



P.2 港客量升  
阿聯酋航空招人

P.15 孫興民領軍  
熱刺強陣抵港



[www.lionrockdaily.com](#) | 2025.7.29 | 星期二

運輸署昨日正式向 Big Boss Taxi 車隊、Amigo 車隊、大黃蜂愛心車隊及樂行車隊，合共 4 支的士車隊發出為期 5 年的牌照。4 支車隊即日起投入服務，連同月中獲發牌的星群車隊，提供網約預訂、多種電子支付及安全設備，部分車隊更推出 50 元優惠券吸引乘客。記者昨日實測網頁版預約服務，發現 4 支新車隊均未能於數分鐘內匹配司機，個別平台的頁面存在技術問題，甚至「當機」。有車隊解釋，因首天運作，較多用戶登入系統或導致網絡擠塞。運輸署及車隊均表示，將持續改善服務，推動的士業界轉型。

# 5 支全獲發牌為期 5 年 設客戶熱線處理查詢投訴

# 的士推 50 元 優惠券 吸客



運輸署發言人表示，4 支獲批車隊包括：Big Boss Taxi Company Limited 營辦的 Big Boss Taxi 車隊（市區型、牌照號碼 002）；CMG Fleet Management Limited 營辦的 Amigo 車隊（市區型、牌照號碼 003）；新科發展（國際）有限公司營辦的大黃蜂愛心車隊（混合型、牌照號碼 004）；以及泰和管理有限公司營辦的樂行車隊（市區型、牌照號碼 005）。所有車隊的士須於車身前後展示識別牌，並於擋風玻璃展示證明書，便利乘客辨認。連同早在本月 14 日獲發牌、忠誠車行營辦的星群，目前共有 5 支的士車隊正式投入服務。

## 配備行車記錄儀及攝錄機

各車隊均提供手機程式、網頁或其他網約渠道供乘客預約，並設客戶服務熱線處理查詢及投訴。車隊的士配備行車記錄儀、車廂攝錄機、全球衛星導航系統及司機監察系統等多項安全設備。對於預定行程，車隊可自訂車費，包括收取預約費或整筆費用，需事先與乘客協定，並可因繁忙時段或豪華車型調整費用，街頭截乘則按現行收費錄計費。

記者昨午 4 時許實測 4 個新增車隊的網頁版叫車服務，擬從香港仔田灣前往黃竹坑站，路程為 3.5 公

里，一般的士價格介乎 45 元至 50 元。測試發現，4 支車隊官網均需要填寫手機號登入，但體驗參差。

其中，大黃蜂車隊在輸入手機號後出現「當機」，未能向記者發送驗證碼。Amigo 車隊則未能提供即日預約選項，要提前一天預約服務。樂行車隊和 Big Boss Taxi 車隊的網頁功能相對完善，該程車收費分別為 56 元及 53 元，但樂行車隊在進入付款頁面時停頓，無法進入下一步，即出現「當機」情況。

記者再預約 Big Boss Taxi 車隊，在完成支付後，預約 4 時 40 分出行，但記者等候 6 分鐘後仍未能匹配合適的士，記者遂取消訂單，數分鐘後付款原路退回。約半小時後，記者接獲 Big Boss Taxi 車隊工作人員致電，詢問是否仍需用車，記者表示已不需要。



■ 6 座位的士電動車，可供乘客預約。

中通社

「大黃蜂愛心車隊」投入營運。  
中新社



## 部分網約系統支援阿拉伯文

大黃蜂愛心車隊負責人黃大海昨日表示，該車隊網約平台上線前已通過測試，惟運作首日，登入用戶過多，或造成網絡擠塞，「小程序、網頁、App 都做過測試，但是第一天，實在人太多。不過我們保留人性化處理，用戶最後還可以電話預約，找人工客服。」

大黃蜂車隊現有 208 輛的士及逾 280 名司機，低於預期的 1,000 輛的士及 2,000 名司機。黃大海解釋，預期數字為願景目標，「現時並沒有人手不足問題，主要是車隊的運作機制涉及很大的改革，我們希望招募更多個人車主加入車隊，但不少個人車主又對的士牌價有理財方面的顧慮，說服他們加入確實需要一些時間。」

他補充，現時車隊有近 400 名司機已完成或正接受培訓，未來將繼續以 1,000 輛的士為目標，擬於 2027 年前擁有 3,000 部新能源車，配合特區政府推動的士電動化政策。

樂行車隊預計至本月底車隊將有 250 輛的士投入服務，包括逾 30 輛無障礙及六座位的士等。其車隊設即時監察系統追蹤車輛位置，網約系統支援中、英及阿拉伯文。為吸引乘客，樂行即日起向每名用戶派發 50 元乘車優惠券，消費滿 100 元可使用，有效期一個月。



今日天氣 大致多雲 間中驟雨 27-31°C 濕度 75-95%

編輯部: 2873 8233 傳真: 2552 6161 廣告部: 2873 9888 3708 3888 發行中心: 2873 9889 督印: 三友印務有限公司 地址: 香港仔田灣海旁道 7 號興偉中心 2-3 樓

爆料專線: (852) 6066 8769



每人限取一份