

日對美跪低 關稅降至15%

承諾投資4.3萬億 進一步開放農業汽車市場

美國總統特朗普周二(7月22日)宣布，美國與日本達成貿易協議，美國將對日本輸美商品的對等關稅從25%下調至15%，日本汽車關稅也降至15%。日方被迫讓步，承諾向美國投資多達5,500億美元(約4.3萬億港元)，進一步向美國開放日本農業和汽車市場。分析師警告日本首相石破茂政府選舉失利之際，協議的對美投資要求可能長期削弱日本經濟。



日本將進一步向美國開放汽車及農業市場。圖為橫濱碼頭的出口汽車。路透社

日本民眾拿着報章號外，討論日美達成貿易協議的新聞。路透社

特朗普在自家社媒上宣稱，今次協議規模史無前例，在美創造的就業機會之多前所未有，「依照我的指示，日本將在美國投資5,500億美元，美方將獲得其中90%的利潤。更重要的是，日本將開放其市場進行貿易，包括汽車、大米與其他商品。日本將對輸美產品支付15%的『對等關稅』。」特朗普也宣稱，美方會持續與日本維持良好關係。

專家指將長期打擊日經濟

依照協議，日本對美出口汽車及零部件關稅下調至15%，但鋼鐵和鋁製品仍維持50%的高關稅。日本將在現有77萬噸免稅大米配額內，增加美國大米份額。日本政府附屬金融機構需提供貸款和擔保，支持日企在美投資半導體、製藥等關鍵產業供應鏈。石破茂稱談判保護了日本必須保護的經濟領域，不會犧牲日本農業，符合兩國共同利益。

《華盛頓郵報》指出，美國去年對日

本貿易逆差約694億美元(約5,448億港元)，這一數字過去10年間基本保持不變，今次貿易協議未必能顯著收窄該逆差。例如特朗普宣稱美國向日本出口更多美製汽車，但美國汽車製造商生產的大型SUV等車型，並不適合有多款本地汽車品牌可選擇的日本消費者。

日本股市受達成協議消息提振，日經225指數周三上漲3.5%，包括豐田等日本車企股價攀升。不過日本商界對協議多數僅表示謹慎歡迎。經濟學家表示，後續需關注協議會否限制日本與中國等其他國家的貿易，以及日本會在多大程度上，向美國汽車製造商開放市場。

東京索尼金融集團金融市場研究主管渡邊浩志表示，日本汽車板塊自今年4月已消化美方徵收25%關稅的預期，最新稅率處於日本可接受範圍。然而日本承諾對美投資5,500億美元，意味日本資金外流，長期打擊日本經濟，未來風險預期偏向日本國債息率和日圓匯率走弱。

美國智庫戰略與國際研究中心貿易專家萊因施也稱，特朗普近期宣稱達成貿易協議的國家當局，隨後公布的條款幾乎都與特朗普的說法不同，「我們從中學到：我們必須等待公布文本。當特朗普說完後，對方又會公布一個完全不同的故事，沒有文本的協議不是最終答案。」

石破茂否認8月辭職傳言

另外，當美國宣布與日本達成貿易協議僅有數小時，日媒《每日新聞》周三(7月23日)披露，石破茂當天向身邊人士表示，他已決定在自民黨下月完成參議院選舉總結後，表明辭職意向。據悉，石破茂當天與自民黨最高顧問麻生太郎、副黨魁菅義偉，以及前首相岸田文雄會晤，相信是磋商其去留問題。消息傳出後，日圓匯率周三盤中一度貶值0.39%，每美元兌147.2日圓，每百日圓對港元近5.3算。不過石破茂隨後否認消息，強調自己不會辭職製造政治真空。

特朗普指奧巴馬拜登等人犯「叛國罪」

美國總統特朗普周二(7月22日)語出驚人，指控前總統奧巴馬犯有「叛國罪」，宣稱包括奧巴馬在內的多名民主黨高層，試圖竊取選舉結果、炒作「通俄門」破壞他的第一任總統任期。

