

甘肅幼兒園233童血鉛異常

調查揭以彩繪顏料製餐 園長等8人被刑拘

甘肅省天水市麥積區褐石培心幼兒園近日因部分幼兒出現血鉛異常問題，引發社會廣泛關注。7月8日上午，甘肅省天水市聯合調查組公布了當地幼兒血鉛異常事件的調查結果。經公安機關偵查，褐石培心幼兒園園長、法定代表人朱某琳，投資人李某芳，要求該園後廚人員通過網絡平台購買彩繪顏料，稀釋後用於部分食品製作，從而導致233名幼兒血鉛水平異常。



■涉事幼兒園目前已經關閉。



■後廚人員涉在麵粉中添加彩繪顏料。

據了解，此次涉事的褐石培心幼兒園位於甘肅天水市麥積區褐石小區，是一家私立幼兒園，2022年6月取得辦學資格證，8月下旬正式招生入園，現就讀幼兒251人。法定代表人為朱某琳。

今年7月1日由於多位家長舉報稱，其就讀於褐石培心幼兒園的幼兒出現噁心、腹瀉、肚子痛等症狀，後經醫院檢測，血鉛檢測結果異常。其中部分幼兒血鉛含量高達400多微克/升，最低的也有300微克/升。隨後，甘肅天水麥積區市場監管局和公安局介入調查。7月3日，麥積區衛生健康局發布通報，確認事件由幼兒園違規使用添加劑引發，並對負責人立案調查。

共同進食教師檢測亦中招

據天水市麥積區聯合工作組最新調查結果顯示，涉事的褐石培心幼兒園後廚工作人員曾將標明不可食用的含鉛彩

繪顏料稀釋後，添加到供幼兒園幼童食用的三色棗發糕和玉米腸卷中。3日凌晨，公安部門將幼兒園後廚人員藏匿的剩餘顏料查獲。經檢驗，查獲顏料含鉛（包裝明確標識不可食用）。檢測顯示，這兩款食品的鉛含量分別高達1,052毫克/千克和1,340毫克/千克，遠超國家食品安全標準（0.5毫克/千克）。截至7月7日晚，幼兒園251名幼兒全部接受血鉛檢測，其中233人血鉛水平異常，18人正常。此外，部分幼兒園教師因與幼兒共同進食，也出現血鉛異常。一名教師在西安市中心醫院檢測血鉛值為395微克/升，表明鉛暴露不僅限於幼兒。

據悉，在此次血鉛檢測中，由於對天水當地醫院檢測報告嚴重不信任，眾多的家長攜孩子前往陝西省西安市中心醫院進行血鉛檢測，而讓人難以置信的是，有家長在拿到西安醫院檢測結果後表示，西安的檢測結果與天水當地檢測

數據存在顯著差異。其中一位家長稱孩子在「天水檢測結果33.78微克/升，西安檢測卻高達441微克/升」，這一結果也迅速引發家長對天水檢測準確性和透明度的質疑，很多家長連夜趕赴西安進行檢測，並在西安入院治療。

已有201名患兒入院治療

根據公開資料顯示，褐石培心幼兒園法定代表人為朱某琳，幼兒園由李某芳投資，其名下還運營麥積區其他三所幼兒園（渭北幼兒園、慈愛幼兒園、蒙迪愛幼兒園）。目前，公安機關以涉嫌生產有毒、有害食品罪，將朱某琳、李某芳等8人依法刑事拘留，對另外2人依法採取取保候審強制措施。目前，已經確定甘肅省人民醫院、甘肅省婦幼保健院為省級定點救治醫院，天水市確定天水市第二人民醫院為市級定點救治醫院。截至目前，已有201名患兒入院治療。

充電寶自燃風波 羅馬仕停工半年

國內充電寶龍頭企業羅馬仕科技近日宣布召回近50萬塊產品，並自7月7日起全面停工停產，引發社會廣泛關注。據記者7日上午實地探訪其深圳南山的研發、運營和銷售等部門發現，昔日繁忙的廠區如今大門緊鎖，有員工證實公司通知停工，亦正積極溝通安置事宜，力求平穩過渡。

近期因充電寶在飛機上事故頻發，民航局實施充電寶登機新規，處於「電池風暴」中心的羅馬仕科技尤其令人關注。羅馬仕科技有限公司品牌有關負責人表示，對這次事件給消費者帶來的損失表示深刻的歉意，幫助消費者順利地去把這些產品召回。

