

對等關稅生效 最高達40%

特朗普圖重塑全球貿易體系 美消費者恐最終受害

經歷多次拖延改期後，美國總統特朗普幾乎覆蓋全球的「對等關稅」，於美國東部時間周四（8月7日）凌晨12時01分（香港時間周四中午12時01分）正式生效。美國向各國徵收最高達40%關稅，美國進口關稅水平隨之增至一個世紀以來最高。英國《金融時報》等傳媒分析稱，特朗普試圖透過關稅戰，重塑過去數十年建立的全球貿易體系，部分製造業為主的國家將首當其衝受到打擊，關稅的最終成本預計會轉嫁給美國消費者。



■美國商務部指汽車等用品已受關稅影響漲價。圖為德國輸美的汽車。 法新社

特朗普在「對等關稅」生效前於自家社媒發文，宣稱得益於關稅，數十億美元資金將開始流入美國。他亦批評美國上訴法院正在審理案件，衡量總統宣布對他國徵收「對等關稅」是否超出權限，「這是唯一能阻止美國變得偉大的東西：一個希望看到我們的國家失敗的，激進的左翼法庭。」

供應商設法重組尋求新平衡

美國最新的「對等關稅」稅率介乎10%至超過40%，除歐盟外，所有關稅均為疊加稅率。報道舉例稱，歐盟出口美國的芝士早前適用14.9%的關稅，「對等關稅」生效後，歐盟芝士出口關稅為劃一15%，而非疊加至近30%。與之相反，受特朗普行政命令影響，巴西出口美國的多數商品在10%「對等關稅」基礎上，

還會被加徵40%額外關稅，實際稅率達50%。

特朗普還宣稱，任何被認定為從第三國轉運的商品，會被額外徵收40%關稅。經濟學家分析指出，此舉顯然是特朗普有意針對與中國貿易關係密切的國家，包括出口美國商品以製造業產品為主的老撾等，不過特朗普沒有說明如何識別轉運商品，也沒有公布執行細節。

美國汽車傢俬等商品已漲價

智庫戰略與國際研究中心高級研究員萊因施分析稱，「受關稅影響，全球企業供應商會設法重組，尋求新平衡。短期來看，印度和加拿大等與美國貿易關係密切，卻被徵收高額關稅的國家，會致力尋求與美國達成新的協議。長遠而言，美國

商品價格還會上漲，其影響真正浮面還需時間。」

儘管特朗普宣稱關稅能為美國政府帶來豐厚收入，但專家估計，這些所謂好處很可能被物價上漲及美企盈利縮水所抵消。美國商務部上周公布數據分析，美國包括傢俬、汽車和娛樂用品等商品，今年6月起已受關稅影響漲價。路透社追蹤全球關稅數據也顯示，目前已公布最新季度業績的美國跨國企業，預計今年盈利合共會削減約150億美元（約1,177億港元）。

《華爾街日報》指出，如果海外企業評估認為在「對等關稅」下，海外生產商品的成本仍低於在美生產，製造業未必會如特朗普設想一樣因關稅政策回流，特朗普宣稱的「美國製造業再度繁榮」預計難以實現。

進口芯片及半導體將徵100%關稅

美國總統特朗普周三表示，美國將對進口的芯片和半導體徵收100%關稅，而在美國本土生產芯片的企業，將免除此進口關稅。他稱這一政策預期可以保護美國經濟安全，並促使科技公司將生產線遷回國內。美媒報道，新關稅或會導致電子產品、汽車、家用電器及其他數碼時代必需品的價格上漲。

在美建廠生產可豁免

路透社報道，特朗普當日在白宮橢圓形辦公室作出上述宣布，並指新的關稅將適用於所有進口美國的芯片和半導體，但不適用於承諾或已在美國生產的企業，「我們將對芯片和半導體徵收約100%的關稅，但如果你承諾在美國建廠，又或正在美國建廠，這樣就不需要繳納關稅。」

