

推動AI創新應用 助力企業拓展海外市場 數碼港締建數據交換平台

在數碼港昨日舉行的「人工智能×數據論壇」上，數碼港人工智能應用總監霍露明指出，數據是推動人工智能(AI)創新應用與香港產業升級的關鍵引擎。隨着香港與粵港澳大灣區加強合作，數碼港正致力於建設數據交換平台，推動包括金融、醫療、交通等多個行業的AI創新應用，並以香港為樞紐及「橋頭堡」優勢，助力企業拓展海外市場。

霍露明表示，AI發展的關鍵在於數據，但香港在許多領域的數據規模有限，可透過與內地機構如廣州數據交易所等合作，獲取更豐富的醫療、金融等數據資源。目前數碼港已具備超算中心、技術人才等基礎設施，惟缺高質量數據支撐AI研發。她舉例稱，若香港與內地實現醫療數據互通，兩地居民跨境就醫、藥物互通等問題將迎刃而解，同時為保險業創造新商業模式。此外，數據應用亦有助中小企突破融資瓶頸。例如來自內地的數據企業可透過交易數據，證明企業經營穩定性，從而向銀行申請貸款，有效解決傳統金融審批中「無數據、無信貸」的難題。

AI技術可降低數據交換風險

「低空經濟」與智慧交通是數據應用的另一重點領域，她指出，數碼港目前正推動內地企業在港落地，發展無人機數據平台，協助特區政府進行城市規劃與空域管理。香港若能積極落實這些數據應用示範項目，將有助形成具影響力的案例，並作為企業出海東南亞市場的重要參考。智慧交通方面，她認為可透過分析旅遊與通勤交通數據，政府與企業更好地理解人流變化、優化城市資



■孫東在「人工智能 X 數據論壇」致詞。



■霍露明表示數據是推動人工智能(AI)創新應用與香港產業升級的關鍵引擎。

源配置，進一步釋放商業與社會價值。

在被問及數據私隱與安全問題時，霍露明表示，AI技術本身可降低風險。例如引入區塊鏈、加密技術實現「數據可見不可用」的處理方式，確保在不觸及隱私的情況下實現數據安全流通與應用。她強調，AI與網絡安全技術的融合，反而有望降低數據交換的風險。

霍露明總結，數碼港目標成為數據交換中心與重要節點，藉着香港高度的科技信任基礎與法治環境，連接企業、政府與技術資源，探索共同目標以打破數據孤島。數碼港亦助力更多國際與內地企業參與數據經濟建設，並將本地成功案例複製至全球市場。

孫東：港須建立自主算力設施

另外，特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日出席在數碼港舉行的「人工智能×數據論壇」致詞時表示，要充分釋放人工智能和數據的潛力，香港必

須建立自主的算力設施。數碼港人工智能超算中心首階段設施已在去年年底投入服務。香港也在去年推出30億元「人工智能資助計劃」，鼓勵業界善用超算中心的算力資源，至今已批出10個項目，涵蓋本地大語言模型、新材料、醫學等領域。目前，超算中心的算力服務使用率已超過九成，中心期望算力在年內增加至3,000PFLOPS（1個PFLOPS單位代表每秒1千萬億次浮點運算）後，可以帶動更多技術創新與突破。

孫東認為，人工智能與數據的關係，不止是「加法」，更是「乘法」。特區政府將繼續促進數據健康安全使用，同時充分發揮好香港國際數據港的優勢，鼓勵業界推動人工智能的創新突破，在香港「一國兩制」的獨特優勢下，打造香港、乃至大灣區國家人工智能發展的重要基地，讓人工智能與數據在大灣區迸發出更多元和正面的價值。

華夏香港推雙幣代幣化基金

本港《穩定幣條例》將於下月1日起生效，市傳之後或推出離岸人民幣穩定幣，有基金公司趁機「超前部署」。華夏基金(香港)昨宣布推出第二批代幣化基金，分別為「華夏美元數字貨幣基金」及「華夏人民幣數字貨幣基金」，與今年2月獲批的「港元數字貨幣基金」共同構建了完整的代幣化貨幣基金系列。其中，「華夏人民幣數字貨幣基金」是全球首支以人民幣計價的代幣化基金。華夏基金(香港)料市場對兩支代幣化基金的需求龐大，在傳統渠道、互聯網券商、及Web3領域都有熱烈反應，估計發行初期兩個產品總規模可達1億美元。

