

新一代武器裝備集中亮相 將實現多個「首次」 九三閱兵展軍力結構新布局

九三閱兵舉世矚目，8月20日，國新辦就閱兵準備工作情況舉行新聞發布會。據介紹，這次活動按照閱兵式、分列式兩個步驟進行，時長約70分鐘。其中閱兵式環節，受閱部隊在長安街列陣，光榮接受中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的檢閱。發布會上透露，從近期組織的演練看，受閱部隊已基本做好接受檢閱的各項準備，全體受閱官兵一定能夠以最高標準完成受閱任務。



■ 在閱兵訓練場上，女兵英姿颯爽。

本次閱兵具有諸多亮點與特色，據了解，此次閱兵首次集中展示解放軍力量結構新布局，同時所有受閱武器裝備都是國產現役主戰裝備，是繼2019年國慶大閱兵後中國軍隊新一代武器裝備的集中亮相。

去年，中國人民解放軍在改革後總體形成了「4支軍種+4支兵種」的新型軍兵種結構布局，包括陸軍、海軍、空軍、火箭軍4支軍種，軍事航天部隊、網絡空間部隊、信息支援部隊、聯勤保障部隊4支兵種。在這次閱兵中，我軍力量結構新布局將首次集中展示。

據介紹，這次閱兵在編排設計上突出展示三個方面：一是軍事力量結構更趨完善。這次安排受閱方隊擊各自軍旗和武警部隊旗，是中國軍隊軍事力量的全方位展示。二是新域新質力量比重上升。除了徒步方隊的4支戰略兵種本身就代表新域新質力量外，在裝備方隊中，還專門安排了無人、水下、網電等

新型作戰力量群。三是武裝力量體系更為完備。不僅有解放軍現役力量，還有武警、預備役、民兵等武裝力量，構成了具有中國軍隊特色的「三結合」武裝力量體系。

展示榮譽旗幟致敬英雄

這次閱兵編設45個方(梯)隊。所有受閱武器裝備都是國產現役主戰裝備，首次亮相的新型裝備佔比很大，地面和空中裝備都是體系編成、混合編組，部分陸海空基戰略重器、高超精打、無人和反無人裝備，也是第一次對外展示。遴選海陸空系列無人智能和反無人裝備，以及網電作戰等新型力量受閱，比如新型無人機、定向能武器、電子干擾系統等，展示我軍新域新質戰力。據介紹，此次閱兵將實現多個「首次」。這

次閱兵是全面推進中國式現代化進入新征程的首次閱兵，是人民軍隊奮進建軍百年的嶄新亮相。這次參閱的武器裝備，都是從國產現役主戰裝備中遴選，首次亮相的新型裝備佔比很大。部分陸海空基戰略重器、高超精打、無人和反無人裝備，也是第一次對外展示。空中梯隊基本涵蓋了中國軍隊現役主戰機型，有一些是首次公開亮相。

這次閱兵編設戰旗方隊，集中展示抗戰時期的功勳榮譽旗幟。這些戰旗都是從八路軍、新四軍、東北抗聯、華南游擊隊等授稱(命名)單位中遴選，是中國軍隊在抗日戰爭時期艱苦卓絕戰鬥的縮影，承載着中國軍隊苦難輝煌。

這次閱兵還將展示部分具有代表性功勳榮譽旗幟，彰顯抗戰偉大歷程，致敬民族偉大英雄，廣續傳承偉大精神。

AI智能輔助手段助閱兵訓練

九三閱兵前夕，記者20日獲邀走進位於北京郊區昌平閱兵訓練場，觀摩徒步方隊訓練、觀看聯合軍樂團演奏訓練。

盛夏的北京，酷熱難擋，記者抵達閱兵訓練場時，各徒步方隊正以排面為單位進行訓練。受閱官兵表示，今年

閱兵集中訓練的時間確實不長，主要是因為有科學訓練方法和計劃。同時還有一些AI智能化輔助手段。中國人民解放軍儀仗司禮大隊石斌上尉表示，近年來各部隊都在強化軍事訓練，在此基礎上，每名受閱隊員動作基礎都比較好，同時今年閱兵訓練借鑒了往年閱兵經

