

的士明年4月前須裝至少兩款電子支付



不少市民日常會乘搭的士。

資料圖片

特區政府今日刊憲《2025年道路交通（車輛構造及保養）（修訂）規例》及《2025年道路交通（公共服務車輛）（修訂）規例》，規定所有的士明年4月前必須提供至少兩種電子支付方式，其中一款使用二維碼如Alipay及WeChat Pay等，另一款則為輕觸式，包括八達通及信用卡。

另外，2027年所有的士前後方及車廂內也要安裝俗稱「車cam」的行车記錄系統，當中車廂內的系統有錄影及錄音功能。的士業界指出，現時大部分的士已有頭尾車cam，但多未開通車廂內的錄音功能，而使用有關系統的營運成本雖會

增加，但可減少與乘客的爭拗，且有助降低目前的士高昂的保險費用，故贊成有關修例，希望政府向業界提供資助以彌補成本開支。

修訂規例將於下周三（23日）提交立法會進行「先訂立、後審議」程序。規例要求的士行车記錄系統能清晰攝錄的士外前方及後方影像，而車廂內則進行帶有錄音的錄影，另外須透過全球衛星導航系統（GPS）收集的士位置數據。運輸署今年第四季開始授權供應商，讓業界明年開始安裝行车記錄系統。所有的士完成安裝運作後須連結至運輸署的中央資訊系統，影像按私隱專員公署指引處理。

香港仔

LION ROCK DAILY

2025年7月18日 星期五



www.lionrockdaily.com

今晚闖港 800公里範圍

連日狂風雷暴

韋帕 漸變 8 號 風 波

熱帶氣旋預計路徑



位於菲律賓以東的熱帶氣旋預料最快今晚（18日）進入本港 800公里範圍，香港天文台屆時會考慮發出1號戒備信號。預料該熱帶氣旋隨後會逐步增強並靠近廣東西部沿岸一帶，其強風區及外圍雨帶料會影響本港，天文台或考慮在周六的日間發出3號強風信號，並視乎與香港的距離、強度及風力變化，在周日研究是否需要改發更高熱帶氣旋警告信號。據悉，該熱帶氣旋增強為熱帶風暴後，預計將命名為「韋帕」（Wipha）。據天文台預測，該熱帶氣旋在周日（20日）早上移至本港以南約200公里，其時達颱風級別，離岸及高地吹8級風。

受 高空反氣旋影響，昨午香港氣溫酷熱，各區氣溫高達35度，沙田、上水、元朗更錄得超過36度。

天文台表示，高空反氣旋正覆蓋廣東沿岸及南海北部。昨午4時，位於菲律賓以東的熱帶低氣壓集結在馬尼拉東北偏東約610公里，預料向西北移動，時速約22公里，大致移向呂宋北部一帶並逐漸增強。

受該熱帶氣旋的外圍下沉氣流影響，未來一兩天廣東地區持續酷熱，而高溫觸發的雷雨亦會影響該區。預料今日香港局部地區有雷暴，早上最低氣溫約28度，日間短暫時間有陽光及酷熱，最高氣溫約33度，吹微風。展望周六天氣仍然酷熱，稍後驟雨增多，風勢逐漸增強。

周日移至本港以南約200公里

另根據天文台九天天氣預報顯示，從7月19日至7月22日，連續4天有狂風雷暴。

根據天文台昨晨更新的預測移動路徑圖，該熱帶

氣旋在周日（20日）早上移至本港以南約200公里，其時為颱風級別。天文台科學主任麥佩緹表示，會視乎熱帶氣旋與珠江口的距離，其強度及本地風力變化，評估是否需要在周日改發更高熱帶氣旋警告信號。預料該熱帶氣旋可能於下周一早上，在廣東西部茂名一帶登陸。

人工智能（AI）電腦模式應用近年在天氣預測方面，減少熱帶氣旋路徑預測的誤差。天文台前台長岑智明說：「過往電腦模式有不少情況，低估副熱帶高壓脊強度，但其實（熱帶氣旋）結果行得較西邊，會入南海影響我們，人工智能可以更準看到大環流變化，準確掌握副熱帶高壓脊的強度和位置，真的可改善熱帶氣旋路徑預測。」不過，人工智能對風眼結構以及地形影響仍然有局限，有可能低估氣旋的強度。

據資料顯示，今年6月出現過熱帶氣旋「蝴蝶」及「聖帕」，7月生成了「木恩」及「丹娜絲」，但均對本港影響輕微。



過往颱風襲港，經常出現塌樹。資料圖片



打風期間，本港曾出現水浸。資料圖片



香港昨日天氣酷熱，市民在烈日下出行。資料圖片