特朗普周二曾預告，他會在未來一周宣布對半導體和藥物進口徵收關稅，而藥物關稅初始較低，會在最多一年半的限期中逐步提高關稅額，直至最終達到250%。

報道指出，在疫情期間美國國內的芯片短缺，因而推高了汽車價格，並推升整體通脹。特朗普對芯片徵收100%關稅，是試圖鼓勵在國內生產，但未提供具體實施時間表或豁免細則。此前美國的芯片短缺，確實暴露了對亞洲進口的依賴，但100%關稅可能大幅提高電子產品成本，轉嫁至消費者，進一步加劇通脹壓力。而高稅率也可能導致外國芯片生產企業轉向其他市場如越南或墨西哥，而非如特朗普所指到美國發展。

■美國將向外國進口的芯片徵收100%關稅。 法新社



聯航電腦故障 全美逾千航班延誤

美國聯合航空公司周三（8月6日）出現電腦系統故障，一度暫停全美所有航班升降，截至美國東部時間周三晚上10時25分（香港時間周四上午10時25分），全美各地至少1,038班航班延誤，佔聯航當天起降航班約三分之一。聯航花數小時修復故障後，航班陸續恢復運作。

路透社報道，聯合航空當日的航班重量計算系統出現故障，機師使用系統時，難以計算飛機的重量，以及飛機能否維持平衡。聯航依照美國聯邦航空管理局（FAA）要求，當日要求全美多個機場臨時停飛該航企航班，受影響機場包括位於紐約、三藩市、芝加哥、休斯敦和丹佛等大城市的樞紐機場，有航班一度滯留停機坪上，乘客需暫時下機等候。

事故非網絡攻擊所致

聯航表示，今次事故源自系統軟件問題，航企優先考慮乘客安全，會

確保所有乘客安全抵達目的地。聯航當日稍後宣布已解決根本性技術問題，會陸續恢復所有航班正常升降，強調今次事故並非網絡攻擊所致。

美媒指出，今次系統故障是美國航空業最新遇到的問題之一。美國另一間主要航企阿拉斯加航空上月發生資訊科技系統故障，多班航班一度停飛數小時。紐約紐瓦克機場的空中交通管制系統今年曾在短時間內多次出現雷達故障，大量航班延誤，令遊客對美國航空系統的信心動搖。



■紐瓦克機場一名旅客正等待延誤的行李，狀甚苦惱。 路透社

百億資產繼承又一奇案



生活與法

黃江天
資深法律人

娃哈哈是內地擁有數百億資產的飲料企業集團。近日，香港高等法院一紙禁制令，揭開了該集團最隱密的家族傷疤，掀起一場內地與香港的法律拉鋸戰，當中牽涉家族財富傳承、家族內部權益、宗氏家族、員工持股、境外信託、外匯出境、離岸賬戶與國有資產流失等領域。

此類家族爭產案披露的故事情節，往往連專業的電視編劇也嘆為觀止。根據已披露的法庭文件及判詞，宗馥莉是娃哈哈創辦人宗慶後與元配施幼珍所生，3名原告則屬宗慶後與娃哈哈前高層杜建英所出。

爭產案對簿公堂，由宗慶後去年初重病入院立下的多份遺囑及手寫文件所引致。根據訴訟內容及原被告雙方承認的事實，宗慶後於2024年2月2日立下兩份遺囑，其中一份涉及境外資產，另一份涉及內地境內資產，受益人包括女兒、元配及母親，而且當中再沒提及其他人物。然

而，宗慶後同一天原來還簽了另一份文件，內容是委託宗馥莉代持一間海外離岸公司的滙豐賬戶資產，用來為前述同父異母三弟妹及其子女設立3個境外信託，「進行固定收益投資，只就利息收益進行分配」，並未有標明具體金額。宗慶後生前為此公司的唯一董事，死後由宗馥莉接任。不足一個月後，宗慶後便因病離世。到3月14日，宗馥莉與宗氏三弟妹簽訂書面協議，承諾開展設立信託工作，以換取三弟妹認可和不挑戰遺囑安排。

兩地官司的導火索，源自2024年5月一筆款項從滙豐銀行賬戶轉出。三弟妹分別入稟杭州中院，後改由浙江省高院受理立案，控告宗馥莉未經授權指令財務人員將賬戶內約110萬美元轉至杭州某貿易公司，構成「惡意侵佔遺產」。請求判令把滙豐賬戶資產確認為信託資產，並履行相關責任和賠償損失。同步向香港法院申請禁制令，阻止宗馥莉繼續處置或處理該批資產。案情跌宕，下周再續。