

# 「十四五」經濟增量料超 35 萬億

## 保持年均 5.5% 增速 對世界經濟增長貢獻率達 30%

國務院新聞辦公室 7 月 9 日舉行「高質量完成『十四五』規劃」系列主題首場發布會，國家發展改革委相關負責人介紹「十四五」時期經濟社會發展成就。據悉，「十四五」五年來，中國經濟增量預計將超過 35 萬億元（人民幣，下同），每年對世界經濟增長的貢獻率保持在 30% 左右，中國已成為世界發展最穩定、最可靠、最積極的力量。

過去 4 年國民經濟保持年均 5.5% 的增長速度，其中內需對經濟增長的平均貢獻率為 86.4%，內需始終是中國經濟發展的主動力和穩定錨。2021 年至今年 5 月，外商累計對華直接投資 4.7 萬億元，超過「十三五」期間總額。中國民營企業增加到 5,800 多萬戶，比「十三五」末增長超過 40%。

### 內需是經濟發展主動力

國家發展改革委主任鄭柵潔介紹，5 年前制定「十四五」規劃綱要各項主要指標中，經濟增長、全員勞動生產率、全社會的研發經費投入等指標進展都符合預期；常住人口城鎮化率、人均預期壽命、糧食能源的綜合生產能力等 8 項指標進展超過預期；規劃確定的戰略任務全面落地，部

署的 102 項重大工程順利推進。總的來看，這 5 年取得了新的開創性的進展，突破性的變革，歷史性的成就。

鄭柵潔進一步指出，中國是世界經濟增長的主要貢獻者，經濟總量連續跨越 110 萬億、120 萬億、130 萬億，今年預計可以達到 140 萬億左右。增量預計超過 35 萬億，相當於廣東、江蘇、山東前三個經濟大省 2024 年的總量，超過長三角地區的總量，也超過世界排名第三國家的總量，每年對世界經濟增長的貢獻率保持在 30% 左右；前四年經濟增速平均達到 5.5%。他稱，像中國這麼大的體量和增量，又經受了世紀疫情、貿易霸凌等衝擊，在這麼大的基數上，能保持這樣的增速，在經濟發展史上前所未有。

「中國擁有超大規模並極具增長潛力的

國內市場，內需始終是中國經濟發展的主動力和穩定錨，『十四五』的經濟社會發展實踐，再次充分證明這一點。」國家發展改革委秘書長袁達表示，過去 4 年，投資積累的資本形成對中國經濟增長的平均貢獻率為 30.2%。投資對優化供給結構的關鍵作用充分發揮，更加注重補短板，利長遠。

對外開放是中國的基本國策，吸引和利用外資是對外開放的重要組成部分。國家發展改革委副主任周海兵在會上表示，2021 年至今年 5 月，外商累計對華直接投資 4.7 萬億元人民幣，超過了「十三五」期間的總額。外資企業貢獻了中國 1/3 的進出口、1/4 的工業增加值、1/7 的稅收，創造了 3,000 多萬個就業崗位。外資企業的蓬勃發展，是對中國市場化、法治化、國際化營商環境的生動詮釋，是對中國外資政策的最佳肯定。「中國過去



■中國全員勞動生產率指標符合預期。圖為江西一家電動車充電器工廠。 法新社

是、現在是、將來也必然是外商理想、安全、有為的投資目的地。」

鄭柵潔稱中國營商環境越來越好，全國統一大市場「四樑八柱」基本建立，民營經濟促進法頒布施行，製造業外資准入限制「清零」，全國外資准入負面清單限制措施縮減到 29 項，民營企業增加到 5,800 多萬戶，比「十三五」末增長超過 40%。

■內地去年海運量和集裝箱吞吐量約佔全球 1/3。 新華社



■CR450 動車組樣車首次開放參觀。

「中國的高鐵令人驚嘆！確實是這個行業的全球領軍者！」正在北京舉行的第十二屆世界高速鐵路大會上，設計時速 450 公里、運營時速 400 公里的 CR450 動車組樣車驚艷亮相，為來自 20 餘個國家、超 1200 名大會代表以及中外

## 最快高鐵 CR450 樣車亮相

記者展示了全球最快高鐵的技術突破以及中國自主創新的硬實力，眾多外國嘉賓對此誇讚不已。

CR450 動車組包括 CR450AF 和 CR450BF 兩列樣車，採用 8 節編組，4 動 4 拖，車頭比普通列車更長，造型酷似飛箭，兩翼銳利的稜線如利劍破風，設計極具速度衝擊力和力量感。此外，銀白色車身搭配「國旗紅」、「琉璃黃」飄帶，整車造型和色調「中國風」濃郁。

