

全運單車賽 警滾動式封路

護送組前後護航 選手人臉識別無感通關

全運會於11月在粵港澳三地聯合舉行，其中田徑馬拉松及跨境公路自行車（男子個人賽）將跨越粵港澳三地。為免過關時妨礙選手爭分奪秒創佳績，口岸將通過人臉識別、前置查驗等技術落實無感通關，讓選手可直行直過。為確保賽事對北大嶼山公路一帶交通影響減至最小，警方將實施滾動式交通管制措施，即車隊進入有關路段前後會截停公眾車輛，車隊通過後會恢復行車。至於全運會史上首個跨越深港、途經深圳灣公路大橋的馬拉松賽，將實施全面交通管制。

公路自行車男子個人賽將於11月8日舉行，上午從珠海出發，經港珠澳大橋進入香港，然後沿北大嶼山公路前進。警方機場警區高級督察（行動2）文志良接受香港文匯報獨家訪問時表示，港珠澳大橋在賽事期間將會全面封閉，但附近的北大嶼山公路屬於非常繁忙的高速公路，加上是通往東涌新市鎮及香港國際機場的主要道路，警方將採取滾動式交通管制措施，安排警車一前一後封路。

文志良指：「我們會俾車隊抵達前5分鐘暫時封閉某段道路，開好晒路口，確保車隊順利通過北大嶼山公路，而後方警車則擋住後面的公眾車輛，它們只能跟着警車後方前進。當車隊某個路段完成後，交通措施便會一直滾動，後方的交通會逐步恢復正常……因為這種操作需要相對高的技巧，由警隊護送組的交通精英負責。」

警方新界南總區交通部執行及管制組



■全運會單車比賽時，車隊前後方均有警車開路。

資料圖片

暨警隊護送組署理總督察張浩煒表示，警隊護送組將派出約30名隊員在賽事期間候命，包括選手車隊前後均有警車開路，警察電單車也會在不同路口進行臨時交通管制。倘若出現突發事件，護送組會護送後方的支援車隊，包括消防車、救護車及主辦方指揮車等，前往事故現場協調。

馬拉松賽深圳灣兩橋全封

此外，去年11月24日舉行的全運會跨境公路自行車測試賽中，警隊護送組曾參與吸取實戰經驗。張浩煒指，有選手在測試賽反映快速公路的伸縮縫存在安全隱患，可能導致單車爆胎或車輛失衡，因此警方需在封路期間迅速協調其他政府部

門，於縫隙上鋪設膠墊。

至於跨越深圳和香港的馬拉松測試賽已於2月23日舉行，警方天水圍分區深圳灣口岸副主管陳恭喜督察表示，測試賽當日運動員在深圳灣體育中心起跑，經深圳灣口岸進入本港後，途經深圳灣公路大橋及港深西部公路高架橋再折返，回到深圳完成餘下賽程，全程共有42.195公里，香港與深圳賽道各佔約一半。由於相關賽事對市民影響頗大，警方凌晨2時至早上11時採用全封關措施，期間旅客及全部車輛無法進入深圳灣口岸。正賽於11月15日舉行時也會採取有關安排，屆時旅客、私家車及貨車等，將分流至其他口岸，例如皇崗口岸及香園圍口岸等。

演練加反恐元素 應對突發事故

機場警區高級督察（行動2）文志良表示，為確保全運會順利舉行，警方早前在大嶼山竹篙灣隔離中心為跨境公路自行車（男子個人賽）舉行大型演練，涵蓋處理傷者和反恐元素。有關演練由新界南總區的衝鋒隊牽頭，在處理傷者方面，模擬參賽者的自行車發生連環碰撞，「自行車炒埋一碟，當時有消防處救護員、醫管局醫護及醫療輔助隊人員在場，演習如何處理大量傷者。」