6日下午記者走訪了位於南山區新材料與新能源專業園的羅馬仕科技公司，該公司從事產品業務的周小姐正從公司拿回自己的物品。她表示，公司當天凌晨1時發布通知稱，「隨着市場環境的不斷變化和公司業務的發展需要，經公司股東會研究決定，近段時間公司停工停產。停工時間自2025年7月7日起持續6個月。」

記者7日上午再度走訪羅馬仕科技有限公司，現場看到，不少員工聚集在一樓簽名聯合聘請律師，希望通過正當的法律途徑表達自己的訴求。在停工停產通知發布後，公司明確表示，停工首月將按照約定標準正常支付員工工資，次月起按照最低工資標準的百分之八十支付勞動者生活費。



■羅馬仕員工因為公司停工半年，一起商討通過法律表達訴求。

第十二屆世界高鐵大會昨日在北京開幕，中國國鐵集團副總經理王立新在會上發布了《中國高速鐵路發展報告》。他介紹，未來中國高鐵將圍繞更高速、更智能、更安全、更綠色等重點領域持續攻關，將研發新一代時速400公里高速動車組，樣車於2024年年底成功發布，正在開展試驗，將實現時速400公里高速鐵路商業化運營。

王立新介紹，近年來，中國高質量推進高速鐵路建設，四縱四橫高鐵網建成運營，八縱八橫高鐵主通道逐漸成形。截至2024年年底，中國高鐵營業里程4.8萬公里，超過世界高鐵總里程的70%；在京滬、京廣等17條、近8,100公里的高鐵線路上實現世界最高時速350公里的商業運營。全國1、2、3小時高鐵出行圈全面形成，高鐵通達97%的50萬人口以上城市。建成了世界上規模最大的12306實時票務交易系統，單日最高售票2,600萬張；中國先後與40餘個國家和地區開展鐵路規劃設計和建設運營合作，足跡遍及亞洲、歐洲、北美洲和非洲。

此外，經過多年技術攻關，中國已構建了涵蓋高速動車組工程建設、列車控制、牽引供電、運營管理和安全保障6個方面的高速鐵路技術體系。成功研製時速160至350公里，不同速度等級、多種制式，能夠適應高原、高寒、風沙等各種運營環境的復興號系列動車組。未來中國高鐵將圍繞更高速、更智能、更安全、更綠色等重點領域持續攻關。

時速400公里高鐵正開展試驗

香港經濟穩定復甦向好

今年眨眼過半，許多媒體近日都為香港經濟和社會作了半年總結。各項結果均顯示，儘管在特朗普威齊加徵關稅的陰霾下，本港經濟、民生和政治各方面都呈現出穩中向好的趨勢。筆者認為，本港能頂住外部壓力取得如此佳績，除了本屆特區政府勇於改革創新，發揮以結果為目標的高效施政理念外，更是得益於國家對香港社會的全面支持，相信在中央大力支持下，有祖國作為香港的堅強後盾，香港定能在由治及興的道路上再創輝煌。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室近日在題為《堅定篤行團結奮進——寫在香港回歸祖國28周年之際》的文章中指出，香港再次被評

為全球最自由經濟體，國際金融中心地位穩居世界第三，世界競爭力升至全球第三，國際調解院公約簽署儀式在香港成功舉行，由此可見，香港各方面都取得令人矚目的成就。這些成就是香港從由亂到治邁向由治及興的生動寫照，彰顯出「一國兩制」的強大生命力。

事實上，本港在國安法和愛國者治港原則雙重保障下，早已擺脫了過去空轉、內耗及爭鬥的桎梏，行政主導體制運行順暢，治理水平亦在不斷提升，社會和經濟發展穩定向好的同時，市民獲得感和幸福感也不斷上升。隨着經濟和核心競爭力的不斷提升，本港各項國際排名亦都拾級而上，這反映出即便本港經濟正在經歷轉型期，但其內部的韌性極佳，加上有着內聯外通的獨特優

勢，有能力應付外圍經濟波動及國際不明朗因素所帶來的各種挑戰。

舉例來說，在特朗普對港揮舞關稅大棒，設下所謂寬限期「死線」的情況下，港股上半年仍升逾4,400點，錄得有紀錄以來表現最好的半年業績；同時間，香港IPO市場高踞2025年上半年全球榜首，更有業內機構預測，今年全年香港IPO集資額可望躍居全球第一。各項數據都顯示出，國際投資者都對香港經濟前景投下信心的一票。特區政府只要繼續堅定貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針，充分發揮背靠祖國聯通向世界的優勢，積極融入國家發展大局的同時，進一步推動改革創新及提升施政效率，一定可以令由治及興更加璀璨輝煌。



真言摯語

郭靈 資深傳媒人