

書展互動裝置 欣賞飲食文化

「揸飛擺位」按喜好薦食譜 為期7天呈獻逾620場精彩活動

由香港貿易發展局主辦的第35屆香港書展，今年以「飲食文化·未來生活」為主題，今起至22日在灣仔會展舉行，為期7天。今屆書展將呈獻逾620場精彩文化活動，焦點展區「世界文化藝術廊」特設創新互動裝置「呢度book位」，讓參觀者以「揸飛擺位」方式回答簡單問題，可獲取專屬食譜往指定餐枱閱讀書籍、欣賞展品。

作為今屆書展焦點展區的「世界文化藝術廊」，以8張特色餐枱為載體，圍繞食療、餐桌禮儀、節慶飲食、發酵、感官等主題，展示世界各地的飲食文化書籍與展品。首次參展的策展人Eric表示，香港是中西文化交匯的城市，香港書展文化藝術廊則作為重要平台，匯聚全球文化，更帶領香港文化走向國際。

餐枱是飲食文化中關鍵元素，Eric說：「人可以喺餐枱上飲食、睇書，可以話餐枱同人嘅生活密不可分。」故他在展覽設置「呢度book位」互動裝置，參觀者可根據個人喜好獲取系統推薦的食譜，往相應餐枱沉浸式閱讀與體驗，感受飲食文化背後的風情與哲學。

「零食世界」展區則匯集逾1,300款創意環球零食，分為六大主題區，包括「環球零食」、「懷舊零食」及「健康滋味」等，與書展主題相呼應，為參觀者帶來味蕾與文化的雙重享受。

邀江旻憓劉韻棋等名人「講故事」

今屆書展設八大講座系列，包括「名作家」、「英語及國際閱讀」及「世界視窗」等，邀請多位重量級嘉賓分享。重點講座包括梁雅達醫生以「一個香港醫生的城市耕種札記」為題，分享都市種植獨特經驗；導演兼食療養生專家嚴浩帶來抗癌飲食的觀點。「名人講故事」活動則邀請奧運劍擊金牌得主江旻憓、香港首位米芝蓮星級女廚劉韻棋等名人，分享啟發人心的故事，傳遞教育與文化價值。

此外第十五屆全運會及全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會即將舉行，與書展同期舉辦的運動消閒博覽設專屬展示區，訪客可與吉祥物「喜洋洋」和「樂融融」合影，了解香港承辦賽事及群眾活動詳情。



■有展區配以餐枱設計介紹飲食文化書籍。

大文集團首參展 展百年報業傳奇

香港大公文匯傳媒集團首次參展香港書展，並設特色展區，帶領讀者穿越一個多世紀的報業傳奇。《文匯報》與《大公報》作為中國新聞文化事業的重要支柱，長期為推動中國歷史進程和弘揚愛國愛港精神作出卓越貢獻。大文集團將以VR及AR等創新互動方式和豐富的歷史展示，邀請讀者一同回顧輝煌歷程。

大文集團展區以《大公報》創刊地天津小白樓的經典門頭元素為設計靈感，打造沉浸式報史展覽。展覽回溯兩報在歷史關鍵時刻的報道，包括新中國成立、東江水供港、香港回歸祖國等重大事件，以及2016年兩報合併成立大公文匯傳媒集團的里程碑時刻。

展區還展出大文集團旗下多款出版物，包括記錄黑暴事件的《哭泣的城市——香港修例風波實錄》大型畫冊；以及《一份報紙的人文情懷——我的文匯報歲月》，展現文匯報的人文關懷。



■大文集團展區帶領讀者了解其輝煌歷程。



■政府提出規管網約車立法建議，確保服務質素。

網約車數目倡設限 平台自訂車費

討論多時的網約車規管框架終於出爐。政府運輸及物流局昨向立法會提交文件，建議引入清晰法律框架，向司機、車輛及平台分別發牌規管，其中司機與平台牌照數目均不設限，有效期均為5年但可續期。平台可因應市場情況自訂車費，政府會考慮就每個網約車程要求平台繳交徵費。立法會交通事務委員會本周五討論規管框架。政府目標今年第三季向立法會提交主體法例修訂，並爭取本立法年度完成審議法律程序，待修訂附屬法例建議通過後，再於明年下半年進行相關準備工作。

車齡最高7年 須購商用車三保

當局建議設網約車司機許可證，有效期5年，不得轉讓，但可續期。申請人須年滿21歲，持私家車駕駛執照最少1年，申請牌照前5年內無嚴重交通定罪紀錄，通過指定考核後可獲發證。

網約車車輛方面，政府擬就車輛數目設限，但未有最終定案。建議許可證有效期1年，不得轉讓，可續期至最多5年。申請車輛必須以個人名義登記，需購買商用車第三者保險及每年驗車，申請許可證時車齡不能超過7年。

至於網約車平台須為香港註冊公司，設常駐行政人員及辦事處，每間公司限一牌照。獲發牌平台需就旗下車輛及司機作盡職審查，監察司機服務質素，設立處理投訴機制及司機服務評分系統。政府將設入場門檻，符合營運經驗、資本投入和財力證明等三方面要求的公司才能申請。牌照有效期為5年，不得轉讓，運輸署會就持牌平台服務作中期評核，決定是否延長牌照有效期。平台需按旗下車輛數目繳付平台牌照費。如平台安排無牌司機或車輛載客，可被處監禁和罰款，署方可按個案嚴重程度，暫停及取消平台牌照。

立法規管有共識 特首：不應再拖

行政長官李家超昨出席行政會議前見傳媒表示，網約車監管制度雖涉及複雜問題，但認為問題不應再拖，政府必須拿出解決方案，故已要求運輸及物流局透過七大原則，制定規管網絡預約出租汽車服務的立法方案。

李家超表示，社會已就網約車服務須以立法形式規管有共識，但網約車監管方

案涉及問題複雜，包括網約車合法性、車輛和乘客的安全保障、保險、司機水平；網約車和的士如何共存等。他要求按七項原則制定框架，包括制定網約車平台運作標準和責任、車輛規管要求、司機駕駛資格和要求、保險要求、為的士服務制定網約營運環境、營造網約車和的士共存環境、以立法形式規管服務保障乘客安全。

