

內地發布首個校園配餐國標

餐食加工過程須網上公開 食品留樣48小時



■學童校園配餐服務引入標準，令學童吃得安全。

據央視新聞客戶端報道，21日從市場監管總局了解，國家首個專門針對校園配餐的國家標準——《校園配餐服務企業管理指南》（以下簡稱《指南》）已於近日發布，將於2025年12月1日正式實施。《指南》明確了校園配餐全流程的規範指引，其中，餐食加工過程須接入「互聯網+明廚亮灶」系統，並向學校、家長和學生公開展示食品加工的關鍵操作流程。對每天送餐的每個食品品種要分別留樣，留樣時間不少於48小時。



■餐食加工過程須接入「互聯網+明廚亮灶」系統，公開加工關鍵操作流程。

中國目前中小學和幼兒園數量超過46萬所，涉及學生超過2.37億人。校園配餐覆蓋面廣、環節多，已成為監管重點領域。校園配餐產業規模已經佔整個餐飲業近半規模，標準化建設是推動校園配餐行業高質量發展的關鍵一步。

須配備安全總監及管理檢驗人員

市場監管總局餐飲食品司餐飲監管二處處長張哲表示，校園配餐涉及環節多、流程長，一直是監管的重點領域。《指南》針對校園配餐全過程各環節明確了管控要求，填補了校園配餐領域標準空白。

此次出台的國家標準適用於中小學、幼兒園學生提供學生餐製作及配送服務的校園配餐服務企業，細化校園配餐過程中各個環節的管理要求，如學校與供餐單位食品安全主體責任落實、食品原料進貨檢查制度執行、學校食品安全風險防控等，推動供餐企業、學校、監管部門共同全面提升校園配餐食品安全保障能力。同時，《指南》也標準系統構建了覆蓋「食譜編製—原料採購—加工製作—備餐配送—用餐服務—服務評價與應急響應」的全流程風險管控機制。

市場監管總局標準技術司服務處處長屈昊表示，標準明確了全鏈條的規範指

引，為校園配餐服務企業的合規管理提供標準化指導。

在人員配置方面，《指南》要求企業必須配備食品安全總監和專職食品安全管理、檢驗人員；建立風險防控動態機制，每日進行安全檢查，每周排查隱患，每月調度分析。

實行大宗食品集中定點採購制度

採購原料的時候，要實行米、麵、油等大宗食品集中定點採購制度，並確保留存每批次原料的檢驗檢測報告；每種大宗食品原料每年至少做一次全品類覆蓋的檢驗檢測，特別要對農藥殘留等安全性指標

進行檢測。

餐食加工過程須接入「互聯網+明廚亮灶」系統，並向學校、家長和學生公開展示食品加工的關鍵操作流程。對每天送餐的每個食品品種要分別留樣，留樣時間不少於48小時。

此外，一旦發現食品安全風險，必須第一時間啟動召回程序，並主動上報當地市場監管部門。

此外，《指南》還指出要建立全過程食品安全管理、風控識別與控制制度，食品安全風險防控的動態管理機制，記錄製作完成、配送到位、用餐前相應的時間和熟食中心溫度。

深圳推「荷美經濟」吸港人賞荷

「春天可以到梧桐山看毛棉杜鵑，夏天就可以打卡洪湖公園的荷花，秋冬有蓮花山的勒杜鵑花和東湖公園的菊花。」港人李小姐對深圳四季賞花如數家珍。她表示，近一兩年來幾乎每個月都會到深圳來，近來聽聞洪湖公園荷花盛放，趁假期與朋友北上賞荷。由於早晚景觀大有不同，借助賞荷巨大的人流效應，「荷美經濟」外溢效應顯著，羅湖區荷崗街道在洪湖公園與羅湖區荷崗商圍中，規劃了羅湖雲街作為城市漫遊新路線，除了可以在荷花主題的打卡點進行拍照，還能一路逛遍萬象食家、藝展中心、寶能環球匯等多個商業綜合體。此外，目前正值2025羅湖深港文化月開幕，為期一個月，文化、旅遊、體育、消費等超30場精彩文旅活動，讓港人在深賞花之餘有更豐富的遊玩體驗。

