

# 黑雨襲港 雨量破141年紀錄

## 多區水浸汽車沒頂 瑪麗急症室一度暫停

多條強雷雨帶前晚（4日）

直撲華南沿岸，香港天文台21小時內先後各發出3次黃雨及紅雨，和2次黑雨警告，其中1次黑雨更持續逾11小時，錄得史上第二長紀錄；而今年至今亦已發出4次黑雨，創歷來最多黑雨一年；降雨量也打破141年以來8月份單日最高紀錄。多區昨日出現馬路變激流、汽車沒頂等險情，瑪麗醫院急症室服務亦一度受水浸影響，救護車需轉送病人往律敦治醫院，大批消防及渠務署人員到場疏通渠道，又出動排水機械人「龍吸水」，急症室服務至中午回復正常。

**本**港自前晚已暴雨連連，多區錄得逾百毫米雨量，截至昨午二時，天文台總部已錄得355.7毫米雨量，打破自1884年以來8月份單日雨量最高紀錄，另外政府收到至少29宗水浸及15宗山泥傾瀉報告。渠務署共派出180隊緊急應變隊伍，動用約620人及多部排水機械人，包括三部「龍吸水」，先後調派到柴灣和將軍澳等水浸地點清理積水。

黑雨期間多區出現水浸，其中將軍澳敬賢里停車場的水位，一度令停泊車輛險沒頂，有車主在附近查看時，見到整部客貨車入滿黃泥水大感無奈，更嘆謂「搵食工具都冇埋」；灣仔堅尼地道馬路亦有的士被困水中，雨水混雜泥濘沿着山邊湧到馬路上；石崗更有汽車被沖落河，出現四輪朝天慘狀。

### 海味街商戶損失至少10萬

中西區同樣是水浸重災，其中高陞街水位及膝，文咸西街積水亦有一至兩級階梯高度。記者下午二時許到場了解海味街商戶的情況，有海味店職員表示，該店門早前已加設水閘，惟昨日仍有大量雨水從空隙湧入店內，店面積水高達40厘米，



■敬賢里咪錶位多車浸至沒頂，渠務署出動「龍吸水」處理。



■瑪麗醫院外部分道路嚴重水浸。



■車輛被水浸過半身，車主大感無奈。

且倉庫因地面凹陷，積水囤積宛如一個小水池。為了清除積水，8名員工花費了5小時將水舀出店外，大量貨物被浸濕，估計損失不少於10萬元。

為讓市面盡快恢復正常運作，特區政府的緊急事故監察及支援中心前晚已開始持續運作，由各相關部門的首長級人員實時密切監察全港市面的情況，迅速作出協調應變及行動，嚴陣以待並高效統籌協調各政府部門全力出動。截至昨日下午3時，已確認29宗水浸個案，並完成處理其中24宗，當中包括瑪麗醫院水浸個案，受水浸影響的道路大致回復正常運作。土力工程處亦於天文台發出山泥傾瀉警告後，迅速啟動緊急控制中心，截至昨午2時30分，共接獲15宗山泥傾瀉報告；已安排人員視察山泥傾瀉事故地點，

並已聯絡相關部門安排所需的斜坡緊急工程。

路政署轄下的市區和新界緊急控制中心在前晚紅色暴雨警告信號生效後啟動，協調處理緊急道路事故的工作，包括在南區、大埔和西貢等發生山泥傾瀉的路段清理山泥，以盡快開通最少一條行車線予公眾使用，並繼續跟進斜坡緊急復修工作；以及在各區出現水浸的路段，迅速清理受泥水和雜物造成淤塞的路旁集水溝後，即時重開受影響路段。

房屋署聯絡中心於紅色暴雨警告信號發出後迅速啟動，截至昨午4時，聯絡中心收到49宗住戶查詢，已即時通知相關組別跟進處理，迅速提供協助。其中葵盛西邨一座大廈短暫停電的個案，經搶修後現時電力供應已恢復。

### 多舉辦標誌性體育盛事

今年暑假，熱愛足球的球迷有福了。先是應屆英超冠軍利物浦來港，與意大利勁旅AC米蘭較量。然後，舉世聞名的阿仙奴對熱刺的北倫敦打吡，第一次在英國以外的地方進行。兩場比賽都掀起熱潮，不但入場人數近5萬，電視直播也讓氣氛走進不少家庭。

