

# 無電製冷慳 38 萬度電 「識路」系統快速找座位 港多項新科技助力全運會

無空調製冷降溫、室內精準定位座位衛生間、一鍵呼叫手語翻譯服務……在第十五屆全運會將迎來倒計時 100 天之際，多項新科技助力十五運會成為「科技全運會」。此次運用的眾多技術有很多源於香港，並在廣東轉化，比如無電製冷技術就能為全運會節省 38 萬度電。業界表示，十五運會為創新科技落地提供了豐富的場景，推動粵港澳科技融合，「香港研發+廣東轉化」正加速市場部署，讓普通市民也可以享受科技成果。

第十五屆全運會將在今年 11 月開幕，即使是在秋季，嶺南地區仍維持較高氣溫。以往，大型賽會的室外志願服務站，在太陽炙烤下，需要安裝專門的製冷降溫設備，能耗較高。有賴於一項香港的「微納米級被動式製冷塗層技術」（也稱被動輻射製冷技術），十五運會志願服務站將無需安裝空



■廣州體育館「識路」室內導航定位系統。

調，表面噴塗特種塗料即可達到降溫效果。這將是無電製冷技術首次投用於大型綜合賽會。

## 志願服務站噴降溫塗層

廣州市香港科大霍英東研究院建築物能源研究中心經理朱龍潛博士介紹，前期科研團隊從撒哈拉銀蟻毛髮結構中吸取靈



■零電無電製冷，志願服務站無需裝空調。

感，將陽光反射和被動式輻射散熱的機制融入到聚合物和納米顆粒混合材料中，製成了這種無需製冷劑、零耗能的塗料。

「在這種技術下，在華南地區秋季，建築外層表面降溫可達攝氏 15 度，而室內降溫約 5 度。若在夏季，降溫幅度更大。屆時，廣州賽區約 100 個志願服務驛站將噴塗這種塗層，我們還專門研發出多種配色的降溫塗層，在降溫的同時實現驛站的視覺美感。」朱龍潛說，初步估算，在十五運會志願服務演練及賽事上崗期間，這項技術將提供 50 萬瓦的製冷量，節約 38 萬度電，減少二氧化碳排放量約 200 噸。

據了解，這項應用技術源於香港城市大學博士團隊的底層研發，之後與港科大霍英東研究院團隊形成技術協同關係，前者開展核心技術研究，後者聚焦不同場景在內地開展應用研究，形成「香港研發+廣東轉化」的產研協同模式。

## 破解場館內部精準定位難題

十五運會場館室內導航技術的應用，有着同樣的粵港產研協同模式。由香港科大霍英東研究院孵化的創新科企碼石科技，研發出精準室內定位技術。在廣州體育館，掃碼輸入位置，很快找到了目標座位。



■香港科大人員展示噴塗零碳製冷塗層的雨傘及涼感服裝。

「我們用於全運會場館導航的『識路』系統，融合了藍牙、北斗、GPS、手機陀螺儀慣導等多種技術，導航精度能夠縮短到 2 米以內。賽會期間，觀眾、運動員手機掃碼或通過手機小程序即可實時精準導航。」碼石科技文體事業部負責人羅華偉說，「識路」系統破解了大型場館精準定位難題，本屆全運會也將是首次運用於大型賽會。屆時，在廣州天河體育中心、廣東奧體中心等主要場館，參賽、觀賽人員將享受到該服務。值得一提的是，該項成果此前已經率先在香港伊利沙伯醫院、廣東省人民醫院、廣東省博物館、白雲機場等大灣區多個重要場景落地應用。

香港科大霍英東研究院院長高民表示，目前有一大批研發源頭在香港，應用和市場在內地的科技成果，今次十五運會是一次極佳的展示窗口，將更好帶動粵港產學研合作，推動大灣區科技創新融合。

# 比亞迪「出海艦隊」運輸船增至 7 艘

中船集團廣船國際為比亞迪建造的 7000 車 LNG 雙燃料汽車運輸船「鄭州號」，16 日在廣州命名交付。「鄭州號」是比亞迪第 7 艘汽車運輸船，也意味着比亞迪規劃由 8 艘汽車運輸船組成的「出海艦隊」漸成規模，其第 8 艘「濟南號」有望在今年 9 月左右交付，屆時比亞迪汽車運輸船年運力超百萬輛。

