

183件抗戰文物今起港亮相

歷史博物館設沉浸式體驗 料吸20萬人次參觀



■藏品包括抗日戰爭時美國志願援華航空隊隊員服裝。

由國家文物局支持，康文署及中國國家博物館合辦的「香港賽馬會呈獻系列：萬眾一心 維護和平—紀念抗戰勝利八十周年展覽」，今日（27日）起至12月15日在香港歷史博物館舉行，展出183件珍貴抗戰歷史文物，供市民免費參觀。總館長何惠儀昨日表示，是次展覽涵蓋1931年至1945年，歷時14年的抗戰歷史，通過重構抗戰場景、超過80張珍貴歷史照片及多媒體展品，為觀眾提供沉浸式體驗，展覽共分七大區，預計吸引20萬人次入場。

是次展覽展出183件珍貴歷史文物，其中82件來自中國國家博物館，包括8件國家一級文物，約60件文物首次在香港展出，另有來自香港博物館及私人藏家的展品。香港歷史博物館館長（常設展覽及藏品）陳成漢介紹，展覽以「時序」分為七大展區，回顧抗日戰爭14年的歷史進程。

展出毛澤東《論持久戰》

其中第一展區「日本侵華」，闡述19世紀下半葉日本對中國領土的覬覦，介紹1931年「九一八事變」，日本侵佔中國東北三省等歷史。重點展品包括彭友仁於1931年繪的《難民行》水墨畫。第二展區「全民族抗戰」，闡述1937年「七七盧溝橋事變」後，國共合作共同抵禦日軍。重點展品包括由毛澤東著、以《文史通義》封面作偽裝出版的《論持久戰》，傳播以持久戰策略削弱日軍。

第三至五展區，分別闡述海外華僑在抗戰中的重要貢獻、香港在抗戰中的特殊地位，以及香港市民在3年零8個月日佔時期經歷的苦難歲月。第六展區「得道多助」闡述中國作為世界反法西斯戰爭東方主戰場的角色。重點展品包括美國志願援華航空隊的棉夾克。至於第七展區「偉大勝利」，則回顧1945年抗戰勝利的關鍵時刻，包括日軍先後向盟軍及中國戰區投降等，並介紹中國透過簽署《聯合國憲章》，作為聯合國的創始國之一。

中國國家博物館黨委書記楊帆介紹指，館方在選取赴港館藏文物時，絕非單以數量堆砌，並優先選取大尺寸、富空間感的藏品，直觀展現歷史場景的壯闊與厚重，打破展品「扁平化」帶來的局限；而為讓香港的展覽更具品質，館方統籌調配館藏資源，將館內其他展覽中正在展出或擬展出的文物優先用於此次展覽等。



■展覽內的抗戰文物都承載着歷史、文化的價值。

外勞計劃接370投訴 11僱主被制裁

「補充勞工優化計劃」推出近兩年，勞工及福利局局長孫玉菡近日接受傳媒專訪時表示，截至上月共接獲370宗與計劃相關投訴，勞工處已向11名違規僱主施以行政制裁。他透露，正處理一宗餐飲業僱主涉聘用外勞後解僱本地工人的投訴，初步證據顯示投訴屬實，正給予僱主時間解釋，若確認屬實會禁止對方申請輸入外勞兩年。而為期兩年的優化計劃於下月初完結，他預計明年上半年完成檢討，有結果前仍接受申請。

半數從事餐飲業

由下月初起，申請輸入侍應及初級廚師的餐飲業僱主，需舉行四周本地招聘，亦要到勞工處就業中心實地招聘，如僱主不現身，會被視為本地招聘誠意不足，申請將不獲處理。他強調，輸入外勞機制不容任何濫用情況，未來會視乎個案嚴重性及因應社會關注，在可行情況下公開違規僱主名稱。

他表示，目前有3萬名外勞經優

化計劃到港，半數從事餐飲業，當中逾半為侍應或初級廚師，「考慮到兩工種人數眾多、餐飲業工人亦傾向即場求職，故增設上述要求。」他期望可藉此加強就業配對，不排除未來推展至更多工種。

另針對近月失業率有上升趨勢，勞工界要求政府檢討輸入外勞政策。孫玉菡重申，要動態地視乎情況再決定會否暫緩計劃，強調優化計劃既要確保本地工人優先就業，亦要取得平衡。



■補充勞工計劃涵蓋廚師等工種。

資料圖片

旺角招聘會供逾三千職位空缺

勞工處於本週四及五（28日及29日）在旺角麥花臣場館舉行職啟未來招聘會，兩日招聘會共有超過60間機構參加，提供超過3,100個不同行業優質職位空缺，其中逾2,000個來自飲食業、零售業及運輸業等行業。

招聘會由勞工處和民建聯合辦，每日分別約有30間機構於會場設置櫃位，進行即場招聘。招聘會提供的職位類別廣泛，包括店務經理、當值工程師、會計主任、船務文員、行政助理、廚師、咖啡師、店務助理、收銀員、顧客服務助理、的士司機、清潔員和保安員等。招聘會約82%為全職空缺，大部分月薪介乎1.2萬元至2.6萬元。約95%職位空缺學歷要求為中七或以下，約60%的職

位空缺無需相關工作經驗。

招聘會於上午11時至下午5時30分在旺角奶路臣街三十八號麥花臣場館一樓舉行，費用全免。每日下午5時截止入場。



■市民可透過招聘會尋找合適工作。

資料圖片

運輸署近四成申訴獲調解

申訴專員公署日前舉辦香港國際申訴專員學院揭幕禮暨「正面看申訴、調解我有道」研討會，近百個政府部門和公營機構派員出席並分享經驗。運輸署昨日在社交平台上發帖指出，該署於2024/2025年度共處理194宗申訴個案，其中74宗以調解解決，佔比近40%，主要涉及各類牌證、運輸設施及運輸服務營辦商的表現。運輸署表示，團隊以早發現、早介入、早解決問題的策略處理申訴個案，期望透過調解主動聆聽及解決問題。

運輸署副署長郭惠英在當日研討會上分享了數宗調解個案，其中有市民反映「港車北上」續期通知電郵跌入垃圾郵件夾，錯過遞交續期申請的時段；有「易通行」用戶以為退款不果，但其實已完成退款；亦有乘客不滿個別專線小巴路線的服務。

運輸署指出，調解之道離不開用心

聆聽，從用戶角度出發，例如署方積極優化「港車北上」計劃，除發出續期通知電郵外，再以手機短訊溫馨提示大家按時續期，同時將續期申請時段由6天延長至13天。就「易通行」而言，同事詳細解說退款流程，希望市民理解實際退款時間受銀行處理時間所限。至於公營服務投訴，運輸署每次均即時跟進調查，要求營辦商聚焦改善，並持續監察營運表現，定期交代具體跟進工作和進度。



■市民如有不滿可提出申訴。 資料圖片