

# 靈活行研升級 同日高鐵任坐

## 仿廣深城際新安排 港鐵正與內地商可行性

運輸及物流局局長陳美寶昨表示，港鐵公司正探討仿效廣州及深圳城際鐵路的新安排，將現時的高鐵「靈活行」升級，讓乘客可以憑票選乘同日任何一班列車，省卻乘客改簽班次的手續。有立法會議員則提出將往來香港及深圳的高鐵「地鐵化」，隨時購票上車，陳美寶則指會繼續朝着方便市民的目標作出安排。

**現**時高鐵西九龍站往來福田和深圳北站列車均設有靈活行安排，讓乘客除可按「一般改票」安排在列車出發前免費改票一次，亦可透過靈活行額外變更最多三次乘車車次。香港新方向立法會議員張欣宇昨在立法會會議上提問高鐵靈活行使用佔比及如何繼續優化，包括會否仿效廣深城際鐵路今年3月全面推行的電子客票「當日一次有效」服務，讓旅客購票後，在乘車日整天乘坐同方向、同等級任何列車。

用靈活行乘客 佔總量近一成

陳美寶回覆稱，本月起西九龍站每日有109班列車，經停或以福田站為起點及終點站，當中74班列車可使用靈活行，佔總數近七成；另有167班列車經停或以深圳北站為起點及終點站，當中60班可使用靈活行，佔總數約四成。整體而言靈活行適用列車班次共98班，而使用靈活行的乘客平均佔總乘客量近一成。

她強調高鐵香港段開通，實現大灣區「一小時生活圈」，靈活行服務更能便利旅客彈性出行，特區政府與港鐵公司亦一直積極檢視如何進一步為旅客帶來更大便利，而廣深城際鐵路推出電子客票「當日一次有效」服務，為乘客帶來更大便利，故港鐵公司在廣深城際鐵路推出這項票務安排後，已隨即與內地相關單位了解在高鐵香港段引入類似安排的可行性。

實政圓桌新界西北議員田北辰於會上指，西九龍站至最遠的深圳北站車程只要半個小時，較由屯門到港島區還要快，提出應徹底「地鐵化」，「不用訂票，隨時買票，買到座位就座位，不然就企位。」陳美寶回應指，政府與港鐵目標也是朝着方便市民的便利安排，若可參考此安排，屆時乘客可視乎有關車次有否座位提供，以選擇車次及座位。



目前乘客透過「靈活行」可免費改3次車票。 資料圖片

## 少女失蹤9日 遺體獅子山尋獲

18歲女中學生郭靄筠(Daisy)上周一下午離開美孚住所，在樂富商場最後露面後失蹤，民安隊人員昨在獅子山頂懸崖位置尋獲一名女子，證實為失蹤9日的郭靄筠，惜已無呼吸脈搏，明顯死亡。警方暫將案件列作屍體發現跟進，死因有待驗屍確定。

郭靄筠家人上周向警方報案後，連日在網上平台發帖尋人，並在全港多區搜尋。據悉郭靄筠離家時攜有香港身份證、回鄉卡及現金，但沒帶手提電話。警方經翻查大量閉路電視，發現郭靄筠最後露面時是往獅子山郊野公園上山方向，遂於前日晚上黃雨下聯同消防員登山搜索，期間

民間搜索隊香港守望者服務團成員亦加入通宵協助搜尋。

至昨日早上，警方、民安隊、消防員及香港守望者服務團等逾200人，連同搜索犬，續在獅子山郊野公園搜尋，最終尋獲郭靄筠的遺體。



警方及消防等昨早上山搜尋。



到牌照事務處辦證市民眾多。 資料圖片

## 免試駕照取籌優化打擊排隊黨

近期有「排隊黨」公然在運輸署香港牌照事務處附近，以及社交平台兜售「免試簽發」駕駛執照代辦服務並轉讓即日籌號。針對有關情況，運輸及物流局局長陳美寶昨透過書面回覆立法會議員質詢時表示，運輸署將於下月中起優化派籌系統，規定取籌者於輸入個人身份證明文件號碼之餘，亦須同時輸入免試簽發申請者的身份證明文件號碼，有關資料會列印於籌號上，櫃位職員核對時若資料不符，籌號即告無效，申請亦不獲受理，以杜絕違規行為。

確保取籌與櫃位服務使用者相同

陳美寶指出，運輸署一直嚴謹處理免試簽發駕駛執照申請，確保每份申請均符合規例要求。為加強核對取籌者身份，運輸署已提升即日籌的派籌系統，確保使用

同一身份證明文件的人士，在每一個時段只可取一籌。櫃位人員會嚴格核對使用者的身份證明文件號碼，確保取籌者與櫃位服務使用者為同一人，阻截籌號轉讓。

她強調，運輸署一直非常關注輪候取籌及網上預約的情況，並採取針對性的優化措施。在網上預約方面，運輸署將加強與有關駕駛執照簽發機構的合作，例如由今年9月起查核經網上預約提供的內地駕駛證申請人資料，如發現資料不真確，預約將被取消，名額會重新開放予其他申請人。她相信有關措施可確保提升系統有效運作。

運輸署會持續檢視優化措施的成效，適時調整相關安排，並繼續推動牌照服務電子化，從而調動更多櫃位辦理如免試簽發等必須經櫃位處理的申請。

## 發債撐基建 惠經濟民生



名家之言

黃國 工聯會理事長、立法會議員

最新公布的整體失業率維持在3.5%，然而，一些放寬輸入外勞的行業，「餐飲服務活動」失業率由5.7%升至6%，「建造業」則由6.3%升至6.8%。就業是最大的民生，要做到「保障本地工人優先就業」，政府應即時凍結並削減相關行業外勞，讓工作崗位回到本地工友。就建造業而言，工程量減少亦是導致失業增加的原因之一，以善用公帑角度出發，應把握當前建造工程成本下跌的時機，加速推動基建工程上馬，一方面紓緩失業，更重要是確保工程按時推展，早日惠及經濟民生。

財政司司長在2月發表的財政預算案便指出，香港有條件也有能力適度增加發債，靈活運用市場力量支持基建、投資未來，確保對未來發展至關重要的項目進度，不會因財赤而受到制約。政府已公布在2025/26至2029/30年度的5年間，每年發債合共約1,500億至1,950億元。筆者認為在加快基建上馬的前提下，可按需要進一步增加發債規模，而發債與強積金有機結合，既可為基建找到廉價、穩定的資金來源，亦可為強積金提供飽

贏通脹的保證回報。現時，大約兩成強積金資產投放於債券、貨幣等保守型基金，而按每年860億元新供款計算，即每年保守型基金需求大約170億元。政府近年發行的基建債、綠債、銀債的息率在3.5%至5%左右，按最新通脹1.4%，完全可以利用政府發債做到強積金「通脹+1個百分點」保證回報。

2024年，內地發行了1萬億元（人民幣，下同）超長期特別國債，今年更將達到1.3萬億元，其中8,000億元用於支持「兩重」項目（國家重大戰略實施和重點領域安全能力建設），5,000億元用於推動「兩新」（新一輪大規模設備更新和消費品以舊換新）。近日，西藏雅魯藏布江下游水電工程舉行了開工儀式，總投資高達1.2萬億元，可以想像，除了政府財政撥款、銀行貸款外，發行專項債將是有效融資方式。

推動高質量發展，需要識變、應變、求變。再次促請特區政府善用發債，支持大型基建或各區小型工務工程上馬，以有為政府結合高效市場，敢於破除利益固化藩籬，一併回應社會對強積金保證回報的訴求。