驗，在訓練方式方法上有很多創新，無論是訓練計劃還是訓練時間還是方式方法上都是科學制定。

「我們會運用先進的AI動作捕捉糾錯系統，糾出官兵錯誤動作，並能夠及時地給出糾正。每天訓練時長不一定，都是根據訓練計劃和訓練內容靈活安排。」曾經參加過2015年九三閱兵的陸軍第83集團軍二級上士蘭宇在提及兩次閱兵不同時說。

港機場灣區首個高端候機樓前海啟用

香港國際機場於粵港澳大灣區內的首個高端城市候機樓20日在前海啟用。深圳前海JEN酒店城市候機樓是香港國際機場在大灣區啟用的第31個城市候機樓、深圳第8個城市候機樓，標志着深港多式聯運服務邁入新階段。據悉，該城市候機樓提供機場專屬商務車接駁，單程單人票價160元人民幣。經深圳灣口岸入境香港，車程約45分鐘至60分鐘，乘客過關時可無需下車。乘客可以通過微信小程序購票或預約專車服務。

深圳前海JEN酒店城市候機樓位於深圳前海前灣地鐵站附近，候機樓內配備自助值機設備與舒適雅致的貴賓區，候機環境舒適安心。在試運營階段，候機樓已開通往返香港國際機場的專線班次，由深圳前海JEN酒店與環島中港通聯合營運。

香港機場管理局行政總裁張李佳蕙表示，深圳前海JEN酒店城市候機樓的啟用是一次高端服務模式的全新嘗試。「前海有很多金融商業等高端企業，打造這個酒店裏的城市候機樓就是為了服務高端客群，將為高端商務及頻繁出境旅客帶來更舒適、更高效的體驗，同時推動深港兩地在多式聯運和出行便利化方面更進一步。」

香港機場管理局航空樞紐發展總監方瑞文表示，JEN酒店城市候機樓將逐步開通行李託運等前置服務，讓旅客在出發地即可完成值機與行李託運手續，大幅縮短機場辦理時間。



■ 香港國際機場灣區首座高端城市候機樓啟用。



■ 工作人員演示打印登機牌。

網約車黑市司機 車主不能獨善其身

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

警方雷厲風行迅速行動，打擊網約車黑市司機，保障乘客安全，值得一讚。此項行動的另一深層意義更令消費者重新思考，在當局尚未就網約車制定清晰規管及發牌之前，乘客若使用網約車作為交通工具將會承受一定的風險，事件更促使當局制定有關政策和措施有更全面的考慮。

事件中，被捕司機聲稱是借用老闆的私家車從事網約車服務。根據本港現

行法例，可能會被檢控「利用汽車作非法出租或取酬載客用途」及「沒有第三者保險而使用車輛」。根據香港法例第374章《道路交通條例》，私家車必須領取相關許可證才可以取酬載客，違例者首次定罪可處罰款1萬元及監禁6個月，再干犯則可處罰2.5萬元及監禁12個月。今次事件中，在追究責任問題上，其實除了相關司機外，車輛登記車主在事件應否負上法律責任？很值得探討。

事實上，登記車主應有妥善管理汽

車，確保其合法使用的責任(包括防止汽車被使用作「非法載客取酬」用途)。除非車主有足夠證據，證明被人蓄意隱瞞，對黑市司機從事網約車服務被蒙在鼓裏，否則，不可能逃避法律責任。惟目前香港法例374章《道路交通條例》第63(1)條，只要求登記車主提供涉及「被指控罪行」司機的資料及登記車主。車主如果不依從法定要求而被控「不提供資料」控罪的話，法庭僅判處登記車主罰款3,000元，不會判處監禁。這可能變成一個漏洞，令「知情」

的車主逃過法律責任。

為了徹底打擊黑市司機及「違法」車主，當局在制定相關政策時，應檢討如何堵塞這個漏洞。在《道路交通條例》第52(3)條中有一項規定指出：任何人不得駕駛或使用汽車；或「容許」或「允許」他人駕駛或使用汽車，以作出租或取酬載客用途，除非該車輛領有生效的出租汽車許可證。違反第(3)款規定的，即屬犯罪。不過當中所指的「任何人」，並無說明是否包括登記車主。隨着網約車的合法化進程，相關的法律和責任定義極需明確，以保障乘客和業界的權益。