

限期前考慮向美讓步 擬中止無人機及導彈襲擊 普京拒最後通牒倡空中停火

■俄烏衝突持續。烏軍開火攻擊俄國無人機。法新社



■普京接見威特科夫(右)討論俄烏衝突問題。路透社

美國總統特朗普提出要求俄烏停火的期限，將於周五（8月8日）屆滿，據報俄羅斯不會接受特朗普的「最後通牒」，但考慮與烏克蘭達成空中停火協議。美國中東問題特使威特科夫周三抵達莫斯科斡旋停火，並與俄總統普京進行了長達近3個小時的會面。特朗普此前表示，他會等待威特科夫與俄方會晤結束後，再決定是否對俄實施新制裁。

特朗普此前發出最後通牒，要求俄國在周五前達成停火協議，否則將對進口俄石油的國家加徵100%關稅。英國《金融時報》報道，如果俄在限期前不同意停火，美國將考慮對運送俄石油的「影子艦隊」實施額外制裁。一旦實施，這將是特朗普重返白宮以來首次制裁俄羅斯。

美國特使抵莫斯科斡旋

彭博社引述知情人士披露，為了緩解局勢，俄方正考慮向美方讓步，其中包括可能與烏克蘭達成空中停火協議，停止所有無人機和導彈襲擊，但不包括地面攻勢。然而由於俄軍在戰場上持續穩步推進，普京不會同意全面停火，且俄已在俄烏衝突期間經歷多輪經濟制裁，普京亦懷疑美方新制裁措施會否有太大效果。

路透社引述消息人士稱，普京並不想

激怒特朗普，也意識到自己可能正錯失與美國和西方改善關係的機會，但其軍事目標仍然至關重要。俄軍目前估計烏軍防線會在2至3個月內崩潰，因此普京的目標仍是全面佔領烏克蘭的頓涅茨克、盧甘斯克等4個地區，之後才商談和平協議。

俄方此前表示一直考慮透過談判達成長期和平協議，但由於與烏方立場相距甚遠，談判進程停滯。消息人士稱，俄烏談判代表自5月以來已舉行3次會談，俄方試圖讓特朗普相信，普京並沒有拒絕和平。俄方提出的要求包括烏全面撤出烏東4地，以及接受中立地位和限制其軍事規模，但均遭到烏方拒絕。

另一方面，最受特朗普信任的外交特使威特科夫周三抵達莫斯科，在克里姆林宮會晤普京長達3小時，克宮之後表示會談有益且具建設。俄總統助理烏沙科夫此

前稱，威特科夫與普京的會談，討論到烏克蘭衝突及改善俄美關係的可能性。他表示俄方收到特朗普發出的一些「信號」，並已作出回應。

北歐三國向烏提供5億軍援

知情人士表示，俄方官員承認即使成功斡旋停火的機會不大，但威特科夫的訪俄行程，為達成和平協議提供了一個「遲來的機會」。若烏方也同意暫停使用無人機和導彈襲擊，以此作為緩和局勢的姿態，或許俄方計劃中的「空中停火協議」是一個可行方案。然而美方內部對俄方動機仍持懷疑態度。有官員警告，俄方此舉可能只是策略性緩兵之計，旨在拖延戰事並分化美歐陣營。

挪威政府周二（8月5日）發聲明表示，挪威、瑞典和丹麥將聯合向烏克蘭提供總額5億美元（約39.2億港元）的軍事援助。該軍援計劃屬於北約和美國提出的「烏克蘭優先需求清單」計劃一部分，其中挪威將提供15億挪威克朗（約10.6億港元）的資金支持。丹麥將提供約9,000萬美元（約7.1億港元）。瑞典則貢獻2.75億美元（約21.6億港元）。

老特關稅施壓 逼日韓投資天然氣

英國《金融時報》報道，美國近期與韓國和日本達成貿易協議，特朗普試圖利用關稅壓力，迫使兩國參與阿拉斯加液化天然氣（LNG）開發項目。但日本商界人士和韓國官員透露，如果不是特朗普施壓，兩國根本不會考慮這一項目。