盛夏七月，深圳洪湖公園百畝荷塘17萬平方米荷花競相綻放，吸引大批港人北上打卡。上午在公園賞花，中午漫步到萬象食家嘆一餐

美食，下午沿着慢行步道在華海達逛服裝或者到工藝美術集聚區藝展中心尋覓創意傢具，晚上到Halo廣場喝點小酒，成為一些港人的遊玩新路線。

周六上午9時許，李小姐已經跟朋友來到洪湖公園。這個擁有深圳市中心面積最大荷塘的公園，盛花期預估超過100萬朵荷花，來自中國、泰國、越南、美國等主要產荷地的各類珍稀荷花品種，還有寓意好運連連的「雙生奇花」並蒂蓮、太空蓮「星空牡丹」等。為了盡覽荷花美景，李小姐做足攻略，「荷花晨開暮閉，上午11:00前是觀看荷花綻放的時段，不過晚上有燈光效果景觀又大有不同，因此計劃上午看完花到附近商場吃飯逛街，傍晚再過來領略『荷塘月色』。」

港人張小姐則身着漢服來了一場古色古香的賞荷之旅。據悉，荷花盛放期間，華海達（國際）服裝中心與洪湖公園漢服館特別推出免費漢服體驗活動，並提供跨館互借互還服務。

高鐵已覆蓋逾九成50萬以上人口城市

國新辦21日舉行「高質量完成『十四五』規劃」系列主題新聞發布會，介紹「十四五」時期加快建設交通強國成效。交通運輸部部長劉偉在會上介紹，「十四五」規劃確定的17項主要指標中，高速公路建成里程、城市軌道交通運營里程、重點領域北斗系統應用率等6項指標在2024年已提前完成，高速鐵路營業里程、樞紐機場軌道交通接入率等11項指標年底將全部完成。他表示，我國綜合交通運輸體系建設五年來實現突破性進展，「6軸7廊8通道」

國家綜合立體交通網主骨架建成率超過90%。高鐵路營業里程達4.8萬公里，覆蓋全國97%的50萬以上人口城市，粵港澳大灣區高鐵路已超過3000公里。

劉偉介紹，「十四五」時期，我國加快推進出疆入藏、沿江沿海沿邊、西部陸海新通道等戰略骨幹通道建設，「6軸7廊8通道」國家綜合立體交通網主骨架已經基本貫通，連接了全國超過80%的縣級行政區，服務全國90%左右的經濟和人口總量。

核心管理北部都會區提速提效



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

政府於2021年發布《北部都會區發展策略》，為建設結合產業空間和生態空間的宜居都會作規劃。其後，於2023年10月公布《北部都會區行動綱領》，《行動綱領》以2021年的《北部都會區發展策略》的基礎上提出深化，為北部都會區提供詳細發展藍圖，深度對接粵港澳大灣區的規劃。

北部都會區的面積達30,000公頃，約佔香港總面積的三分之一，覆蓋元朗區及北區，包括元朗、天水圍、粉嶺、上水等現有新市鎮、多個處於不同規劃及建設階段的新發展區。北部都會區可提供約3,000多公頃新發展土地，提供超過50萬個新住宅單位，其中約1,400公頃可於10年內供發展。

北部都會區的發展是本港目前重中之重的大事，現時各片區的土地使用規劃基本完成，立法會月初通過一項由洪雯議員提出的提案，促請政府當局審視北部都會區發展全局，劃定首階段必須優先發展的核心地塊和關鍵基建項目（合稱「北部都會區核心區」），訂立其發展的具體時間表和路線圖，並設立政府全資擁有的法定機構「北部都會區核心

區管理局」及制定《北部都會區核心區管理局條例》，在地政、工程建設、金融、交通、要素跨境流通等多個範疇設立特定體制機制，為全速推進核心區的建設拆牆鬆綁，從而帶動整個北部都會區的發展。

除了洪雯的建議外，另一位議員龍漢標也提出較具體方案，成立高層級「招商統籌辦」，由財政司司長或相關問責官員親自掌舵，針對重點產業與人才需求展開策略招商。他又提出一個與「核心區管理局」有異曲同工之妙的建議，將現有北都統籌辦事處升格，成為統籌各項政府審批、協調各部門所負責的工程進度的單一窗口，同時設時限、分階段通報機制，減少行政掣肘，提升執行效率。

北部都會區的規劃以「產業帶動，基建先行」為主軸，為香港融入國家發展大局的重要節點。無論是設立「核心區管理局」抑或「招商統籌辦」，均是由核心負責審批所有區內項目，不但可集中管理，更可避免部門程序申請繁文縟節拖延時間，發揮提效提速的力量，這都應值得支持，期望當局能接納立法會議員建議，從善如流，盡早落實方案全力發展北部都會區。