據現場專家介紹，CR450 動車組從車組技術實現全面迭代升級，突破了減

阻降耗、減振降噪、全要素輕量化系統集成 3 大成套技術，大功率永磁牽引、時間敏感列車網絡通信、多級控制制動 3 大系統技術，以及高臨界速度安全轉向架等多項關鍵技術，使得其最高運營時速達 400 公里，但噪聲與 350 復興號相比降低了 2 至 4 分貝；車體內部採用新材料，例如碳纖維的設備艙、新型的「懸吊地板」等，整體減重 10%，能耗下降 20%；此外，配備「零重力」座椅，提升乘坐舒適性，車輪轉向架進行包裹式設計，可使列車進一步降阻提速。

## 「嫦娥六號」樣品揭月背演化史

中國科學院 9 日召開新聞發布會，介紹中國科學院地質與地球物理研究所（下稱：地質地球所）、中國科學院國家天文台（下稱：國家天文台）與南京大學等科研團隊，利用月背樣品取得的四項研究成果以封面文章形式發表於國際學術期刊《自然》雜誌。四項研究揭示月背岩漿活動、月球古磁場、月幔水含量及地球化學特徵，首次為人類揭開月球背面演化歷史。

月球具有「二分性」，其正面和背面在形貌、成分、月殼厚度、岩漿活動等方面存在顯著差異。嫦娥六號在人類歷史上首次攜帶 1,935.3 克月球背面樣品返回地球，這些樣品採集於月球上最大、最深且最古老的撞擊坑——南極-艾特肯盆地，為釐清月球正面和背面物質組成的差異、破解月球二分性之謎提供了難得的機遇。

科學家們通過嫦娥六號樣品首次揭示月背在約 42 億年前和 28 億年前存在兩期不同的玄武質火山活動，首次獲得月背古磁場信息及月球背面月幔的水含量，發現其顯著低於正面月幔，揭示月球內部水分布也存在二分性。其中，最新研究詳細分析了月背艾特肯盆地玄武岩成因，發現形成這些玄武岩的「初始原料」——即月球的深部物質（稱為月幔源區），其狀態極其「貧瘠」，科學上稱為超虧損。這意味着它非常缺乏那些容易熔融、隨岩漿湧的元素。月幔源區的極度虧損，或緣於大型撞擊事件的熔體抽取所致，揭示大型撞擊事件可能對月球深部圈層演化產生巨大影響。艾特肯盆地發現的這種「超虧損」月幔，為揭開月球正背面巨大差異之謎的關鍵一步。

## 刑期於無刑

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

港人北上買鏹已成風氣，蔬果小販的經營環境愈見艱難，當局針對小販的監管固然重要，但輕微的違規，例如擺貨越出界限如不太過分，執法人員若能先以勸喻警告方式取代發告票罰款，小販與執法人員的關係相信會更和諧融洽。同一道理，當今香港經濟正值振興期，面對經營成本高企，近期不少食肆被迫結業，僅存仍在掙扎的經營者可謂舉步維艱，難得有少數食肆的晚市能維持好生意，不過，卻因顧客在食肆附近違例泊車，被執法人員檢控而造成困擾。

警方執法檢控違例泊車，維持交通秩序無可厚非，惟法外有情，有些特殊情況如果用勸阻驅趕可以達到目的，效果其實可能更好，就算受罰者也會心甘情願。以九龍城為例，這地區素以美食聞名，晚市較好生意的食肆門外客人違例泊車情況嚴重，執法人員接獲投訴必然到場處理，而以勸喻驅趕方式，雖令部分食客插出插入吃得不舒服，但也比發告票控告更具人情味，況且車主一旦收了告票就乾脆不移動車輛，影響交通及阻街情況並無改善。商戶反映，其實在晚飯時段及周末，當局的執法顯見較寬，讓食肆及顧客都略鬆口氣，已屬「德

政」。

《尚書·大禹謨》中有曰：刑期於無刑，這話的意思是法律制定的目的，是為了最終不需要使用刑罰。它體現了法律存在的最高境界是通過威懾和教育使人不犯法，而非單純依賴嚴刑峻法。《左傳》也有云：寬猛相濟，強調執法當剛柔並濟，留有餘地。這些思想都體現了中國傳統法律文化中「立法嚴、用法寬」的智慧，與現代「謙抑性原則」相通，強調法律作為最後手段的克制使用。這更是施政和執法者的最高智慧，也是當今政治人物值得參考的金科玉律。