

港客量升 阿聯酋航空招人

逾百應徵者逼滿會場 獲聘赴迪拜特訓七周半

為應對因疫後復甦及香港國際機場第三跑道正式啟用帶來的客量需求增長，阿聯酋航空昨日在香港舉行機組人員公開招聘日，吸引百多名應徵者到場。成功獲聘人士將赴迪拜接受為期七周半的密集訓練，阿聯酋航空香港區域經理譚禮旻早前曾表示，香港是公司重要戰略市場，載客量與收入「一年好過一年」，隨着香港與中東交往頻繁，會不斷審視時機及市場需求再加開航班。另阿聯酋航空近期引進首批4架A350客機，並部署升級飛機後的機隊應用在香港航線。



■會場擠滿大批應徵者。

機場管理局早前公布，今年1月飛機起降量增加17%，為疫後最高，全年客量達528萬人次，按年增加27.8%，日均客量超過17萬人。隨着航運需求回升，航空公司積極擴展業務招聘人才。

記者昨日在招聘會場所見，逾百名精心打扮的應徵者手持履歷，有人低聲練習自我介紹，有人翻閱面試攻略作最後準備，還有人互相交流應徵心得，希望能增加成功機會。

本地應徵者陳先生此前任職飲食業，因為喜愛旅行，體驗不同文化，曾應徵其他航空公司不果，看重阿聯酋的國際認可度及優厚福利，決定「再試一次」，他已鑽研網上求職攻略，以平常心應試。一名修讀播音主持的大學畢業生透露，雖然並非就讀航空科目，但早已立志從事航空服務，讀書期間曾擔任導遊，為航空職涯鋪

路，甫畢業便應徵阿聯酋航空。

冀當空姐環遊世界

來自台北的余小姐直言嚮往空中服務員職業，認為阿聯酋航空是業界頂尖公司。她曾從事服務業，擅長與人溝通，並期待藉此職位環遊世界，「雖面試感到緊張，但已提前研究面試攻略作準備。」

阿聯酋航空已部署升級飛機後的機隊應用在香港航線，近期更引進首批4架A350客機，將持續擴充其機隊規模。機組團隊更匯聚來自149個國籍的人才，充分體現其多元且國際化的客戶群體，以及遍布六大洲合共逾140個城市的國際航線網絡。據悉，成

功獲聘者將赴迪拜接受為期七周半的密集訓練，涵蓋最高標準的待客之道、安全及服務流程，完成後將常駐迪拜，並享有極具競爭力的薪酬待遇及員工福利，包括免稅薪酬及飛行津貼，符合資格者更可參與利潤分享計劃。

譚禮旻早前在接受媒體訪問時表示，去年與旅發局簽署合作備忘錄後，成功吸引更多中東及國際旅客訪港，實現雙向往來，帶動載客量與收入。現時香港往返迪拜每周營運21班航班，雖未及疫前28班水平，但會不斷審視時機及市場需求再加開航班。

■余小姐稱已研究面試攻略。



■甘沛思(中)介紹國泰機師的發展機遇。

國泰首批內地見習機師履新

國泰航空見習機師培訓計劃由2023年起接受內地居民申請，於超過750份申請中選拔出60名學員。首批學員已經完成所有訓練，正式加入國泰航空成為二級副機師。國泰昨日舉辦傳媒分享會，航務董事甘沛思帶領首批內地畢業生現身，並分享他們在國泰的工作經歷。

來自黑龍江的廉榮表示，大學畢業後曾於中東一家航空公司擔任機艙服務員，逐漸萌生成為機師的志向。她自2018年起持續關注國泰動向，對其國際化、多元化的企業文化，以及對女性機師的平等待遇印象深刻；其後申請國泰見習機師計劃，並於今年5月完成訓練，正式執飛航班。她認為香港作為國際航空樞紐，有利吸引更多全球人才。

