

穗山體滑坡塌屋 1死6失聯

疑年初山林大火致植被稀少 暴雨釀意外

受連日暴雨影響，6日8時30分許，廣州市白雲區大源村黃莊片區發生山體滑坡，房屋垮塌，造成14人被困。截至6日18時，已救出8名被困者，其中7人受傷，另1人被救出時現場檢查已無生命體徵，經全力搶救無效死亡，其餘6名失聯人員仍在搜救中。從現場所見，廣州市白雲區應急、消防、公安、住建等部門人員已抵達現場開展緊急救援，災害處置和善後處置工作也在有序進行中。



山體滑坡處大片泥土裸露，大批救援人員在現場搜救。



挖機開始挖開覆蓋在廢墟上的石板。

在事發地，受山體塌方影響的前後有兩排房屋，明顯出現倒塌的至少有4棟樓房，儘管雨勢已逐漸減弱，但山上的泥土仍然不斷地往下沖刷，危險狀況令人觸目驚心。

巨大聲響如地震驚醒村民

住在附近的一位居民表示，大約早上七八點時，一陣地震般的巨大聲響，把他從睡夢中驚醒，「房子都倒了。」另一位村民說，這裏的雨連續下了五六天，今早5點多他還聽見暴雨仍在持續。他說自己每天都要從倒塌房屋前的路段經過，如今想起來有些害怕。

事發地附近已有警方設卡，社區人員配合警方拉起了警戒線，禁止無關人員進入。山體前的一大片空地上，則停滿了應急救援、消防、醫療等車輛，現場救援仍在緊張進行中，有工作人員攜搜救犬進

入，準備進一步搜救。

一名傷者被困9小時獲救

從附近村民口中獲悉，有傷者被送往附近的南方醫科大學南方醫院救治。下午5時45分，一名傷者被困在倒塌樓房下約9小時後獲救。約10分鐘後，該傷者被送至南方醫院急診部進行救治。傷者的同事鍾先生說，他們都是電商從業人員，事發樓棟之一7號樓就是他們的辦公地點，他說這棟樓是靠近外側的那一排。他透露，傷者在公司做客服業務，事發當天輪值早班。「早班8點，然後8點半就出事了。」提起災害的發生，鍾先生神情仍然恍惚。他介紹，公司一共6人，當天早班員工共2人，另一位是他的哥哥，在上午較早時已經獲救，並送往武警醫院接受治療。據了解，傷者的父親身在佛山，接到通知後正在趕來的路上。事發地廣州白雲

大源村是著名的電商村，曾有媒體在報道中稱之為「百億『淘寶村』」。

雖然天色已晚，但現場救援仍在緊張進行中，多輛救護車嚴陣以待，挖掘機和打樁機謹慎地清理廢墟頂部石塊，清除部分石塊後立即讓搜救人員進場搜尋。消防人員則在倒塌的房屋外圍安裝支撐柱，為後續救援提供條件。高度傾斜的建築物，從外部看有隨時坍塌的可能，而救援人員力爭盡可能搜救出更多受困人員。

在山體滑坡現場，大片泥土裸露，滑坡周圍的植被較其他地方的植被更加稀疏，並且有焚燒痕跡。據附近居民陳阿姨介紹，今年初，事發地點的山林曾發生火災，植被大片燒光。她認為，土壤經歷之前的龍舟水和夏季暴雨直接沖刷，很可能變得鬆動，今次再加上極端暴雨的傾襲，直接導致了山體滑坡。

已轉移近千人 排查類似房屋

據從前線獲悉，截至目前，當地已累計轉移安置996人，疏散核心區周邊的74名群眾，以大源村委會作為集中疏散點，並對類似房屋進行了排查。現場再派出8個搜尋小組，由公安、消防、建築工程專家和村民聯合組成，逐戶逐人再次確認塌方周邊所有人員撤離。

截至6日16時，白雲區共出動應急、消防、公安、住建、衛健、城管、水務等救援力量607人次，調集生命探測儀、液壓擴張器、挖掘機、淤泥運輸車、抽水機、通信應急保障車、無人機等專業救援設備733台，調集11家醫院救護車10車次56人參與救治，調撥帳篷、雨衣、防疫物資等應急物資2,200份，排查區域周邊類似建築72棟，妥善做好群眾轉移工作。