事件源於美國國家情報總監加巴德上周發布11頁的報告，當中解密部分奧巴馬助手之間的電郵內容，指責奧巴馬及其國家安全團隊針對特朗普，籌劃了「長達數年的政變」，試圖阻止特朗普入主白宮。加巴德上周五聲稱，奧巴馬政府時期多名官員捏造情報，試圖推翻特朗普2016年大選勝選結果，現任政府會提請司法部，要求起訴相關官員。

奧巴馬發言人斥轉移視線

特朗普周二在白宮橢圓辦公室會見傳媒，被問及愛潑斯坦案文件是否公開，特朗普忽然話鋒一轉指控奧巴馬，「是他們企圖操縱選舉被揭發，我們必須嚴懲。」特朗普聲稱參與者除奧巴馬外，還有前總統拜登、前國務卿希拉里等民主黨高層，「他們犯下了叛國罪，試圖竊取選舉結果。」

奧巴馬發言人羅登布什周三發布聲明稱，「奧巴馬辦公室出於對現任總統職位的尊重，通常不會回應今屆政府持續散布的胡言亂語和虛假訊息，但是今次的指控實在荒謬至極，是轉移視線拙劣表現。」



特朗普指奧巴馬圖破壞他首任總統任期。法新社

總統削兩反腐機構獨立性 烏克蘭多地爆反政府抗議

烏克蘭總統澤連斯基周二(7月22日)簽署一項爭議性法案，被指剝奪烏克蘭國家反腐敗局(NABU)和烏克蘭專門反腐敗檢察院(SAPO)兩個反腐敗機構獨立性，並賦予總統更大權力插手重大貪腐案件。烏克蘭因此爆發自俄烏衝突發生以來首個大規模反政府抗議，其歐洲盟友亦對法案表示譴責。

NABU負責調查國家機構貪腐事項，而SAPO則是起訴其他貪腐案件。根據法案，由總統任命的總檢察長將直接管轄這兩個機構。非政府組織「反貪腐行動中心」直言，這項法案將令這兩個機構變得毫無意義，因為澤連斯基的總檢察長將「停止調查所有總統盟友」。歐盟批評這一決定是「嚴重的倒退」。

路透社指出，烏克蘭數十年來貪腐現象猖獗，肅清貪腐被視為加入歐盟的最重要的條件。烏克蘭民眾周二晚上走上首都基輔和其他城市街頭抗議。

你在啞忍小巴服務嗎？

馬海寧 學研社成員



學研致用

立法會上一份關於公共小巴的報告，分析小巴牌價暴跌的原因。筆者自小居住非鐵路沿線屋苑，逾四十年的人生似乎與綠色小巴結緣。綠色小巴定點遊走於固定區域，主要服務對象為區內街坊，朝見日晚見面，若遇上服務欠佳的司機，很容易坐出一肚氣。大家能想像得到的種種情況，包括司機無禮、危險駕駛、粗口橫飛等等，我們直接跳過，今天分享一件令人髮指的事情。

筆者居住的屋苑為小巴總站，每天見面的司機最近愛上「時聽播客」

(Podcast)的犯罪心理節目，筆者聽了一個多月殺人碎屍早已感到不安，這天播客傳來性罪行題材，講述一名年幼女孩受到侵犯，每個細節都加以描述，極盡變態之能事。

筆者致電小巴公司投訴，打了整天都未能接通。翌日，筆者向運輸署投訴，一個月後得到運輸署轉自小巴公司的例牌官腔回覆。那位司機，當然也是繼續開工，他最近沒有聽播客，改為播放大聲浪電子音樂。數天前，筆者遇到屋苑業委會主席，閒聊時談到小巴服務，主席語重心長地說：「不少居民都不滿這位司機，但是投訴也沒用，請人難，小巴公司炒

了他，誰來開工？」

回想起來，筆者搬到這個屋苑逾15年，該名司機多年來也被投訴過無數次，被解僱後「過冷河」再被聘用。最近一位老司機退休，在請人難的今天，他繼續以惡劣態度與危險操作和居民朝夕相對。近年的交通熱話，莫過於的士服務，任憑乘客對的士司機如何不滿，日後相見的機會大概不高，依靠綠色小巴出入的居民，卻要每天面對「奇葩」司機，基於「日日見」的原因，敢怒不敢言。

執筆的今天，小巴牌價約30萬，對比起的士牌值200萬，如果數字能說話，市民對小巴怒氣不容小覷。