

■香駕位於沙田小瀝源的安全駕駛中心。



本港近年學車人數持續減少。坊間主要駕駛學校認為，現時經濟周期轉差影響最大，有意學車市民都勒緊褲頭，保留現金為上。學車市場前景估計要待經濟真正復甦才有轉機，惟個別大型駕校已紛紛借助科技實力抗逆，例如開發駕車App和VR駕駛訓練系統等。

圖 / 文：康志強



■李健駕駛學校教車師傅團隊約200人。

香

港

駕

學院（簡稱香

駕）旗下共有3間駕駛學

校，全部都是「指定駕駛學

校」，是本港唯一設有專屬

場地及考試路線駕

校，在學考同途下，該

校在駕培行業長久持有

市場優勢。對於坊間駕校

批評香駕的學費貴，香港駕

駛學院行政總裁朱燦培回應說

香駕以有系統、分階段、循序

漸進及理論與實踐並重的模式

提供培訓，性價比十足。

與此同時，朱燦培又指，香

駕的教車師傅是受薪僱員，與坊

間駕校的教車師傅大多採用拆賬

制度與駕校合作截然不同。他形

容，現時香駕共有600多名員

工，當中300多人屬教車師傅，

這樣做的好處是公司是僱主，可

以有效管理駕駛培訓質素，確保

學員獲得優質服務。然而，公司

作為僱主主要固定每月支薪、提供

車輛、年假及醫保給他們，營運

成本自然高。現時香駕共有400

多架車輛，當中八成屬私家車和

輕型貨車。

「我哋嘅教車師

傅OT都有補水，而且

是每小時1.65倍，高

經濟未完全復甦

學車人數持續減少

駕校提升科研實力

抗逆

過一般私人公司平均的1.5倍。因為福利好，所以教車師傅可以專心教學，又因為是月薪僱員，不用因學生少而影響基本收入，比坊間駕校的教車師傅有保障。」

朱燦培表示，現時本港每年學車人數由昔日高峰時6萬幾人，下降至5萬幾人，減少達1萬人，跌幅差不多20%。他相信是因為疫情過後本港經濟周期轉差所致，而香駕所受影響較同業為低。

自家研發駕駛培訓App

香駕於2019年推出自家研發的駕駛培訓手機App，每名學員透過App可隨時觀看及重溫教學流程、教學短片、查閱學習進度、考試日期、預約課堂等。學員可以參考App的資訊，比較導師的教學進度及教授內容，如有疑問或查詢可以向導師或香駕提出，並獲得迅速回應。他強調，該App最大作用是高透明度，讓導師、學員以至學校對整個學習過程都一清二楚。

與此同時，香駕先後於2019年推出「私家車駕駛證書課程」及「輕型貨車駕駛證書課程」，以及在2021年開辦「巴士駕駛及防衛駕駛證書課程」，廣受有意投身運輸業或持續進修的人士歡迎。2023年再推出「中型貨車駕駛及防衛駕駛證書課程」及「電單車駕駛證書課程」。

李健駕駛學校創校50多年，可謂本港歷史最悠久的私人駕駛學校。李健駕駛學校車隊訓練經理胡慶盛表示，該校宗旨是學費便宜但師資優良，而且全港分校達13間，方便學員報讀課程。

「我哋要做到平一樣好，而且服務最方便。有意學車嘅市民隨時可搵到報名地點，揀選教車師傅到上堂地點以至備考路試都會跟到足，令學員無壓力下應付考試。」

面對三年疫情打擊，他形容，李健駕駛學校所受影響較低，因為該校是少數可提供持續進修基金資助駕駛課程的駕校，例如申請持續進修基金學私家車/輕型貨車，在扣除資助後學員最低只需付學費5,084元，因此經濟周期轉差仍有一定學員報讀課程，相反一些個人教車師傅由於未有持續進修基金資助學員學車，生意就很受影響。胡慶盛續稱，該校共有7個可獲持續進修基金資助的駕駛證書課程（資歷架構第三級），而有關課程是要經監控機構抽查。

現時正值暑假學車旺季，胡慶盛表示，現時運輸署考車排期一般為9個月至12個月，該校在暑假期間就有不少海外回流港生報讀駕駛課程，然後在寒假再回來應付路試。另外，他又稱，新學員可透過持續進修基金資助學車，資助總額為2.5萬元，而本身已有駕照人士亦

可透

過基

金

資助，

考

取其

他心

儀

的駕

照。胡

慶

盛指

出，

該校

很著

重教

車師

傅的

培訓，

基本

上每

3個

月就

有一

個培

訓班，

並由

運輸

署退

休高

級考

牌主

任主

持。 「我

哋教

車師

傅嘅

培訓

內容

包括

職安

健，

防衛

駕駛

以至

人與

人溝

通技

巧等

。而

當

中

人

與

人

溝

通

最

為

重

要，

尤

其

是

師

傅

與

學

員

間

嘅

溝

通

情

緒。」

本

港

私

人

教

車

師

傅

每

堂

學

費

昔

日

高

峰

時

約

380

至

450

元，

現

時

由

於

每

年

學

車

人

數

持

續

減

少，

每

堂

學

費

回

落

至

約

300

至

350

元。至

於

該

校

現

時

約

有

教

車

師

傅

約

200

人。

夥拍都大推VR駕駛訓練

「我哋嘅教車師傅會由公司安排學員，師傅與學員比例約1:20，假如是星級師傅，比例會去到1:30也有可能。當然，我哋會因應師傅嘅時間安排靈活調動，以學員得到充足應試準備為先。」

為了持續提升駕駛學習體驗，胡慶盛表示，該校與都會大學合作，將會推出「VR（虛擬實境）駕駛訓練系統」，學員一般要上課3至4小時。

目標客戶不同

對於本港學車市場競爭情況，朱燦培認為，香駕與坊間駕校目標客戶不同，大家都會搶走對方客人。當然，三年疫情對學車行業肯定會有影響，但他笑言，有沒有疫情，追求優質駕駛培訓及優質客戶服務的客人也會選擇香駕。另外，他又指，香

駕市場優勢在於市場定位與對手不同，雖然學費較對手高，但學員明白一分錢一分貨，寧願付出多些但得到期望回報，包括培訓水平、客戶服務及考牌合格率。他透露，香駕學員的合格率較坊間駕

校一般約高出六、七個百分點。市場佔有率約佔一半。

面對部分坊間駕校以減價作招徠，李健駕駛學校車隊訓練經理胡慶盛認為減價真正效用不大，因為未能保證達到學員預期成果，而李健駕駛學校的合格率逾

部分駕校輕型貨車棍波學費比較

駕駛學院	學費	堂數	平均每堂學費
香港駕駛學院	13,380元	36	372元
李健駕駛學校	9,123元	53	172元
新觀塘駕駛學院	16,740元	44	380元
鏗鏘駕駛學校	8,500元	25	340元
A1 駕駛學校	4,800元	15	320元

註：以上資料以各駕校最新公布為準。

50%。而公司是第二間獲認可提供持續進修基金駕駛課程的駕校，藉此為公司帶來的後續營運收益穩定。

至於本港學車市場前景，他指出，特區政府今年出現財赤，經濟下滑令前景不明朗。市民有錢也留作傍身之用。

■朱燦培表示，該校雖較坊間個別駕校學費貴一倍，但物有所值。



■胡慶盛表示，該校的教車師傅有專業溝通技巧訓練。