兩家酒店作備用疏散點

大源街道黨工委委員譚華勝表示，截至目前已制定了詳細的疏散安置方案，包括以大源村委會作為集中疏散點開展群眾服務工作，同時安排了兩家酒店作為備用疏散點。街道將持續對登記在冊的地質災害點進行排查監測。

國家防災減災救災委員會6日對廣東啟動國家四級救災應急響應，派出工作組赴災區實地查看災情，指導和協助地方做好受災群眾基本生活保障等災害救助工作。

內地為基層減負 嚴控文件會議數量

據中國官媒6日消息，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發了《整治形式主義為基層減負若干規定》（以下簡稱《若干規定》），併發出通知，要求各地區各部門認真遵照執行。

通知指出，形式主義、官僚主義是頑瘡痼疾，必須下大力氣堅決糾治。基層是貫徹落實中共中央決策部署的「最後一公里」，不能被形式主義、官僚主義束縛手腳。《若干規定》共7個部分。規定要求，嚴控文件數量。年度實際發文數量一般只減不增，超過上年度的應當向上級黨委辦公廳（室）書面說明。提升文件質量。堅持「短實新」文風，除部署綜合性工作外，地方和部門文件一般不超過5,000字。

另外，提出嚴控會議數量。召開會議嚴格實行計劃管理。控制規模規格。嚴控參會人員範圍、層級，不搞層層陪會。同時，不得打包報計劃、執行搞拆分，不得以調研之名行督查檢查考核之實，調研結果不得作為考核問責的依據。規定又明確指出，不向縣及以下單位借調幹部。嚴控向市及以上單位借調幹部。

最後文件要求大幅減少各種創建示範和達標活動，未經批准不得新增創建示範和達標活動以及「城市」「之鄉」「基地」等授牌命名活動。不得搞「運動式」「作秀式」，不對氛圍營造提要求，不影響群眾正常生產生活。



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

學生暑假搭港鐵記得要用成人車票

港鐵至今已經成為香港市民不可或缺的交通工具，它甚至是大家生活的一部分。這種微妙的關係產生相當特別的情感，有如家庭般親切。正因如此，港鐵的大小事務及至所有措施，都受到市民關注，期望能向它提出意見，有則改之，無則加勉。

最近有家長投訴，指其剛滿12歲的女兒，某日搭港鐵被幾位穿制服、神情嚴肅的職員攔截，帶入辦公室查問，指責她不適當使用小童車票，還要家長立即前往協處理。女孩嚇得半死，當場不知所措，回到家裏呆了一夜茶飯不思。究其原因，只是誤會一場。女孩以往乘港鐵本是用小童票，入學之後其實可用學生票，但因暑假，舊的學生票過

期，新的又因學校未為申請表蓋章而耽誤未批，女孩習慣性買了小童票就入閘，才不巧地被執勤人員逮個正着。無可否認，女孩的確是違規了，但有關人員使用對待成人的方法來「招呼」一名僅12歲的小女孩則值得商榷。其實，正值暑假，類似情況可能仍會發生，上述做法應有檢討必要。

目前港鐵單程票分成人及特惠兩種，特惠票適用於3歲至11歲的小童及65歲或以上的長者。在任何情況下，12歲或以上的學生如使用單程票，均以成人車費計算。學生如欲於港鐵全線享有特惠車費優惠，必須使用「學生身份」個人八達通。學生可以由2025年8月14日上午10時起，透過此平台網上申請2025/2026學年的「港鐵學生乘

車優惠計劃」。

值得注意的是，本港今年暑假，有些學校已經在7月10日開始直至8月31日，接近有兩個月的時間。在此期間，學生仍有不少活動，需要使用港鐵出行。按照上述資料，學生票要至8月中旬才辦理申請，足足一個月的真空期，學生「大意」錯誤使用不適當的車票機會極高，港鐵應加強宣傳，提醒學生使用成人票，或酌情從輕處理，則可避免上述不愉快事件發生。

港鐵的服務近年不斷精益求精，站內服務中心及駐站職員有問必答親善友好，而新設的AI資料查詢又方便快捷，市民及遊客有目共睹，若更體貼的，應把一些處事方式注入多點人情味，相信一定會得到更好的評價。