

港專屬自保公司增至6間

許正宇：國際風管中心吸引力提升 跨國險企來港落戶

繼滙豐旗下Wayfoong (Asia)今年5月於香港設立專屬自保公司，上海汽車集團旗下專屬自保公司亦在上周獲授權在港營運，意味不足半年新增兩家巨頭在港成立專屬自保公司。財庫局局長許正宇昨表示，本港專屬自保公司已增至6間，反映來港成立專屬自保公司的需求持續強勁，標誌着市場對香港作為國際風險管理中心的信心大增。為持續吸引跨國保險集團及專屬自保機構來港落戶，特區政府推出多項優惠措施，包括為專屬自保保險業務提供50%利得稅優惠，令香港在亞洲保險市場中脫穎而出。



滙豐旗下Wayfoong (Asia)及上海汽車集團相繼在港設專屬自保公司。 彭博社

許正宇撰文指，香港作為國際金融中心，憑藉稅務優惠、專業人才、龐大的市場網絡及完善金融基建等優勢，持續推動保險市場穩健發展。現時香港共有約160家獲授權的保險公司，以及3間以香港作為集團監管基地的國際保險集團。2024年度涉及毛保費總額達6,378億元，其中長期業務(不包括退休計劃業務)新造保單保費比2023年上升21.4%。

2024年數據顯示，香港保險密度高踞亞洲第一、全球第二，保險滲透率達18.2%，冠絕全球。

提供50%利得稅優惠

許正宇表示，為持續吸引跨國保險集團及專屬自保機構來港落戶，政府與保監局一直致力鞏固香港的國際風險管理中心地位，為國際大型企業提供全面的保險方

案。近年積極推出多項優惠措施，包括為專屬自保保險業務提供50%利得稅優惠，使香港在稅務優惠方面較其他亞洲市場更具競爭力。

此外，保監局亦向專屬自保公司提供多項監管便利措施，為專屬自保公司創造極具吸引力的條件。

深化內地與香港互聯互通

展望未來，他指出，政府及保監局繼續致力為保險業營造有利的發展環境，其中包括持續主動接觸有潛力成立專屬自保公司的香港、內地及國際企業，介紹相關業務優勢、以及其法律和監管框架。重點工作還有提升風險為本資本制度的競爭力、深化內地與香港金融市場互聯互通、推動粵港澳大灣區保險市場高質量發展，以及積極向國際市場推廣香港保險業市場的優勢。

香港6間專屬自保公司

- 中廣核保險有限公司
- 中海石油保險有限公司
- 上海汽車集團保險有限公司
- 上海電氣保險有限公司
- 中石化保險有限公司
- Wayfoong (Asia) Limited

的優勢。

另外，保監局行政總監張雲正表示，本港公司遷冊制度於5月正式生效後，已有兩家保險公司宣布將註冊地由百慕達遷至香港，反映本港法律框架有效，以及國際保險集團對香港作為金融中心的信心，目前仍有保險公司積極考慮遷冊來港，相信可帶來業務和人才等資源。

樓按相關拆息見3個月高

香港銀行同業拆息(HIBOR)全線上升，其中與樓按相關的1個月拆息，逾3個月以來首次升穿2厘，升56點子至2.014厘。反映銀行資金成本的3個月拆息亦升32個點子至2.183厘，見3個月高位。

經絡按揭轉介首席副總裁曹德明表示，港匯上月持續觸發「弱方兌換保證」，金管局多番入市買港元，令銀行體系總結餘急跌，預測HIBOR短期續升，本港「超低息蜜月期」暫時完結，業主供樓息率回復至封頂息率3.5厘的正常水平。

按息封頂息率趨降

銀行體系結餘由5月的1,740億元高位，逐步回落至目前537億元，重返接近金管局5月初入市前水平。

中原按揭董事總經理王美鳳稱，拆息回升有助港美息差收窄，套息誘因減退，港匯回穩；但港美息差仍超過2厘，加上預期美國年內減息，有利拆息向下，預期本港最優惠利率(P)及H按息封頂息率趨降，減幅0.25厘至0.5厘。