比亞迪「鄭州號」是廣船國際建造的系列汽車運輸船的「綠色低碳升級版 2.0」，採用 LNG 雙燃料推進系統。該船總長 199.9 米，約相當於兩個足球場的長度；型寬 38 米，能一口氣「吞下」7,000 輛汽車，被譽為「海上車庫」。

目前廣船國際已累計承接汽車運輸船訂單近 40 艘，在該細分市場保持全球

領先。至今已成功建造交付 17 艘「7000 車 LNG 雙燃料汽車運輸船」和 1 艘「8600 車 LNG 雙燃料汽車運輸船」。

相關數據顯示，2024 年，中國汽車出口量突破 640 萬輛大關，連續第二年居全球第一。2025 年上半年，中國汽車出口量 308.3 萬輛，同比增長 10.4%；新能源汽車出口 106 萬輛，同比增長 75.2%。

# 黃仁勳：中國開源 AI 成全球進步催化劑

第三屆中國國際供應鏈促進博覽會 16 日在北京開幕，75 個國家和地區 651 家企業和機構參展。此次境外參展商佔比上升到 35%，歐美參展商達到境外參展商總數的 50%。中國貿促會會長任鴻斌主持開幕式。開幕式上，與會外賓高度肯定中國在全球產業鏈供應鍊中的地位，並提出深化與中國合作的美好願景。美國英偉達公司創始人兼首席執行官黃仁勳（圖）致辭表示，中國 AI 模型是「世界級」的，中國的開源 AI 是全球進步的催化劑，英偉達會持續與夥伴加強合作，共創繁榮未來。



## 鏈博會開幕 穿唐裝中文演講

「非常榮幸首次參加中國鏈博會，中國的供應鍊可以說是一個奇跡，鏈博會的規模非常大，氣氛也很熱烈，充分體現了中國對創新的支持。」開幕式上，黃仁勳一身唐裝精彩亮相，並選擇用中文演講了一小段。

另外，中國貿促會同與會工商界代表共同發布了《第三屆中國國際供應鏈促進博覽會北京倡議》，主要包括維護全球產業鏈供應鍊安全穩定、堅持創新引領發展、加快數智供應鍊發展、打造綠色可持續供應鍊、深化全球工商界合作等 5 個方面。

# 提供市民最佳服務 的士與網約車優勢互補



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

網約車近年在本港盛行，傳統的士行業受到衝擊，由政府當局力促成立的士車隊，首隊於本周正式投入服務，預料將在目前複雜的市場上產生一定有效的平衡作用。當局此舉主要目的，是要讓車隊作為領頭羊，提高整體的士服務質素，配合市民對於網約點對點交通的需要，提供一個合法的白牌網約車替代品。

據了解，這個計劃雖然才剛落實，的士司機及乘客反應都相當正面。當局會在 7 月推動的士車輛內必須安裝三寶：GPS 定位系統、車內外監察鏡頭、行車記錄儀，以及強制提供電子支付平台。其實，當局應該提供合理營運空間讓的士提升服務水

平。現時本港營運的士牌共有 18,163 個，上次增發的士牌照是在 2016 年，只發 25 個大嶼山的士牌照，的士的數目長久以來並沒有太大變動，據悉，最大原因是政府要控制交通，避免擠塞。

的而且確，如果接近 2 萬部的士有客無客都在路面行駛，繁忙時段再加上網約車，交通就會失控，塞車必在所難免，令過去政府致力落實紓緩交通擠塞的措施徒然。當局現在為規範網約車進行研究，若網約車批准全天候 24 小時在任何區域運作，就必須要考慮繁忙地區於繁忙時段的交通情況。事實上，網約車發牌數量與發的士牌要考慮的因素一樣。若發牌數量少，未必滿足到需求，若發牌數量多就會造成路面交通嚴重擠塞，尤其

是在繁忙時段的繁忙地區！

故此，網約車發牌數量的考慮，應該以科學支持政策實施，就如先前當局實施的三隧分流，不同時段不同收費以及每個時段的收費水平，都是經過工程顧問仔細研究，仔細研判不同收費水平會對香港整體交通的影響，才做到一個交通擠塞最少、公眾利益最大化的結果。

的士其實是每一個城市必然存在的標記，世界上任何一個地方都有的士，它是主要交通工具之一。本港的士業不應害怕競爭，應該與所有持牌合資格車輛優勢互補，為市民及旅客提供安全舒適點對點網上交通服務。但前提是必須要合理公平的競爭環境，為保障乘客安全及提高服務水平。