



P.2 全運單車賽
警滾動式封路

P.3 門車熱點
警首試無人機搜證



lionrockdaily香港仔

www.lionrockdaily.com

2025.9.5 | 星期五

草案倡平台無牌可罰100萬

須展示標識方便辨認

網擬只准車齡限12年營運



■高德打車有提供網約車服務。

資料圖片

特區政府今日將《2025年道路交通（修訂）（網約車服務）條例草案》刊憲，以引入網約車服務的規管制度，提供服務的平台、車輛以及司機均須領有牌照及許可證，無牌經營網約車平台最高可被判處罰款100萬元及監禁12個月，條例並要求網約車每次申請許可證或續期時，車齡須低於12年。運輸及物流局發言人表示，草案下周三（10日）將提交立法會首讀及二讀，爭取在今屆立法會任期完結前通過，預計首批網約車平台最快明年第四季開始營運。



針對司機

牌照及期限

- 有效期5年
- 續期次數不設上限

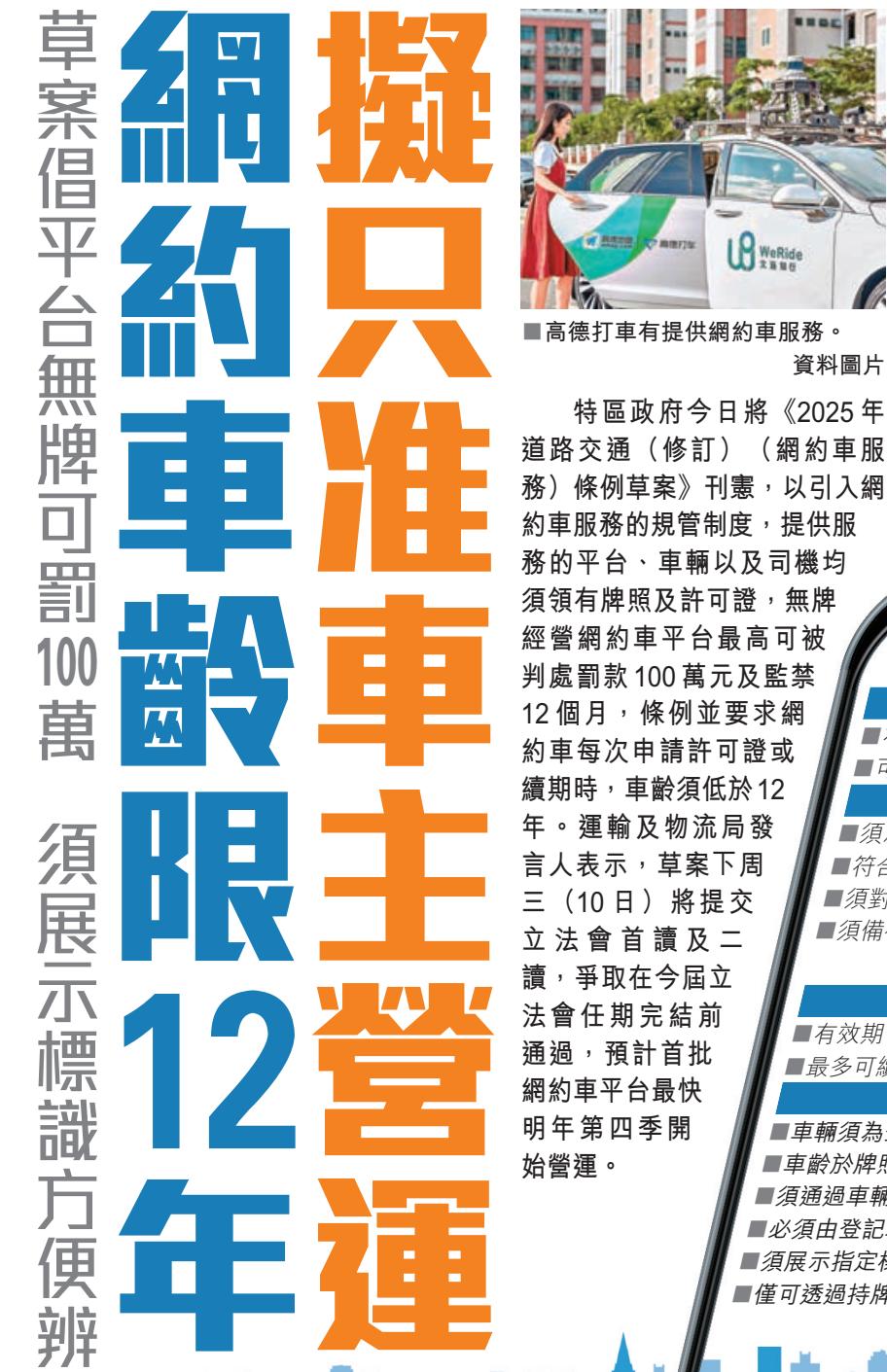
申請資格及主要要求

- 申請人年滿21歲
- 持香港身份證且不受逗留條件限制
- 持私家車或輕型貨車駕照至少1年
- 5年內無嚴重交通定罪
- 須通過測驗與職前課程（的士司機可豁免）

資料來源：運輸及物流局

- 滴滴有提供網約車服務，近年進駐香港。

資料圖片



輸及物流局提交立法會的文件指出，運輸署委託顧問公司去年底展開的調查顯示，香港每日個人化點對點交通服務乘客量約88萬人次，當中網約車佔約19萬人次，約佔整體22%。逾七成受訪的士司機表示，有透過網約平台接單，當中約三分之一的載客行程來自網約渠道，顯示社會對網約車服務有一定需求。

運輸及物流局發言人表示，政府制定規管框架時，一直以保障市民安全及利益為首要考慮，同時促進點對點交通服務業的健康發展。政府亦將引入新措施，加強打擊非法出租或取酬載客活動。

草案規定，網約車平台、車輛及司機均須領牌經營。運輸署署長會根據申請人經營網約車平台的經驗、財政能力、經營平台的投資、公司董事資格、擬提供的網約車服務水準等，考慮是否批出網約車服務牌照，初步估計日後有數個網約車平台公司能符合申請資格和入場門檻，為市場帶來一定競爭，而任何人無牌經營網約車平台，最高可判罰100萬元及監禁12個月。