我們香港的定位是國際大都會和盛世之都，在體育方面多舉辦標誌性的賽

**劉仲恒** 放射科專科醫生、  
香港全球專業青年倡議行動創始召集人

事是正確的配合。體育是個大產業，舉辦像歐洲盃和奧運會這樣的全球大型體育賽事，通常被視為舉辦國和城市的寶貴機遇。主辦方不但享有全球認可，而且往往可以對當地經濟產生重大的正面貢獻，其影響遠不止於短線的收入。有球迷從遠到緬甸和汕頭來港看北倫敦打比，他們帶回家鄉的肯定不止是一場足球比賽，更是香港的國際都會形象和形形色色的商業機會。

當然，要舉辦大型體育賽事必須投入成本，但同時又能為旅遊、酒店和基礎設施建設等各個領域帶來巨大的經濟機遇。值得慶幸的是，香港已付出需要投進像建設體育館和交通這類大型基礎設施的成本，日後舉辦大型體育賽事，相信收入必定會遠比成本高。

在疫情過後，政府和業界都十分注視本港旅遊業的復甦。舉辦大型體育賽事的一大優勢，在於其能夠顯著促進旅

遊業和相關產業的發展，從而對經濟產生正面而深遠的影響。以2016年的里約奧運會作例子，那屆奧運會吸引了超過50萬國際遊客。筆者便有朋友全家去了巴西，就是為了看田徑賽事。在那段時間，全球正經歷近代史上最嚴重的經濟衰退之一，奧運會期間赴巴西的外國遊客數量增長了4.8%，旅遊收入也因而增長了6.2%。

香港近期黑雨頻發，儘管特區政府去年修訂惡劣天氣下工作守則，若黑雨警告在開工時間前發出，僱主不應要求一般僱員返回工作地點，惟守則非強制性，故過去幾天即使黑雨生效，仍有不少打工仔照常開工。勞聯主席、立法會議員林振昇表示，有工友反映因黑雨無法上班，卻被僱主扣年假，也有人因交通受阻改乘的士，僱主拒絕提供全額乘客補貼。

工聯會理事長、立法會議員黃國表示，有關守則的實際操作存在諸多問題。他舉例飲食、戲院等行業在黑雨期間仍要求員工返工，但此類行業屬於非緊急行業，認為僱主不應強制僱員返工，但受就業壓力影響，部分僱員為保飯碗照舊上班。他認為目前政府發布的黑雨工作指引僅具建議性質，難以有效保障勞工權益，亟需立法硬性規定，並建議除醫療、交通等緊急服務行業必須上班外，其他非緊急行業在惡劣天氣下一律停工。



■員工協助清走淤塞物，以免積水湧入店舖。  
中通社

### 暴雨名車沖入河 僅買三保無得賠

暴雨下本港多處停車場水浸，甚至有名車被沖入河。香港保險業聯會行政總裁劉佩玲表示，如果車主僅購買俗稱「三保」的「第三者責任保險」，而非買「全保」（綜合汽車保險）則難以獲得賠償，「三保僅涵蓋因交通意外對第三者造成的財物損失、身體受傷或死亡的法律責任，但並不保障車主本人的車輛損毀。」根據保監局數據，全港僅45%私家車購買「全保」，的士更低至僅24%。

至於車主能否向停車場公司索償？劉稱要視乎停車場是否存在管理不善或疏忽，但這類索償需通過法律途徑解決，過程可能漫長且費時。

遊業和相關產業的發展，從而對經濟產生正面而深遠的影響。以2016年的里約奧運會作例子，那屆奧運會吸引了超過50萬國際遊客。筆者便有朋友全家去了巴西，就是為了看田徑賽事。在那段時間，全球正經歷近代史上最嚴重的經濟衰退之一，奧運會期間赴巴西的外國遊客數量增長了4.8%，旅遊收入也因而增長了6.2%。

舉辦標誌性的體育賽事意義非凡，既能在短期內振興經濟，又能帶來長遠的經濟效益，還能鞏固我們的國際都會形象，因此香港應該多做些這樣的事情。



金石恒言