另一名見習機師畢業生孫鈺明，曾任職國泰航空北京辦事處機械員。當國泰開放內地申請飛行員後，他立即報名並獲錄取，已於今年4月正式以二級副機師身份投入工作。孫鈺明形容國泰總部「國泰城」恍如一個多元文化的熔爐，能夠與來自不同國家和地區的員工共同合作。他又透露，現已安排家人遷居香港，期望未來能在港穩定發展。

醫生雙軌任職 打造醫教研人才

為帶動本地醫療教育和研究發展，醫務衛生局聯同醫院管理局，以及香港大學和中文大學兩所醫學院合作，開闢專屬的雙軌發展途徑。參與計劃的公立醫院醫生可按需要靈活分配時間於教學、研究與臨床工作之間，至少30%工作時間獲保證用於教學及科研，目前已有5名醫生分別獲兩所醫學院委任與獲頒教授頭銜。有參與醫生強調，臨床服務、教學與研究「三輔三成」，參與雙軌發展後能使用實驗室儀器、科研技術等大學資源，藉此進一步貢獻香港醫療事業。

醫管局於今年4月啟動雙軌發展首階段甄選，5名參與醫生中，4人來自香港兒童醫院，並已獲港大醫學院委任，專注兒童惡性腫瘤、造血幹細胞移植、新生兒深切治療、兒童發育差異等範疇研究與治療。另一人則是新界東醫院聯網深切治療科醫生並獲中大醫學院委任，主力從事痛症管理及深切治療的診治、研究及專業訓練。中大醫學院

預計，今年內至少還有兩名新界東聯網醫生經新措施加入中大醫學院。

醫管局聯網服務總監鄧耀鏗期望，透過雙軌制加強與兩間醫學院合作，將臨床經驗轉化為學術與研究成果，促進本港醫學進步。醫衛局局長盧寵茂指出，建立雙軌發展途徑為培育臨床教研人才締造更有利環境，以配合近年推出的多項醫療制度改革措施，鞏固香港作為國際醫療創新樞紐的地位，他亦期望可藉此吸引更多有志從事臨床研究和創新工作的非本地培訓醫生落戶香港，進一步壯大醫療人才庫，讓市民受惠。



■醫管局介紹雙軌發展制特點。

香港院舍怎樣區分？



銀髮知多啲

魏仕成

香港安老服務協會主席

上次筆者概述了香港的安老福利，今期想讓大家更清楚知道如何區分香港的安老院舍。很多時我們在街上看見許多招牌或從新聞得知「某某」老人院、老人中心或護養院的名稱，其實香港老人院是如何區分的呢？簡單來說，可分為三類。現時的安老院會根據不同程度的照顧需求，提供由低至高的住宿照顧服務，主要可分為：1) 安老院；2) 護理安老院；及3) 護養院。

為了讓大家更進一步了解，筆者再將其分為兩類：

1a) 安老院（常見「某某老人院/老人中心或護老院」相關名字（俗稱私院），大多由註冊社工、護士或有經驗的從業員創業開辦；1b) 甲級買位院舍/社區住宿券院舍：有些安老院在經營一段時間，並在人均面積及護理人手及質素得到提升及認同後，可以申請政府買

位及院舍券計劃，從而得到政府的資助；1c) 廣東院舍照顧服務計劃：自2024年起推出，讓長者有多一個選擇可在廣東省內養老，形式類似香港甲級買位院舍；

2) 護理安老院或護養院：過往這類院舍，通常會由各大慈善機構營運，如東華三院、博愛等。護養院內提供護理安老及護養院級別的床位。自2005年起，政府改變了相關政策，新的資助院舍（合約院舍），會經由市場投標形式進行，可讓私營機構或企業投標，不再局限慈善團體營運。合約院舍床位分布中，亦設有非政府資助宿位，讓長者自行申請入住。

任何形式營辦均受監管

然而，不論以任何形式營辦安老院舍，都會由社會福利署按安老院條例（香港法例第459章）監管，以確保服務質素。