平台若安排沒有有效許可證的車輛或司機接載乘客，即屬犯罪，首次定罪最高可判處6個月監禁，及就每一違規參與的車輛或司機處以1萬元罰款，隨後每次定罪最高可處以12個月監禁及就每一違規參與的車輛或司機被處以2.5萬元罰款。

網約車方面，草案指出為防止車輛許可證被變相炒賣，建議車輛須以個人名義登記，並只限登記車主營運。草案亦參考內地及海外相關要求，將車齡放寬至牌照期內不超過12年。牌照有效期為1年，可續期5年。此外，草案亦要求網約車在營運期間須清晰展示標識，方便識別。

司機方面，申請人須符合一系列條件，包括年滿21歲、持有香港永久性居民身份證，並於申請日前5年內無嚴重交通定罪紀錄等，另須完成指定考核。局方表示，將合併網約車與的士司機筆試，申請人可參加同一筆試，並選擇修讀有關的職前課程，以獲取相應駕駛資格。已持有的士駕駛執照者，則可豁免筆試及職前課程，直接向運輸署申請網約車駕駛許可。牌照有效期為5年，可無限次續期。

司機憂買保險等增成本

隨着政府出台規管網約車的法例，網約車服務將結束長達11年的「灰色狀態」。有網約車司機表示，儘管在法例生效後，需要購買相關保險，會增加營運的經濟壓力，但他坦言渴望持有許可證，以獲得社會的認可。不過，有不少網約車司機或會因成本大增而選擇「退場」。他又說：「估計每年成本增加約1萬元左右，除車輛基本保養外，還有車輛許可證費用，以及購買相關的第三者保險等，這不是小數目。」

■本港現時有不少網約車服務平台。

資料圖片

爆料專線：(852)6066 8769 | 每人限取一份



今日天氣 大致天晴 日間酷熱 28-35°C 濕度50-85%

編輯部: 2873 8233 傳真: 2552 6161 廣告部: 2873 9888 3708 3888 發行中心: 2873 9889 督印: 三友印務有限公司 地址: 香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