

初中科學課程倡引入AI

佔總課時最少一成 學校新學年可率先試行



■科學課程能激發學生解難及創新能力。

去年施政報告提及本港要推動中小學STEAM教育，措施包括更新初中科學科課程。教育局昨日公布更新的《科學教育學習領域課程指引補充文件：科學（中一至中三）課程框架》。新課程以「加強科學素養·培育創新精神」為核心理念，涵蓋「知識和理解」、「技能和過程」及「價值觀和態度」三大範疇共13個單元，並鼓勵學生運用人工智能等數字科技，當局建議科學教育於初中三年應每周有4至6節課，27/28學年起於中一級開始實施，學校亦可於新學年率先試行。

更新後的課程旨在重點提升學生的科學素養，使其掌握科學概念與探究方法，深化對科學本質的理解。上述三大學習範疇涉及13個單元，包括生物、化學、物理與地球科學等領域，以科學探究與跨範疇連繫為兩大教學重點。內容分為核心與延展兩部分：核心部分涉及學生應掌握的基本科學概念，延展部分則提供更深入的廣泛的科學知識。

在課時安排方面，初中每學年總課時約為918小時，科學教育學習領域建議佔總課時10%至15%，即每學年約92小時至138小時。以每節40分鐘、每個教學循環周5天、共40節計算，學校應在中一至中三級每循環周安排4節至6節科學課程。教育局同時提供各單元建議課時供教師參考，教師

可根據學生的學習進度靈活調整。

涵蓋生物及中國航天成就

課程框架詳細列舉各學習單元的重點實驗設計，例如在觀察生物單元，學生可透過顯微鏡觀察動植物細胞結構，辨識不同植物樣本的維管組織；地球與太空單元會引導學生認識國家在太空科學領域的重大成就，包括天宮太空站建設及中國載人航天計劃，並了解本地與國家航天科學家在月球採樣、深空探測等前沿研究中的貢獻。

為提升教學成效，教育局建議教師運用數字教育工具與人工智能（AI）輔助教學。教師可採用互動模擬實驗培養學生自主學習能力，運用科學線上平台拓展學習

中一至中三科學課程各單元及課時

課程單元	課程內容	建議課時
單元一	科學實踐I	12—18
單元二	觀察生物	12—18
單元三	人類生殖與遺傳	12—18
單元四	科學實踐II	12—18
單元五	地球與太空	20—27
單元六	生物與環境	24—36
單元七	物質與能量	24—36
單元八	原子世界	24—36
單元九	力和運動	24—36
單元十	電的使用	20—27
單元十一	健康的身體	16—23(核心) 16—23(延展)
單元十二	光與聲音	16—23(核心) 16—23(延展)
單元十三	我們的地球	16—23(核心) 16—23(延展)

資料來源：教育局《科學教育學習領域課程指引補充文件：科學（中一至中三）課程框架》（2025）

經歷，或透過VR/AR技術創設沉浸式學習情境，將抽象科學概念可視化，例如探索人體系統、生態系統等。教育局同時提醒教師，運用AI輔助教學時須保持虛擬實驗與實體操作的平衡，確保學生獲得足夠動手實踐機會，並對AI應用進行專業判斷以維護科學探究的真實性。

為支援教師落實新課程，教育局將推出一系列配套措施，包括開設專業培訓課程、舉辦教師網絡交流活動、聯同大專院校及專業團體開發教學資源等。局方將於8月27日舉行線上簡介會，詳細講解課程理念、目標及實施安排。教育局強調這些措施旨在確保科學教育既能運用新科技提升教學效能，又能維持嚴謹的科學探究精神，為學生奠定扎實的科學基礎。



■兩位應屆畢業生觀察學弟製作咖啡。

DSE 中學文憑試（DSE）將於下周三（16日）放榜，超過5.5萬名應屆考生將迎來人生重要轉捩點。優才資源中心訪問4,500多名考生，結果顯示約65%受訪者計劃升讀大學，較去年下跌3.2個百分點，而擬升讀高級文憑及副學士的考生約有10%及13%。整體而言，考生的出路選擇漸趨多元化。超過九成考生希望留港升學，而選擇到內地升學的比率較往年微升0.8個百分點，欲到海外升學則有所下跌。

在升學選科方面，考生更著重於從個人能力考慮，認為文憑試成績是最重要因素，其次是學科知識，再其次是與學科有關的行業趨勢。心理學首次成為最受考生歡迎科目，約14%學生有意報讀，亦有約一成人對護理學及教育專業感興趣。此外，60%受訪者表示了解大灣區政策，較去年上升15個百分點，他們主要透過公民與社會發展科、內地考察去接收大灣區資訊，其次為校內講座。

另外，樂善堂王仲銘中學突破傳統的六年中學教育框架，今年起推出「七年級生涯教育」計劃，為畢業生提供全方位支援網絡，包括開放校園資源，例如圖書館、自修室、健身室、藝術展覽閣等予舊生使用，支持畢業生繼續深造並分享成果；由專業教育團隊提供心理輔導服務，支援學生適應人生轉變，也會為畢業生就選科、面試等作個人化指導。



■北環線古洞站工程進行得如火如荼。 資料圖片

特區政府日前與港鐵就北環線第一部分項目簽訂協議，路政署署長邱國鼎昨日表示，北環線主線及支線同步規劃，可發揮協同效應及節省成本，目標在2034年或之前兩線同步通車。項目將在不改動任何香港法例下，首次引入國家標準，強調國家鐵路標準不僅達到世界標準，更領先國

北環線工程採國標 三突破料減30%成本

際，並已符合香港消防、機電及建築物條例等安全要求，惟部分標準需因應香港颱風及地質環境作出調整，希望藉今次契機將國標和香港標準結合，打造新鐵路標準，力爭成為「大灣區標準」及「世界標準」。

邱國鼎昨向傳媒表示，北環線配合屯馬線、東鐵線可以形成環狀鐵路網絡，提升整體出行效率，其中支線的跨境項目，可連接北部都會區與內地，項目通車後可大幅提升北部都會區的交通效率，東鐵線古洞站（預計2027年完工）將成為北環線與東鐵線的轉車站，進一步提升區域連繫，「古洞、新田的居民大約12分鐘可以到達錦上路，再透過屯馬線等前往九龍、金鐘等市區，只需要約30、40分鐘。」

根據2023年底公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》，北環線支線原預計於2034年至2038年落成，為確保項目高效推進，政府今次採用三項創新突破，包括主線與支線同步規劃、分階段推進工程，以及引入國家鐵路標準，令工程可提早2至4年完工，預計整體成本可降低20%至30%，惟支線仍在設計階段，確實造價需待設計完成後確定。

他又提到，今次屋宇署透過《建築物條例》授權路政署成立專責小組，負責北環線審批工作，無需逐項提交屋宇署審核，專責小組將應用結合國家標準的香港新標準，精簡流程，確保主線及支線工程高效推進。



■邱國鼎指國家鐵路標準領先國際。