

# 港大宗商品交易開局佳 LME倉半年倉單逾8000噸 華潤倉投運1周「爆滿」

華潤物流×GKE倫敦金屬交易所(LME)香港交割倉昨舉行揭牌儀式。財政司司長陳茂波致辭時表示，在當前的地緣政治深度重塑全球貿易格局之際，加入LME網絡，是香港構建大宗商品生態圈重要一步，對服務國家發展戰略，和進一步鞏固提升香港的國際金融與航運中心地位，具有重要意義。

港交所(0388)主席唐家成於同一場合指出，香港自今年1月成為LME倉儲網絡成員以來，在特區政府大力支持下，半年多時間已有八個獲批認可倉庫投入營運，並有超過8,000噸的LME註冊倉單，充分體現香港的速度，彰顯本港具備建設完善大宗商品交易生態圈的能力。

華潤物流總經理吳校透露，有關倉庫在投入運作不足一星期，容量已「爆滿」，顯示市場需求殷切。公司計劃於潤發碼頭擴建第2期倉庫，目前進入規劃階段，預計很快提交申請。現時華潤物流與GKE在潤發碼頭運營兩個倉庫，合共面積約1萬平方呎，碼頭總面積28萬平方呎。新1期擴容規劃面積約3萬平方呎，若獲批落實，預計需時1年完成。

## 毗鄰內地 縮短交割時間

GKE Metal Group首席執行官李晶指出，已成功完成銅、鎳、錫三種金屬首批LME註冊倉單交割。這突破性進展大幅縮短交割時間，顯著降低物流成本，有助市



倫敦金屬交易所香港交割倉舉行揭牌儀式。

場參與者提升國際影響力，創造更大商業價值。他坦言，雖然香港地價相對較高，但地理位置毗鄰內地，能有效縮短交割時間並優化資金成本，吸引更多客戶選擇在港交倉。他強調香港交割倉將成為提升業務重要基石。

唐家成指出，中國是全球最大工業金屬消費國，約佔LME交易量三成。此外，香港作為國際金融中心和「超級聯繫人」，有責任亦有信心推動中國市場與LME這一全球最大金屬交易平台的緊密連接。

## 提供大宗商品生態圈動能

唐家成表示，在港設立LME交割倉，不僅有效降低企業成本，亦有助吸引更多企業參與香港大宗商品市場，為本港構建國際化交易生態圈提供新動能。而香港在發展大宗商品生態圈方面具有獨特優勢，港交所將持續與業界保持緊密合作，共同構建香港大宗商品交易生態圈，推動香港

成為服務區域乃至全球的重要大宗商品交易樞紐。

另外，華潤集團副總經理韓躍偉在致辭中指出，中國在過去30年來已成為全球精煉金屬供需增長的核心引擎，在全球產業鏈中發揮關鍵作用。香港成功加入LME全球倉儲網絡，將有力推動大宗商品生態圈發展，同時增強中國金屬供應鏈的安全性與韌性。

他表示，華潤集團近年持續加大在港投資，在物流領域已布局北部都會區、葵青、火炭等核心樞紐，並積極推動信息化和綠色轉型。是次合作結合華潤物流的跨境服務能力及GKE的全球資源優勢，將為金屬交易提供涵蓋倉儲、跨境調運等全鏈條服務，助力香港打造具國際影響力的大宗商品交易平台。在新時代賦予新使命，各方需把握機遇，以專業服務和協作維護產業鏈安全，使香港在大宗商品市場釋放更大潛力。



李尚義(中)稱大灣區融合是大勢所趨，港可趁機重塑經濟結構。

新一份施政報告公布在即。羅兵咸永道昨建議，特區政府應加強香港作為全球和區域聯繫人的角色；推動創新與科技的新增長引擎；優化金融市場以實現可持續增長；以及提升香港成為首選地的吸引力。

羅兵咸永道中國副主席兼管理合夥人李尚義表示，市場需要「中間人」連繫東西兩方，足以讓香港繼續發揮其作為中國內地與全球市場的「超級聯繫人」。政府應保持開放思維，積極推動香港成為亞太區樞紐，通過更緊密與內地和地區夥伴合

