

港資產管理淨流入飆八成

陳茂波：港有望兩三年內成全球最大跨境財富樞紐

全球不確定性升溫下，投資者以「真金白銀」對香港投下信心一票。證監會昨發布《2024年資產及財富管理活動調查》，截至2024年底，香港資產及財富管理業務的管理資產總值升至35.1萬億元，按年增13%。淨資金流入大幅上升81%至7,050億元，當中資產管理及基金顧問業務淨資金流入激增逾5.7倍至3,210億元。特區政府財政司司長陳茂波表示，得益於股市表現亮麗，資產及財富管理業務提速發展，整體基金業受惠。而外國金融機構亦看好內地及香港市場前景。

陳茂波指出，與國際投資者交流時，他們普遍認為香港金融體系穩健安全，金融業未來增長潛力龐大，加上當前地緣政治格局，強化市場多元化投資需要，並對投資香港興趣更為濃厚，帶動去年在港註冊成立的證監會認可基金，淨資金流入按年急增88%，達1,630億元。

他預期，這股升勢今年將會持續，截至5月，錄得淨資金流入達2,370億元。基於目前宏觀外圍形勢及本地發展趨勢，預期香港資產管理業持續向好，有信心在未來兩至三年內，香港能成為全球最大的跨境財富和資產管理樞紐。

多元優勢增投資者信心

陳茂波表示，香港資產管理業務不斷增長，是經過多年持續努力發展與推廣。

■本港去年管理資產逾35萬億元，增加13%。法新社



證監會的報告，反映香港市場具國際化特質，海外投資者資產一直佔本港管理資產總值54%以上；其中，去年來自北美、歐洲及亞太區其他地方投資者的資產穩步增長，並佔管理資產總值雙位數的百分比。

他續稱，香港在「一國兩制」下繼續保持資金、人流、貨品和資訊的自由流動；在聯匯制度下，貨幣自由兌換；普通法的法律制度及與海外市場順勢銜接的規則，以至股市及新股市場蓬勃興旺，都讓國際資金對香港發展更有信心。

獲發牌資管機構2212家

另外，財庫局指，香港資產與財富管理業務在過去一年表現亮眼，不單止是資金流入，而是市場選擇，特別是在全球不確定性升溫下，香港是資產配置的「信心票」。香港資產管理人的資產配置策略亦十分多元化，當中59%配置於內地與香港以外市場；而非股票類資產的比重，在過去

5年上升13個百分點至59%，亦有利應對全球環境的急速變化。

與此同時，本港私人銀行及私人財富管理業務管理資產升15%至約10.4萬億元。在港獲發牌的資產管理機構數目增4%至2,212家，顯示業界整體實力與規模持續擴展。在港註冊成立證監會認可基金穩健增長，截至去年底資產淨值增加22%至1.64萬億元；至今年5月底進一步升21%至1.99萬億元。反映長期資金流入本港，及基金業與整體市場發展緊密聯動。

值得一提的是，報告的觀察與波士頓諮詢公司(BCG)剛發表的《2025年全球財富報告》互相印證。署理財庫局局長陳浩濂表示，香港資產與財富管理業穩步邁向更高質量發展，不論是資金流入、基金增長，還是行業多元化的資產配置策略，整體生態持續優化。不僅鞏固本港作為國際金融中心的地位，也讓香港成為全球資本重要落腳點。

金發局倡四方向增港競爭力

金發局主席洪丕正昨表示，全球金融格局正經歷深刻轉變，涵蓋貿易路線、資本市場、財富流動，以及科技快速發展。香港需積極應對並把握機遇。局方提出四大方向，建議香港致力成為資本市場、財資中心、風險管理中心，以及數碼轉型的領先樞紐。

洪丕正指出，今年以來，香港股票市場、新股市場與財富管理市場業務發展蓬勃。在全球面對多項不確定因素下，不少投資者及企業尋求分散投資或業務，例如部分企業加速推進「中國+1」策略，將供應鏈轉移至全球其他南方國家，藉以增強應對風險時的韌性。

