



■香駕位於沙田小瀝源的安全駕駛中心。

借助科技實力抗逆，例如開發駕車App和VR駕駛訓練系統等。

本港近年學車人數持續減少。坊間主要駕駛學校認為，現時經濟周期轉差影響最大，有意學車市民都勒緊褲頭，保留現金為上。學車市場前景估計要待經濟真正復甦才有轉機，惟個別大型駕校已紛紛

圖 / 文：康志強

過一般私人公司平均的1.5倍。因為福利好，所以教車師傅可以專心教學，又因為是月薪僱員，不用因學生少而影響基本收入，比坊間駕校的教車師傅有保障。」

朱燦培表示，現時本港每年學車人數由昔日高峰時6萬幾人，下降至5萬幾人，減少達1萬人，跌幅差不多20%。他相信是因為疫情過後本港經濟周期轉差所致，而香駕所受影響較同業為低。

自家研發駕駛培訓App

香駕（簡稱香駕）旗下共有3間駕駛學校，全部都是「指定駕駛學校」，是本港唯一設有專屬場地及考試路線駕校，在學考同途下，該校在駕培行業長久持有市場優勢。對於坊間駕校批評香駕的學費貴，香港駕駛學院行政總裁朱燦培回應說香駕以有系統、分階段、循序漸進及理論與實踐並重的模式提供培訓，性價比十足。

與此同時，朱燦培又指，香駕的教車師傅是受薪僱員，與坊間駕校的教車師傅大多採用拆賬制度與駕校合作截然不同。他形容，現時香駕共有600多名員工，當中300多人屬教車師傅，這樣做的好處是公司是僱主，可以有效管理駕駛培訓質素，確保學員獲得優質服務。然而，公司作為僱主要固定每月支薪、提供車輛、年假及醫保給他們，營運成本自然高。現時香駕共有400多架車輛，當中八成屬私家車和輕型貨車。

「我哋嘅教車師傅OT都有補水，而且是每小時1.65倍，高

香駕於2019年推出自家研發的駕駛培訓手機App，每名學員透過App可隨時觀看及重溫教學流程、教學短片、查閱學習進度、考試日期、預約課堂等。學員可以參考App的資訊，比較導師的教學進度及教授內容，如有疑問或查詢可以向導師或香駕提出，並獲得迅速回應。他強調，該App最大作用是高透明度，讓導師、學員以至學校對整個學習過程都一清二楚。

與此同時，香駕先後於2019年推出「私家車駕駛證書課程」及「輕型貨車駕駛證書課程」，以及在2021年開辦「巴士駕駛及防衛駕駛證書課程」，廣受有意投身運輸業或持續進修的人士歡迎。2023年再推出「中型貨車駕駛及防衛駕駛證書課程」及「電單車駕駛證書課程」。

駕校提升科研實力 抗逆

經濟未完全復甦
學車人數持續減少

抗逆

李健駕駛學校創校50多年，可謂本港歷史最悠久的私人駕駛學校。李健駕駛學校車隊訓練經理胡慶盛表示，該校宗旨是學費便宜但師資優良，而且全港分校達13間，方便學員報讀課程。

「我哋要做到平一樣好，而且服務最方便。有意學車嘅市民隨時可搵到報名地點，揀選教車師傅到上堂地點以至備考路試都會跟到足，令學員無壓力下應付考試。」

面對三年疫情打擊，他形容，李健駕駛學校所受影響較低，因為該校是少數可提供持續進修基金資助駕駛課程的駕校，例如申請持續進修基金學私家車/輕型貨車，在扣除資助後學員最低只需付學費5,084元，因此經濟周期轉差仍有一定學員報讀課程，相反一些個人教車師傅由於未有持續進修基金資助學員學車，生意就很受影響。胡慶盛續稱，該校共有7個可獲持續進修基金資助的駕駛證書課程（資歷架構第三級），而有關課程是要經監控機構抽查。

現時正值暑假學車旺季，胡慶盛表示，現時運輸署考車排期一般為9個月至12個月，該校在暑假期間就有不少海外回流港生報讀駕駛課程，然後在寒假再回來應付路試。另外，他又稱，新學員可透過持續進修基金資助學車，資助總額為2.5萬元，而本身已有駕照人士亦

可透過基金資助，考取其他心儀的駕照。胡慶盛指出，該校很着重教車師傅的培訓，基本上每3個月就有一個培訓班，並由運輸署退休高級考牌主任主持。「我哋教車師傅嘅培訓內容包括職安健，防衛駕駛以至人與人溝通技巧等。而當中人與人溝通最為重要，尤其是師傅與學員間嘅溝通，要識得控制情緒。」

本港私人教車師傅每堂學費昔日高峰時約380至450元，現時由於每年學車人數持續減少，每堂學費回落至約300至350元。至於該校現時約有教車師傅約200人。

夥拍都大推VR駕駛訓練

「我哋嘅教車師傅會由公司安排學員，師傅與學員比例約1:20，假如是星級師傅，比例會去到1:30也有可能。當然，我哋會因應師傅嘅時間安排靈活調動，以學員得到充足嘅應試準備為先。」

為了持續提升駕駛學習體驗，胡慶盛表示，該校與都會大學合作，將會推出「VR（虛擬實境）駕駛訓練系統」，學員一般要上課3至4小時。

目標客戶不同

對於本港學車市場競爭情況，朱燦培認為，香駕與坊間駕校目標客戶不同，大家都不會搶走對方客人。當然，三年疫情對學車行業肯定會有影響，但他笑言，有沒有疫情，追求優質駕駛培訓及優質客戶服務的客人也會

校一般約高出六、七個百分點。市場佔有率約佔一半。

面對部分坊間駕校以減價作招徠，李健駕駛學校車隊訓練經理胡慶盛認為減價真正效用不大，因為未能保證達到學員預期成果，而李健駕駛學校的合格率逾

50%。而公司是第二間獲認可提供持續進修基金駕駛課程的駕校，藉此為公司帶來的後續營運收益穩定。

至於本港學車市場前景，他指出，特區政府今年出現財赤，經濟下滑令前景不明朗。市民有錢也留作傍身之用。

部分駕校輕型貨車棍波學費比較

駕駛學院	學費	堂數	平均每堂學費
香港駕駛學院	13,380元	36	372元
李健駕駛學校	9,123元	53	172元
新觀塘駕駛學院	16,740元	44	380元
鏗鏘駕駛學校	8,500元	25	340元
A1 駕駛學校	4,800元	15	320元

註：以上資料以各駕校最新公布為準。

校學費貴，坊間駕校雖較香駕，但一個別駕校學員的合格率較坊間駕



選擇香駕。另外，他又指，香駕市場優勢在於市場定位與對手不同，雖然學費較對手高，但學員明白一分錢一分貨，寧願付出多些但得到期望回報，包括培訓水平、客戶服務及考牌合格率。他透露，香駕學員的合格率較坊間駕



■胡慶盛表示，該校的教車師傅有專業溝通技巧訓練。