華夏基金(香港)產品及戰略部主管何蕊表示，三支基金採用了「傳統+數字」雙軌分銷模式，令投資者既可以通過銀行與券商等傳統渠道，也可以通過香港持牌虛擬資產交易平台(VATPs)進行交易和申贖，不僅便利現有的傳統金融市場客戶，同時為機構、零售客戶及加密貨幣持有者提供合規的鏈上生息選擇，引領鏈上及鏈下投資者深度融入本港數字金融生態。

華夏基金(香港)行政總裁甘添表示，該行是次推出「人民幣數字貨幣基金」，正是從金融市場和金融產品層面為未來或會推出的離岸人民幣穩定幣做好準備，相信一旦政策落地，華夏香港的數字貨幣基金將是首支可以承接穩定幣生息資產的金融工具。



■甘添表示推出「人民幣數字貨幣基金」，為未來離岸人民幣穩定幣做好準備。

港全年GDP增長 渣打維持預測2.2%

渣打昨發表下半年宏觀經濟預測，維持香港全年GDP增長預測為2.2%，消費物價指數預測由原本的2%下調至1.8%。渣打大中華及北亞區高級經濟師劉建恆昨表示，受惠本港上半年出口表現強勁，及利息顯著下跌，因而推高本地消費及投資意慾。對於港匯早前數度觸發7.85弱方兌換保證，他料港元在未來3至6個月繼續在弱方區間，直至銀行體系結餘降至500億元至600億元，屆時或帶動港元拆息回升。

劉建恆估計，3個月拆息在三季度末將升至近3厘附近，在較高位維持穩定，未來其走勢要視乎美國聯儲局減息步伐。該行預測，關稅政策、減少移民及減稅等措施，或會再次推高美國通脹，今年美聯儲或只會在9月減息1次，減幅0.25厘，港銀屆時亦有機會下調最優惠利率0.125厘；該行亦將美國今年經濟增長預測由原本的1.8%下調至1.5%。

不可任意放飛無人機

黃江天 資深法律人

日前海軍航母山東艦編隊訪港期間，海事處公布航海警告及相關訊息，於指定時段在西航道對開海面設立限制區。警方亦在東博寮海峽、維多利亞港西面錨地、維多利亞港以及藍塘海峽一帶設立「臨時限制飛行區」，限制放飛無人機(即航拍機或模型飛機等)，並在青衣山頂休憩處拘捕一名男子，涉嫌干犯《小型無人機令》中「違反操作規定」罪。任何人如在未獲授權下放飛小型無人機，即屬違法，最高可被判罰款十萬元及監禁兩年。

在香港使用無人機，主要受《民航條例》及《小型無人機令》監管。根據1944年於芝加哥簽訂的《國際民用航空公約》，國際民航組織所制定的原則，「無人機」在《小型無人機令》中被定義為以動力驅動的機器：可憑空氣的反作用(空氣對於地面的反作用除外)而在大氣中獲得支撐力者，而該機器在沒有駕駛員在其上的情況下操作。因此，風箏、氣球、孔明燈及紙飛機等並不屬於以動力驅動的機器，不被視為無人機。相反，傳統以動力驅動的模型飛機則屬規例涵蓋範圍。

法例按小型無人機的重量和不同的操作風險水平，設立相應規管要求，包括無人機的註冊和標籤、遙控駕駛員的註冊、培訓和考核、設備及操作規定等。一般而言，重量不超過250克的小型無人機只須遵守操作規定。大於250克的(除非只用作住宅圍封範圍以內操作)則須在操作前向民航處註冊。禁飛區指機場5公里範圍內、維港兩岸、政府設施、監獄等區域嚴禁飛行(詳見民航處地圖)。高度限制一般不得超過90米(300呎)高空，全程保持在視線範圍內。拍攝資料亦須遵守《個人資料(私隱)條例》。