## 羅兵咸倡推地區總部稅務優惠

作，以提振市場活力。建議透過建立策略性夥伴關係、技術創新和穩定的金融市場發展。以增強香港全球競爭力和金融韌性。

羅兵咸永道南部私人客戶及家族企業稅務主管合夥人王曉彥指，香港處於推動總部經濟發展的關鍵時刻，稅務優惠和便利措施等策略性舉措顯得尤為重要。2024年香港地區總部數量按年增逾5%，達1,410家。香港要把握機遇，建議政府提供地區總部稅務優惠及設立一站式服務平台，料可顯著提升香港對全球市場的吸引力，推動經濟持續發展。

## 以「獨家」產品吸引外資

為鞏固香港區域樞紐地位，該行建議優化現有人才入境計劃，以確保其持續具備相關性和吸引力；設立專為來港企業及其管理層一站式服務平台，以助企業順利落戶，提升整體便利性。該平台應包括職位配對，並提供育兒及長者照顧的財務支

援，從而打造更有利留住人才的配套環境。

對於香港經濟連續10個季度錄得增長，惟最新失業率升至3.7%。李尚義認為，香港經濟正經歷結構性轉型，需時吸引新動力以持續推動經濟增長並提供就業職位，相信本港未來就業市場將出現轉型。相信留港人才顯著增加，將可帶動本地消費和經濟發展。總部經濟發展相信有更多海外企業來港發展並成立區域總部，將會增加本港勞動力需求。大灣區融合是大勢所趨，香港要利用此趨勢重塑經濟結構，相信未來北部都會區發展將為就業市場提供龐大機會。

對於近日有建議延長港股交易時段至24小時，李尚義認為，至少短期內不是港股發展方向。香港需要推出「獨家」產品尤其是人民幣產品，才能搶佔市場份額，料人民幣產品對海外投資者有一定吸引力，而香港絕對有能力發展更多人民幣產品，包括將人民幣產品在港上市。

## 小米電車擬後年進軍歐洲

小米集團(1810)總裁盧偉冰昨在業績電話會議表示，預計電動車及人工智能(AI)等創新業務在下半年單一季度或單個月錄得盈利，但因累計虧損大，實現全面盈利或累計盈利「還要很長一段時間」。

另外，小米加速布局歐洲市場，盧偉冰稱，集團擬於2027年進軍歐洲電車市場。

## 次季經調整多賺七成半

小米第2季度收入1,160億元(人民幣，下同)，按年增30.5%；經調整淨利潤108億元，增75.4%，再創新高並勝預期。盧偉冰指，有信心達至全年度收入增逾30%的目標。

期內，智慧電動車收入206億元，季內交付81,302輛。汽車業務經營虧損收窄至3億元，料下半年實現盈利。他強調，小米不參與價格戰，也不參與內卷，有信心完成全年35萬輛交付目標。

手機業務方面，盧偉冰指，整體市場低迷，料全年微增0.1%至0.2%，與年初預計有所偏差，但集團維持目標全年出貨量1.75億部，國內市場每年提升1%的份額。



SHEIN盼獲內地批准在港IPO。

## 傳SHEIN擬遷冊中國

內地線上快時尚服裝銷售平台希音(SHEIN)由於未能獲中國證監會批准在倫敦上市，據報已向港交所(0388)提交保密上市申請，有望成為本港今年最大IPO。外媒引述消息報道，公司考慮將註冊地由新加坡遷回中國。此舉被視為向中國監管機構展示誠意，希望加快對其在港上市計劃開「綠燈」。

彭博社引述消息人士指，SHEIN已就在中國設立母公司的事宜諮詢律師；不過，目前討論尚處於初步階段。公司一旦完成遷冊回中國，目前在新加坡總部及所有海外業務均成為子公司。同時需要向內地政府繳稅，相信有助公司申請在港上市計劃獲得內地監管機構批准。

## 雙登招股超購逾800倍

其他新股方面，正在港招股的儲能電池廠商雙登集團(6960)，綜合市場消息，暫時獲券商借出至少700億元孖展，以其公開發售集資8,497萬元計，超額認購近824倍。股份將於明日中午截止公開認購。