曹德明指本港「超低息蜜月期」暫時完結。 資料圖片

莞銀國際定存息10厘搶客

東莞銀行進一步加強在港布局。該行於2021年進駐香港後，近日在中環設立東莞銀行(國際)(簡稱「莞銀國際」)，並推出多項優惠吸引客戶。當中，以高達10厘港元定存年利率及多項消費回贈優惠最為矚目。

優惠期至10月底

據悉，莞銀國際於去年10月獲香港銀行牌照，正式開業後隨即推出一系列優惠，包括市民於9月30日前申請綜合賬戶、並於10月31日前成功開立，可獲發4款「加息券」，包括：7日港元定存可獲10厘年利率，上限1萬元；期滿可穩袋19.4元利息；7日港元定存加5厘，上限1萬元；3個月港元定存加1厘，上限10萬元；1個月港元定存加1厘，上限10萬元。

東莞銀行前身為1999年成立的東莞市商業銀行，2008年改名為東莞銀行。新資產規模逾6,770億元人民幣。旗下東莞銀行分行在2021年9月正式在港開業，成為首家獲批在港成立分行的城市商業銀行。

德勤倡延長港股交易時段

特區政府下月發表新一份施政報告，德勤昨提出多項建議，以強化香港金融市場和專業服務，包括分階段延長港股交易時段，進一步提升股市流動性，促進香港資本市場和吸引國際及內地資金。

德勤中國華南區主管合夥人歐振興昨表示，首先將港股每日收市時間由目前下午4時10分延長至傍晚6時，旨在與歐洲主要股市交易早段重疊。當相關交易系統、風險管理機制和監管框架完善後，可進一步研究邁向更長交易時間、甚至24小時交易，以涵蓋更多時區國際投資者。

問及港股廣度和深度是否足以支撐24小時交易，歐振興認為，延長交易時段是全球金融市場發展趨勢，美國納斯達克交易所計劃明年上半年推行24小時交易；香港要保持競爭力，就要持續銜接全球金融市場，包括不斷更新系統。如開拓24小時交易，相信對吸引國際企業來港上市是很大賣點。

此外，為吸引更多新經濟公司來港上

市，德勤建議適度放寬「同股不同權」公司上市要求，例如「創新產業」定義、市值或收益要求，以及特權投票比例限制等；並放寬第二上市門檻，如下調市值要求，吸引更多中概股回流和國際公司來港上市，並推出「海外公司上市專線」，以提供更直接指引和諮詢服務；同時建議擴大「科企專線」保密上市申請的適用範圍，以涵蓋更多科技企業。

研基建融資撬動北都資本

另一方面，德勤中國香港政府及公共服務行業主管合夥人胡家威表示，過去兩年特區政府加快建設北都，積極推動片區開發等創新發展模式，進展令人鼓舞。中央期望香港在發展方面「拆牆鬆綁」，特區政府須持續探討解決不同發展瓶頸，透過「提速、提效」加快北都建設步伐，為香港未來注入新動能。

提速方面，德勤建議激活資產與創新融資，透過現有基建資產(如營運權)或未



歐振興(左二)指香港要保持競爭力，就要持續銜接全球金融市場。

來現金流作為融資途徑，例如研究以未來收益為基礎的融資工具，以撬動市場資本，實現「以建促融、以融提速」的良性循環，確保重大工程盡快啟動。

提效方面，德勤建議政企共創「產城融合」，構建「政府主導-市場運作」協同平台，並以交通樞紐或科技走廊為核心，打造多功能產城綜合體。同時建議優化土地混合利用整合「產、居、商、學、研」功能，整合產業空間、居住配套、商業服務、教育資源和創新載體於一體，激發內生性的經濟與土地動能。