15T」艦載戰鬥機，於去年11月才首次曝光，此次是這架國產戰機首次對公眾展示。

自主研發的重要性，從另一則新聞中亦可窺見一斑。民用航機如同戰鬥機，引擎是其核心部件。此前中美貿易關係緊張

之際，美國政府一度指示美國航空引擎供應商通用航太，停止向中國飛機製造商中國商飛出口兩款用於C919和C909飛機的引擎。引擎作為飛機的動力源，沒有引擎根本飛不起來。引擎供應一旦被切斷，整個生產流程便會癱瘓。倘若此事發生在戰機上，無異於守門武士自行解除武裝，豈不危險至極？

顯然，國防武器裝備的尖端技術研發，絕不能依賴他人，必須牢牢掌握在自己手中。我們身處百年未有之大變局，在可預見的未來，國防科技領域的競爭勝負，必將直接影響世界大國間的戰略格局。回顧清末民初，中國因軍事力量薄弱而備受欺凌。要在國際舞台上佔有一席之地，就必須擁有強大的底氣。如今，國家正處於建設科技強國和世界一流軍隊的關鍵時期，因此，必須將國防科技提升至完全自主的重要戰略高度。

劉仲恒
放射科專科醫生、
香港全球專業青年倡議行動創始召集人