文志良續指，鑑於現時的國際反恐形勢，香港每次舉行大型賽事，都會加入反恐元素的考量，所以演練亦模擬有恐怖分子試圖搗亂及打斷自行車賽的進行，「如恐怖分子開槍及以車輛嘗試衝撞人群等，機場特警、新界南衝鋒隊及軍裝警員協同處理事件，包括利用無人機等去控制及制服恐怖分子。」

至於跨境舉行的馬拉松賽事，警方上月1日至翌日凌晨亦舉行了兩場大型演練，首場模擬有一輛車失控撞向補給站，有人困在車底，打保齡般撞傷一些運動員，造成大型的傷亡情況。第二場反恐演練，則模擬恐怖分子駕駛物資車衝進深圳灣口岸旅檢大樓附近發動恐襲。



■模擬有車輛衝撞人群，警方迅速處理。警方提供

首屆熱氣球節載人落空 市民感失望

首屆「友邦香港國際熱氣球節」（HABFest）昨日起一連4天在中環海濱活動空間舉行，活動匯集熱氣球展覽、光效匯演、音樂表演、嘉年華遊戲及環球美食，預計吸引超過4萬人次參與。主辦方昨日才獲發臨時娛樂牌，獲准熱氣球展示，但因未有足夠時間測試熱氣球載客，主辦方未獲准熱氣球載客。市民梁小姐特為體驗乘坐熱氣球而來，昨日提早10分鐘到場，詎料獲告知未能乘熱氣球升



■熱氣球未能載客，市民只好拍照打卡。

空，直言白行一趟。

熱氣球節邀請來自英國、加拿大、意大利、德國、日本等8個國家共9位專業飛行員參與，期間會分批展示18個約10米高小型熱氣球，以及6個約22米高可載人的熱氣球。主辦方每晚上演「熱氣球光雕秀」，讓參觀者欣賞發光的熱氣球，而每晚的「HABFest 音樂祭」有多名歌手登場。另外，海洋公園多個受歡迎角色在不同日子現身與觀眾互動。

美食區則匯聚多國特色佳餚，少爺俾負責人譚小姐表示，此次應大會邀請參與，看中活動人流量大且包含多場音樂演出，預計人流與生意額較以往同類展會至少提升一成。

特區政府發言人解釋，主辦方上月曾進行實地熱氣球測試，曾出現難以穩定控制的情況，安全風險顯著，考慮到未有足夠時間再次進行載客測試評估安全性，因此有關牌照批准並不包括接載乘客。

西九文化區財赤7.7億 年增33%

西九文化區管理局2024/25財政年度的基本收入按年跌18%，由10.61億元減少至8.71億元，營運赤字由5.78億元增至近7.7億元，按年升33%。管理局副主席陳智思昨日接受電台訪問時指，全世界文化藝術設施其實都是虧蝕，西九文化區現時展覽門票、品牌贊助和場地出租、餐飲等收入幫助有限，商業活動補貼又未到位，現正研究擴大收入和緊縮開支。早前政府已容許西九文化區出售



■香港故宮館訪客增加，惟未能扭轉虧損。資料圖片

區內住宅項目，陳智思指已利用地皮進行融資並獲得貸款，但最快要多一兩年才推項目招標。

西九管理局日前提交予立法會文件指出，M+博物館和香港故宮文化博物館，過去一年舉辦多個展覽，錄得逾1,500萬人次訪客，較預算多出26%，出租場地進行逾500項活動。惟旺丁不旺財，西九文化區持續虧損，文件顯示幾項主要收入之中，主要表演藝術場地及商業樓面等出租率近乎百分百，租金收入平穩，但門票收入減少，按年跌23%，包括籌款在內的機構拓展收入下跌12%；加上政府早年撥款即將用盡，利息收入亦減少24%，令整體基本收入按年錄得18%的跌幅。在營運開支未有大變動之下，虧蝕近7.7億元，按年增加33%。

陳智思表示，M+博物館前正興建的新碼頭預計今年內竣工，開通由中環至西九渡輪航線，屆時可吸引更多人流。