

「對等關稅」今施行 暫緩期限不再延長

# 老特新貿易秩序乏合法性



該報指出，特朗普在美國沒有付出代價的情況下，意圖透過讓其他國家付出更大的損失，逐步擊破每個貿易夥伴，讓他們看到若不按照他的條件達成協議，之後將面臨更差待遇。歐盟由於擔心美國拋棄烏克蘭或背棄北約，儘管已制訂報復計劃但從未實施。但中國對美國關稅進行果斷反制，得到與美國盟友截然不同的結果。

## 老特威脅再加徵關稅

特朗普一直認為其他國家佔美國便宜，令美國承受巨額貿易逆差，他提出的解決方案是對美國市場准入及其提供的軍事保護「收費」。部分國家已接受特朗普有關市場准入的條件，北約夥伴亦同意將國防開支提高至國內生產總值的5%。相關反應令特朗普緩和對北約和烏克蘭的態度，他周一縮短要求俄烏停火的期限，並威脅對俄羅斯制裁。

諮詢公司歐亞集團歐洲區總監拉赫曼表示，「特朗普對歐洲有兩個擔憂，一是它們佔了美國安全保護傘的便宜，二是它



■特朗普表示「對等關稅」暫緩期不會延長。 路透社

們的貿易不平衡，歐洲市場就像一個堡壘。在這兩方面，特朗普都進行勒索式施壓。」他分析稱，15%基準關稅和5%軍費開支承諾，代表了特朗普的勝利，令雙方之間的關係稍微穩固了一些。

美國貿易代表格里爾表示，特朗普關稅的3個經濟目標分別是減少貨物貿易逆差、提高通脹調整後收入，以及提高製造業在國內生產總值中的佔比，但《華爾街日報》表示，這些目標未有考慮消費者將承擔的關稅成本。達特茅斯學院貿易歷史學家歐文形容，最新的貿易協議是「君子協定」，總統在法律上不受這些協議條款約束。特朗普可隨時以任何理由再次威脅加徵更高關稅。特朗普亦繞開美國國會行

事，即使做法屬非法，但他仍一意孤行。

## 德法極右政黨對協議不滿

特朗普透過脅迫手段達成協議招致反對聲浪，亦恐難令其持久。法國極右國民聯盟領導人勒龐稱，歐盟的協議是「一場政治、經濟和道德上的慘敗」。德國極右另類選擇黨（AfD）領導人魏德爾抨擊，「歐盟任由自己被殘酷地敲詐了一筆。」韓國反對派及民眾亦表示讓步太多。

《華爾街日報》分析，特朗普之所以能達成協議，是因其他國家與美國深厚的經濟和安全關係，但隨着這些國家未來數年在其他地方開拓市場並建立自己的軍隊，這種籌碼的分量將會減弱。由此產生的國際體系對美國的依賴性將降低，且穩定性也會降低。



■特朗普關稅政策引起不少國家不滿。 圖為美國佛州貨櫃碼頭。 法新社

## 「我的行動承諾」—感恩珍惜·積極樂觀

教育局自2003年起舉辦價值觀教育推廣計劃——「我的行動承諾」，讓學校透過舉辦集體承諾和相關的價值觀教育學習活動，幫助學生培養良好品德和實踐健康的生活方式。

在2025/26學年，「我的行動承諾」繼續以「感恩珍惜·積極樂觀」作主題，並設「勤勞守法·行出善良」、「易地而處·和諧尊重」、「承傳文化·愛國愛港」，以及「愛惜生命·活出健康」四個副題，作為學校推動相關學習活動的方向。

為支援學校推行「我的行動承諾」，教育局將於2025/26學年繼續推出一系列學習和推廣活動、學與教資源、推廣物資及撥款計劃。學校可靈活運用有關資源舉辦「全港同『諾』禮」、「『樂諾大使』校本獎勵計劃」及校本「我的行動承諾」活動，協助學生訂立目標，並付諸實行。此外，教育局又為幼稚園、小學及中學舉辦一系列學生比賽，包括「太陽仔歷險記——親子故事創作及演繹比賽」（幼稚園適用）、「『諾』在此中尋——校本價值觀教育攤位遊戲設計比賽」（小學適用）和「City

Vlog 區區遊『諾』團——社區遊覽影片製作比賽（中學適用），學校可把比賽與課堂學習及校本活動互相配合，鼓勵學生參與。

有關學生活動及比賽的詳情，請參閱教育局通函 113/2025 號（<https://applications.edb.gov.hk/circular/upload/EDBCM/EDBCM25113C.pdf>）及持續更新的「我的行動承諾」專題資源網頁（<https://www.edb.gov.hk/tc/curriculum-development/4-key-tasks/moral-civic/MPA2025/MPA2025-1.html>）。

一個小小的承諾都能成為促進我們進步的強大力量。教育局誠邀各學校及家長積極推動「我的行動承諾」，鼓勵同學踴躍參與。讓我們攜手在校園和社會宣揚「感恩珍惜·積極樂觀」的正面訊息！



教育局通函  
113/2025 號



「我的行動承諾」  
專題資源網頁

## 日本晶圓代工廠負債8.4億破產

日本功率半導體晶圓代工廠JS Foundry於7月14日申請破產，負債總額高達161億日圓（約8.4億港元）。該公司由日本政策投資銀行（DBJ）旗下基金與產業創成諮詢公司於2022年共同設立，曾獲日本中央及地方政府巨額補貼，被視為日本老牌半導體工廠轉型的典範，肩負強化供應鏈、滿足日本國內半導體需求的艱巨使命。然而分析人士指出，JS Foundry對銷售、市場環境以及中國競爭對手的誤判，令其最終走向破產。

自成立以來，JS Foundry盈利便存在困難，到2023年下半年，日本國內電動車功率半導體的需求不及預期，令該公司經營更困難，以致接不到任何大額訂單。JS Foundry之後與美國半導體公司安森美的生產合作終止，其銷售額更從成立首年的100億日圓（約5.2億港元），驟降至去年的26億日圓（約1.4億港元）。

JS Foundry在破產前，曾希望透過日本當局與新潟縣政府承諾的數十億日圓設備投資補貼挽救頹勢，以及與一家聞所未聞的台灣地區半導體企業談判合作。但JS Foundry最終未能得到政府補貼，與企業的談判亦在4月破裂，導致該公司選擇向東京地方法院申請破產。



■JS Foundry位於新潟的工廠。

網上圖片

## 英機場空管系統故障癱瘓多地航班逾4小時

英國航空交通管制系統周三（7月30日）因雷達故障引發技術問題，導致倫敦等多地的主要機場航班中斷逾4小時。故障其後已解決，航班逐步恢復營運。

英國國家飛航服務公司（NATS）表示，系統已全面恢復，空中交通運力回復正常，並正與航空公司及機場合作處理積



■希思羅機場「雷達故障」期間，候機大堂擠滿旅客。

路透社

壓航班。此次故障涉及英國最大機場希思羅及蓋特威克、愛丁堡等航空樞紐。NATS稱，故障由備用系統切換後迅速解決，期間通過限流保障安全。

據廉航瑞安航空披露，中斷持續超過4小時，導致數千旅客行程受阻，該公司批評NATS行政總裁應引咎辭職，並指出此次故障與2023年8月系統死機事件如出一轍。該次事故導致英國的航空公司損失逾1億英鎊（約10.4億港元），監管機構曾要求NATS審查應急預案。英國政府稱，正與NATS密切調查事件原因。

旅客抱怨稱，部分航班無預警取消或長時間延誤。易捷航空及英航均向旅客致歉，建議出行前確認航班狀態。