美國阿拉斯加自1960年代後期開始向亞洲輸送LNG，但隨着南部氣田耗盡，該州一直在尋找能將北極圈開採的天然氣輸送到南部LNG設施的方法。美國在10多年前提出一項計劃，建設連接阿拉斯加北部氣田與南部尼基斯基港的一條長達1,300公里管道。但自美國能源巨擘埃克森美孚和康菲石油在2016年退出後，該項目一直停滯不前。日韓分別是全球第二和第三大LNG買家，特朗普意圖將該項目與關稅談判綁在一起，施壓兩國投資該項目。

然而日韓均對該項目持謹慎態度。能源專家亦不看好該項目。能源諮詢公司Rapidan Energy Group認為，該項目是「政治凌駕於商業邏輯之上」的投機性投資，指面臨超支和環境法律挑戰的風險嚴重，耗資預計是當初預估的兩倍，達到600億美元（約4,710億港元）。該公司分析師蒙頓稱，「特朗普政府公開利用該項目推進政治目標，無論是『能源主導』議程，還是作為雙邊貿易談判條件，都加劇了風險。」



■日韓對阿拉斯加天然氣計劃抱懷疑態度。圖為阿拉斯加天然氣碼頭。網上圖片

美眾院傳召克林頓希拉里 就已故富豪淫媒案作證

美國眾議院監督委員會周二向前總統克林頓及其妻子、前國務卿希拉里，以及跨越四屆政府的多名前司法部長和聯邦調查局局長發出傳票，要求他們就已故富豪淫媒愛潑斯坦案作證，此舉旨在推動國會獲取更多關於淫媒案的細節。

委員會主席、共和黨眾議員科默在傳票中，要求相關人員在8月19日前提交司法部檔案，並於8月至10月期間接受質詢。科默強調，國會需監督聯邦政府對性交易法律的執行情況，尤其是愛潑斯坦及其前女友麥克斯韋爾案件的調查與起訴過程，以推動立法改革。克林頓發言人此前聲稱，克林頓雖在2002年至2003年間曾搭乘愛潑斯坦飛機4次並與其會面，但對其犯罪行為毫不知情。愛潑斯坦2019年因性交易指控被捕，其後在獄中自殺身亡。近期司法部備忘錄稱其未持有愛潑斯坦的「客戶名單」，引發部分人士質疑。

大家樂還是獨樂樂？

蔡思行

學研社成員 歷史研究者

近來不少傳統酒樓和餐廳結業了，早前大家樂公布業績指出，業績倒退部分原因是港人假期北上消費潮所致。然而，中大的研究指出，港人北上消費的種類與其在港的並不重疊，所以未有對本地消費造成擠壓。作為打工仔女，午飯以至晚飯，在上班日子都是在香港解決的。因此，回到最根本的問題：為什麼我們要在香港酒樓、餐廳、茶餐廳或快餐店堂食？而不是外賣解決？

在以往香港經濟逆境時，大家樂都是白領階級用膳之至愛。曾經，大家或多或少都是大家樂的粉絲。奈

何，疫情過後，服務和食品質素都下降了。筆者對食的要求甚低，但晚市堂食筆者喜歡的焗素魚飯，除了魚柳外，番茄、節瓜等都明顯經歷多次「翻焗」而出現不新鮮的狀態。為何不要求換過另一碟？當筆者不時觀賞負責出菜的經理多次說「凍奶茶！」而茶水助理可以充耳不聞的「鬧劇」，唯有放棄。

愛之深、責之切。當大家知道大家樂每一分店平均每月利潤才三萬多元，或許應該對之有一些同情心？在銅鑼灣的旺區，店內閒日晚上還有不少年輕人惠顧。然而，在住宅區的話，午市和晚市顧客以長者居多，筆者作為中年男，已是最年輕的顧客。現世代，不但少有

大家庭的飯敘，小家庭一起吃飯也少了。以筆者居住區而論，四人枱常被一人或兩人獨佔，大家都拿著手機「送飯」，成為「面壁者」。

然而，堂食餐廳長期維持25%至50%的入座率，確非長遠之計。如果快餐店和港式茶餐廳，能有更多單人用餐位置，以及顧客在限時內離座，就可享有優惠券，以加快流轉速度。客多、流轉快，食品質素自然提升。

六十多元的大家樂，抑或買三十多元的「兩銜飯」回家獨樂樂？中間的差價全在於堂食能否提供服務和環境等的良好體驗，以及顧客能擁有外出用膳抵過自己煮的感覺。如果香港飲食界能改革求進，相信大家都快樂！