



政府建議上調數項多年未曾調整的交通收費和定額罰款，其中俗稱「牛肉乾」的違例泊車定額罰款將由320元加至400元，其他與道路安全和交通擠塞相關的19項違例事項各調高50%，當中超速逾每小時45公里的定額罰款由1,000元增至1,500元。相關條例將以先審議後訂立的程序作修訂，運輸及物流局局長將於本月30日的立法會會議上提出相關動議。新定額罰款將於立法會通過決議後的半年內生效，預計為明年1月1日生效。

運輸及物流局發言人指出，違例泊車和大部分交通違例事項的定額罰款已31年未曾調整，罰款額的阻嚇力或因期間的通脹而有所抵消。

該局亦注意到部分交通違規數字仍有上升或居高不下的趨勢，相信調整相關罰款額有助提高阻嚇力，加強保障道路安全和暢順。

政府同時會加大泊車位供應，盡量滿足需求。

其中路邊停車收費錶（俗稱「咪錶」）的最高收費，由每15分鐘2元調整至每15分鐘4元，即每小時最高收費為16元，以加快車位流轉，滿足駕駛者短期泊車需求。新收費將於今年9月28日起實施，至於貨車、巴士及旅遊巴士泊車位的咪錶收費則維持不變。

另外，現時電動私家車的牌照費按車輛淨重收費，與燃油私家車的牌照費有時相差約6倍，政府建議調整電動私家車每年牌照費的收費架構，改以額定功率收取牌費，並按額定功率分為5個層級，分階段調整收費，今年11月1日起實施，適用於新登記的電動私家車，現有電動私家車可獲4個月寬限

■停車收費錶泊車位將會提高收費。

■交通督導員向違例車輛發出告票。資料圖片

交通收費罰款多年未調整 盼增阻嚇力抵消通脹

咪錶擬加價一倍 超速最高罰\$1500

期。舉例，額定功率不大於75千瓦的電動私家車，牌費將由今年11月1日的1,500元逐步調升至2030年1月起的3,000元；大於225千瓦的私家車牌費則由5,000元調升至11,000元。政府發言人表示，調整後，電動私家車仍較現時燃油車牌費低25%至40%不等。

議員冀增泊位供應

立法會議員陳恒鑌認為，多項交通相關收費及違例罰款的調整在可接受範圍，同時運輸業界負擔非常重，經營環境壓力越來越大，希望政府在短時間內不要再調整。

立法會議員鄧家彪指出，本港泊車位嚴重不足，建議政府提高罰款的同时，應積極增加泊車位供應，包括在工業區停車位實施彈性措施，允許居民在

晚間9時至次日早上6時期間泊車；同時參考外國做法，善用政府臨時用地，引進日本常見的多層式金屬架停車設備。

至於違例泊車罰款加至400元，有司機認為違泊問題嚴重，對增加罰款表示理解，但希望執法人員「抄牌」時做到情理兼備。

有私家車車主則表示，停車收費錶可以加價，但加幅應更合理，例如加價約50%。有職業司機擔心「咪錶」加價，停車場收費亦會隨之增加，結果加重整體負擔。

有職業司機形容油價、泊車費及生活成本都有所增加，期望違例泊車罰款額的加幅可以調低一些，但亦有職業司機認為應用者自付，建議開放多些上落客區及增加泊車位。

中九龍繞道香隧城隧擬劃一收8元

■中九龍繞道仍在施工。



中九龍繞道預計明年全面通車，全長4.7公里，採用雙程三線分隔車道的設計，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區和九龍灣道路網，能紓緩中九龍主要東西向道路交通擠塞情況，預計在繁忙時間取道幹線來往西九龍與九龍灣的車程約5分鐘，與沒有幹線的情況比較，節省約25分鐘。政府昨日宣布，中九龍繞道油麻地段隧道建議收費為8元。運輸及物流局發言人表示，中九龍繞道對駕駛者的吸引力甚大，如

不收費，預計剛開通使用率便將近飽和，8元收費可分流九龍區內整體約20%車流，亦能保留約15%的剩餘容量，以應付未來交通增長。

發言人又指出，政府決定建議調高香港仔隧道和城門隧道的隧道費，由現時5元提升至8元，新收費預計於2025年9月21日生效。

部分交通違例定額罰款建議

項目	現時罰款	建議罰款
違例泊車	320元	400元
超速駕駛（較限制高每小時15公里或以下）	320元	480元
超速駕駛（較限制高每小時45公里）	1,000元	1,500元
駕駛未獲發牌照的車輛	450元	675元
非法進入黃色方格路口	400元	600元
橫過連續雙白線或附有虛線的連續白線	450元	675元
限制區內上落客	560元	840元
限制區內裝卸貨物	450元	675元
沒有遵從交通燈的指示	600元	900元
沒有讓斑馬線上的行人先行	450元	675元
車輛作「U」字形轉向導致阻礙	400元	600元
駕駛時使用流動電話或其他電訊設備或相關附件	450元	675元
沒有遵從交通標誌	450元	675元

資料來源：運輸及物流局

