



東瀛遊指今年暑假團報團人數不及往年。

永安出動「中年好聲音」人氣歌手譚輝智帶團。

縱橫遊力推優惠催谷秋季日本團。

旅行社 部分暑假優惠團費資料

旅行社	旅行團	報團優惠
縱橫遊	大阪、九州及北海道	2人報團，第2人半價
東瀛遊	8月大阪5日團	半價優惠，團費約5,000元
美麗華	7月各大旅遊線	指定出發日2人報團同行小童減價2,000元
永安	日本全線	每人減價1,000元；3倍秋季早鳥價，即減價1,500元

註：以上資料以各大旅行社最新公布為準。

「地震傳言」見光死 旅行社續半價搶客

日本團報名人數 飆近10倍

7月暑假旅遊黃金檔期開始，卻遇上港人旅遊熱門地日本網絡瘋傳「7·5大地震」衝擊，各大旅行社紛紛劈價留客，尚幸傳言見光死，日本團報團情況亦即時從谷底反彈，其中縱橫遊8月及9月日本團報團人數較「傳言終結日」前飆升近10倍。

圖/文：康志強

日本漫畫《我所看見的未來》預言日本「毀滅性大地震」於7月5日凌晨4時18分發生，最終大地震未有出現，但之前已嚇走不少港人取消赴日行程，令旅行社生意急挫。東瀛遊（6882）本月初日本各線旅行團團費較去年同期便宜三分之一至五成。縱橫遊、永安旅遊、美麗華旅遊等也紛紛劈價留客。

縱橫遊今個暑假與國泰航空（0293）合作，推出日本大阪世博5天及6天遊、函館6天及7天遊、系島福岡別府6天遊等，該批旅行團將在7月至9月出發，團費介乎5,999元至9,999元，全部乘坐國泰航空，分別前往大阪、北海道及九州。若二人同行，第二位獲半價優惠，即最多可低至約2,999元。

縱橫遊秋季團享3倍早鳥價

縱橫遊常務董事袁振寧表示，近日市民查詢及報團人次，較「傳言終結日」前飆升近10倍，大部分市民選擇在8月至9月出發，超乎預期理想。他估計該社推出的額外地震保障及保證乘坐國泰航空，將進一步推動市民報團人數。他並稱，為了刺激日本秋季報團人數，該社現推出「3倍早鳥」價優惠報團，相當於每位可減團費1,500元。

袁振寧續指，今年4月至5月該公司報團量按年跌一半，期望暑假黃金檔期推出低價旅行團，可吸引市民重遊日本，目標今年冬季該社的日本團報團數量可恢復至去年的七成至八成，明年達至完全恢復。

東瀛遊則將日本團團費劈價一半，

低至5,000元至6,000元，但執行董事禰國全表示，自日本大地震不實傳言告終後，近日日本團報團人數有所回升，但整個7月份日本團報團大致已塵埃落定，很多市民早已轉移其他目的地旅行。

談到是次半價出團對利潤影響，禰國全指，「一定會少啲啦，以前賣10元，而家賣得5元。」

東瀛遊望紅葉團迎來反彈

然而，他形容日本團「最壞時間過咗」，現時恢復報團的市民都是8月出發的日子。他並預期最快8月報團人數回升，到9月底至10月、接近紅葉觀賞期更會迎來反彈。他指，8月遊日團繼續推大優惠，舉例5天大阪團費約5,000元，減價逾半，希望能夠刺激市民遊日意慾。禰國全寄望，9月、10月和11月日本團報團情況將會有不錯的表现。

不過，他相信，今年暑假日本團整體報團人數將難以追到去年數字。日本大地震傳言其實過去數月一直都困擾本港，包括航空公司削減航班數目，而日本觀光局公布5月份港人旅日數字是唯一一個出現負增長11.2%的亞洲地區



日本大阪5天團團費僅5,000元。

日本旅遊業近期飽受大地震傳言困擾。

美麗華旅遊總經理李振庭表示，今年暑假如往年一樣，長線團表現較好，報團人數比去年有輕微升幅。而短線團可選擇日韓星馬泰等，但今年內地線表現最佳，報團人數有接近1倍增長，表現可謂一枝獨秀。他並指，經濟不好時市民只會減少日常消費，但旅遊已是市民生活一部分。

大航假期發言人表示，今年暑假市民報團反應視乎個別線路，東南亞、日韓地區有些倒退，但內地線仍有增長。大航假期內地團仍受歡迎，以避暑地區，如雲南、桂林、四川等較高地勢等地報團較理想；內地短線團則以玩水（如有大型泳池、水上樂園、鄰近陽光海灘）或主題樂園、動物園等親子團較受歡迎，增幅有兩至三成。

東瀛遊執行董事禰國全表示，日本團受到大地震傳言影響，大多數旅客轉往內地或東南亞地區，例如內地線有近三成增長。

等。至於本港現時經濟未完全復甦會否影響市民外遊意慾，禰國全認為，相信不會打擊市民外遊意慾，最多有市民會為了節省使費，轉報一些較近地區的旅行團，由於旅遊已是市民生活的一部分，故影響不會太大。

美麗華同行小童減價2000元

另外，美麗華旅遊由即日起至本月31日，推出暑假限定優惠，於分行或網上報名指定出發日期旅行團時出示或輸入優惠碼，每2位成人出發，其同行小童最高可享團費2,000元折扣優惠。目的地選擇多，由中國內地、東南亞地區、日本到歐洲、長線及郵輪團都有。

永安旅遊分行發言人則稱，該社現正推出本月日本團全線減價1,000元優惠，期望刺激港人遊日。其他旅行線，該社廣東短線團亦減價逾10%，惟報團人數只屬一般。

內地線表現一枝獨秀



大航假期內地暑假短線團增長兩至三成。