他認為，香港應定位為面向全球南方的財資中心，保持資本市場、財富管理和人民幣風險管理中心地位，以至數碼資產和可持續發展的優勢。

推進資產代幣化

另一方面，《穩定幣條例》將於下月生效。洪丕正認為，投資者不應過分炒作穩定幣，而是關注其作為交易媒介等好處。香港需要推進資產代幣化，以及提升跨境支付效率等。



■洪丕正(中)稱，香港應定位為面向全球南方的財資中心。

機管局十年首向政府派息

航空業持續復甦，受惠航空交通量及收益增加，香港機管局截至3月底年度，純利24.57億元，同比增52.3%。並宣布向特區政府派發13億元股息，是2014年至2015年度為三跑道系統項目融資，保留營運盈餘，10年以來首次恢復派息。

機管局主席林天福昨表示，航空交通穩定復甦，去年11月三跑道系統如期啟用，機場年客貨運處理能力因而提升50%，鞏固香港作為全球其中一個最大及最重要航空樞紐地位。

轉型為機場城市

期內，香港國際機場客、貨運量及飛機起降量均錄得雙位數增幅，客運量及貨運量分別升21.6%及10.3%，至5,490萬人次及500萬公噸，飛機起降量增20.5%至37.3萬架次。

林天福指，為實現由城市機場轉型為機場城市的願景，局方以全新品牌「SKYTOPIA」推出擴大版的發展藍圖，市場反應正面，為未來發展奠下堅實基礎。對未來航空業及機場城市發展充滿信心。

港交所研縮短股票結算周期至「T+1」



■全球加速轉向T+1或T+0結算周期。

港交所(0388)昨刊發討論文件，就縮短香港股票現貨市場結算周期徵求業界意見。討論文件列出縮短現行「T+2」結算周期的潛在好處和挑戰，並參考其他主要市場在縮短結算周期過程中的經驗，為市場參與者展開深入討論提供基礎。

香港自1992年起採用T+2結算周期，但全球趨勢正加速轉向T+1或T+0。討論文件指出，香港向T+1結算周期過渡的潛在好處包括提高市場效率、降低系統

性風險，以及讓香港市場與其他國際市場更緊密接軌。

不過，轉向T+1也會帶來挑戰，尤其是對於需要應對時區差異、外匯轉換，以及更短結算時間窗口的市場參與者來說。為適應變化，市場參與者需要升級系統、實現流程自動化，並與整個市場協調配合，以保持營運效率和營運穩定性。

料對散戶投資者影響微

交易所預料，有關改變對散戶投資者影響微乎其微，但營運時間縮短，國際資產管理公司可能面臨更大壓力。而此次討論的結算周期，僅限於股票現貨市場二級市場交易結算，不涉及一級市場交易(例如新股認購)的結算，市場人士可於今年9月1日前提交意見。

據世界交易所聯合會和國際交易所統計數據，香港交易所預計到2027年底，全球股票市場88%的交易將採用T+1或

T+0結算周期。目前實行T+1結算的市場包括中國內地、美國、加拿大、墨西哥、阿根廷和印度，預計至2027年時將包括歐洲經濟區、英國和瑞士。

港交所行政總裁陳翊庭表示，將全力支持不斷優化香港金融市場基礎設施，確保金融生態系統保持穩健、與時俱進。討論文件引導市場就如何及何時縮短現貨市場結算周期展開討論，希望凝聚共識，並在充分考慮市場意見的前提下，制定詳細實施時間表。

香港證券業協會主席高鵬認為，採用T+1結算是大趨勢，內地及美國已在實行。而縮短結算周期有助提升本港競爭力。至於面對較大的難題，主要是券商及交易所需要改動系統，但相信數個月時間已可完成，料最快明年可以落實T+1。

高鵬預期，結算周期遲早會縮短至T+0，以美國為例，交易時間5X24，結算時間不能不跟隨調整。