

跨部門練兵 醫管局護航全運

選手酒店備遙距診療 全港公院急症室設綠色通道

為保障參與十五運會和殘特奧會香港賽區運動員的健康福祉，醫院管理局將提供多方面醫療支援，包括在賽場派駐醫療隊及設立醫療站，並為入住指定酒店的運動員及相關人員，提供遙距醫療服務，倘有人需要送院，全港公立醫院急症室將設綠色通道。此外，醫管局在賽事籌備期間，已和香港賽區統籌辦公室、消防處、醫療輔助隊及聖約翰救傷隊等單位緊密協作，透過實地考察場地、參與測試賽及跨部門演練累積實戰經驗，又與體育總會評估醫療需求制定預案，以應付一切突發事件。

醫管局重大事故控制中心統籌主任龔澤民在訪問中指出，「醫管局全國運動會籌備委員會」由醫管局質素及安全總監和聯網服務總監共同領導，成員包括醫管局總辦事處、各醫院聯網及各公立醫院的不同部門代表，從不同層面做好準備和部署，並從多方面提供醫療服務支援。

其中在賽事場地的支援上，醫管局將在各賽場派駐醫療隊及設立醫療站。屯門醫院急症科顧問醫生林成傑指出，由於全運會屬於國家級的比賽，因此必須嚴格遵循規定，他以擊劍比賽為例，醫療隊將負責主場館及次場館賽事，另有一隊專責照顧醫療室內其他人員。他強調，醫療隊服務對象主要為參賽運動員和嘉賓，運作模式有別於醫院常規，因此醫護人員需待劍擊比賽裁判允許後，方能進入賽場為受傷運動員診治。

馬拉松隔2.5公里設醫療站

瑪嘉烈醫院急症科顧問醫生梁展新補



醫護人員為劍擊選手作初步治療。

醫管局 Fb



醫護人員為傷者檢驗及分流。

醫管局 Fb



安排受傷選手送院。

醫管局 Fb

充，針對兩項跨境賽事，醫管局亦已制定特別安排。其中馬拉松賽事經深圳灣公路大橋串聯深圳及香港，醫管局將於賽道沿途每隔約2.5公里設置定點醫療支援站，並由醫生及護士駐守，隨時為有需要的運動員提供醫療服務；至於公路單車賽事，醫管局人員將聯同消防處救護車，在比賽期間尾隨運動員隊伍，一旦出現意外或有緊急醫療需求，醫管局會立即指派近距離的救護車到場處理。

此外，醫管局亦會為入住指定酒店的運動員及相關人員提供遙距醫療服務。伊利沙伯醫院急症室部門運作經理邱靜邢介

紹，會將酒店房間改裝為醫務室，有醫療輔助隊以及聖約翰救傷隊人員駐守，同時伊院將設立遙距醫療診症中心，由家庭醫學專科醫生和急症科醫生提供24小時服務。當運動員或相關人員需要醫療支援時，駐守酒店的醫務室人員先為他們初步評估，若狀況穩定，便會聯絡遙距醫療診症中心的醫生，再按情況處方藥物。

律敦治醫院急症科部門運作經理程清霞補充，若比賽場地或酒店有人需要送院，醫管局隨即會啟動「綠色通道」，將相關資訊發放予急症室指定醫護人員，當傷者送抵指定醫院後，盡快接受治療。



計劃鼓勵將商廈改裝成學生宿舍。

資料圖片

城中學舍「滿月」 議員形容一舉三得

施政報告提出將香港發展成為國際專上教育樞紐，推廣「留學香港」品牌，發展局與教育局今年7月21日推出「城中學舍計劃」，做好配套增加學生宿舍供應量。該計劃今日（21日）「滿月」，負責的發展局及教育局回覆本報，指參與計劃的發展商/營辦商需要每年提交審核報告，確保改裝的宿舍符合要求。有立法會議員形容計劃是一舉三得，教育界則指計劃是推進高教產業的關鍵，並可鞏固國際人才高地的地位。

計劃推出一個月以來，雖仍未有合資格學生宿舍名單獲審批發布，但已牽動業界的積極反應，有物業代理主動標榜「受惠於城中學舍計劃」為賣盤特色，亦有院校及發展商接連推出宿舍相關項目，如香港都會大學去年購入紅磡一幢酒店作學生住宿用途，改裝後可供430個床位；恒基地產大埔住宅項目迎林上月宣布轉賣為租，獲香港中文大學確認為首棟專為該校學生的校外宿舍；中原投資首個學生宿舍項目尖沙咀一步居·117，提供121個宿位。

立法會教育事務委員會主席周文港指，目前非本地生人數約7.9萬人，加上預計人數會持續增加，料非本地生宿位缺口未來兩三年或高達7萬個。他認為計劃除增加學生宿位外，亦可將本港近年過剩的商廈通過改裝獲得善用，及令鄰近大學的私宅租金得以緩和。

科創實習落幕 42尖子探灣區機遇

吸引全球各地青年認識香港以至整個大灣區科創機遇，是本港豐富人才庫的關鍵之一。香港生產力促進局今年夏天的科



實習生到電視台參觀及試用儀器。

大會提供

創實習昨日圓滿結束，計劃收到破紀錄接近2,600名本地及海內外大學生申請，平均60爭1，從中選出42名來自劍橋大學、史丹福大學、北京大學等頂尖名校的尖子，分別於新型工業化、人工智能與數據、綠色科技及智慧城市等範疇，完成約九個星期實習與深度體驗。有實習生分享指，參加計劃後對香港以及整個大灣區科創發展有更深認識，亦會考慮在香港發展事業。

其中就讀劍橋計算機科學的Matthew Gregson在新型工業化部實習，他昨日分享指，計劃讓他認識到香港的前沿技術應用到企業智能化轉型，整體創新活力令人印象深刻，「切身感受到香港作為世界級

創新科技樞紐的獨特優勢。」他對實習期間參訪的香港國際機場創新項目最為難忘，包括展示以AI提升效率，利用無人駕駛巡邏車和行李拖車。

來自泰國的Thanisorn Jarudilokkul Book現於香港中文大學就讀機械與自動化工程學，這次在機械人及人工智能部實習，亦有計劃畢業後在港工作，未來或赴海外或留港攻讀碩士，期望在機器人相關領域深耕。他認為，香港相較泰國及其他亞洲地區，有更多機會及更高國際化程度，很具吸引力。

北京大學比較政治學碩士生彭爽稱，是次實習有助其累積職場經驗，又認為香港的「高才通」計劃具吸引力，加上香港



實習生參觀立法會大樓，了解日常運作。

大會提供

在大灣區城市中具國際化優勢，未來將考慮在港開展職涯。

生產力局副主席于健安提到，人才是科創成功的關鍵，該實習計劃專注吸引及培育各地年輕人才，期望讓他們成為推動香港轉型與全球合作的未來領袖。