

鬥車熱點 警首試無人機搜證

石澳道荃錦公路路窄彎多意外頻 不定時錄影增阻嚇



■荃錦公路屬於事故多發熱點。資料圖片

為嚴厲打擊駕駛者違規行為，警方下周起將在全港展開不定時及不定點執法行動，並首次試用無人機，於非市區路段的石澳道及荃錦公路作高空錄影搜證，藉此加強對違規司機的阻嚇作用。該兩路段特點是路窄彎多、雙線來回行車及致命意外頻生，亦有新手司機忽略自身能力肇禍，故警方選作試點，利用無人機覆蓋範圍廣、突破地形限制協助執法。

警方交通總部道路安全課總督察林啟森昨表示，交通總部會統籌全港五大總區，下周展開代號「亮景」及「捷風」行動，以針對駕駛者違規行為執法。行動冀警惕駕駛者注意道路安全，改變不負責任駕駛行為，以減少交通意外發生。

警下周全港嚴打違規駕駛

當中「亮景」行動主要打擊不專注駕駛，例如不小心駕駛、超速、不遵守交通燈號及交通標誌等。「捷風」行動則打擊貨車違例事項，例如危險駕駛、車輛殘缺、超重或載貨不穩等。下周的行動除以路障截查及高點錄影搜證外，亦會首次試用無人機作新的交通執法工具，加強執法效率。

林啟森指石澳道及荃錦公路相關路段一向是電單車發燒友或跑車愛好者的車聚熱點，很多時還會進行速度比試。此外不少新手司機亦會前往兜風，但往往忽略自身能力，對其他道路使用者構成危險。根據過去5年紀錄，石澳道共發生4宗致命交通意外；而荃錦公路過去5年更發生6宗致命交通意外，數宗是涉及越線的嚴重意外。林啟森指由於兩個試點路段缺乏合適高點作錄影執法，無人機則可打破地形限制協助執法。

警方會在兩個試點路段曾發生致命意外的地方如上落斜急彎，調配無人機以不定時形式，對橫越雙白線等危險行為作錄影定點搜證。期間警方會記錄相關車牌，若發現有司機違例，在確認身份後將發出定額罰款通知書或傳票。

附近設置告示 嚴遵私隱條例

林啟森強調，警方利用無人機執法會以透明公開原則進行。執法地點附近會設告示，而無人機均會使用容易識別的反光貼，並亮起紅藍閃燈。錄影搜證方面會嚴遵個人資料私隱條例。警方會在試行計劃後檢視成效，決定計劃是否有擴展的可行性。

首7月49人車禍亡 27%涉貨車

今年首7月全港共288宗致命及嚴重受傷交通意外，較去年同期548宗大跌47%；當中死亡及嚴重受傷有321人，較去年同期587人亦跌45%。321人中有272人嚴重受傷，49人死亡，死者當中行人佔23人，佔總數近半；另電單車司機死亡人數有10人同比增43%，騎單車者死亡人數則有6人。49架涉及致命意外的車輛中，貨車佔13架最多，佔總數27%，當中輕型貨車佔10架，中型及重型貨車分別有1架及2架。

交通總部(行政)警司黎小慧昨表示，從今年首7個月意外數據分析得出三大結論，分別是行人死亡人數按年升21%；電

單車司機死亡人數大增43%；以及貨車是牽涉致命意外車種首位，意外主因是危險駕駛。

警方指23名行人死者中，65歲或以上佔65%，相關交通意外涉及私家車及貨車各有7架，各佔30%；其次是公共小巴有5架，佔22%；其他車輛有4架。意外主因包括危險駕駛、不專注駕駛及失控，極少涉及行人失誤。至於整體的致命交通意外，所涉車種亦以貨車佔首位。交通總部7月主動聯繫物流公司及外賣速遞平台等，向司機宣揚安全駕駛的重要性。五大總區交通人員亦會積極落區，向貨車司機派發安全警示車貼，籲勿跟車太貼。

入境處放蛇拘8攝影化妝黑工

入境處經網上巡邏，留意到近期有內地攝影師和化妝師利用主流社交平台宣傳，以低至80至300元廉價收費招徠，聲稱可在香港提供不同種類包括非法的陪拍和應援化妝服務。入境處人員經部署，分別在8月20至21日及9月2至3日喬裝顧客採取連串「放蛇」執法行動，共拘10名男女，包括8名內地黑工及兩名涉嫌協助及教唆違反逗留條件的本地攝影師和化妝師。

入境處特遣隊副指揮官秦旭東昨表示，被捕1男7女非法勞工年齡19至39歲，攝影師及化妝師各佔4人，全屬內地旅客。兩名被捕香港居民涉夥拍兩名被捕黑工提供服務，涉嫌協助及教唆違反逗留條件被捕。目前7名非法勞工已被起訴違反逗留條件，當中5人被判囚2個月。

樂園海濱陪拍 收費低至\$300

調查顯示，被捕的內地攝影師每次收



■入境處人員在多處拘捕黑工。入境處提供

費約為300至2,000港元不等，主要在一些熱門景點，例如主題樂園和海濱公園等，為客人進行戶外攝影，而部分攝影師更宣傳自己購有主題樂園的「年票」，可入場提供隨行攝影的「陪拍」服務。

至於被捕的內地化妝師，每次收費更可低至80港元，主要為舉行婚禮或者參加大型活動的客人提供化妝服務。當中亦有化妝師甚至租用本地酒店房間作為臨時「化妝間」，為客人提供包括應援化妝等服務。

行動中入境處人員檢獲被捕人士使用的攝影器材、道具、化妝用品和智能手機等證物。秦旭東續指，目前案件仍在調查中，不排除有更多人被捕。入境處會繼續透過不同途徑搜集非法勞工活動的罪證，包括「網上巡邏」，若發現有人利用社交媒體或通訊軟件去組織、安排或慫恿市民干犯聘用非法勞工等嚴重罪行，定必果斷執法。



■行動中檢獲化妝品、頭飾等證物。

僅1/4受訪婦未來4年擬生育

香港人口持續老齡化，工聯會婦女事務委員會調查發現，僅25%的46歲以下未生育受訪者表示4年內會考慮生育，62.5%無意生育。住屋問題、撫養孩子的經濟負擔及時間成本，是受訪者眼中最大阻力。工聯會副會長、工聯婦委主任程岸麗認為，緩解生育阻力非單靠一次性資助能解決，建議政府優化公共託育服務，研推基層年輕夫婦過度性宿舍等，鼓勵女性生育。

工聯婦委6至8月進行調查收回447份問卷，46歲以下受訪者佔315份，結果顯示香港生育意願處極低水平。立法會議員陸頌雄指香港女性生育率約0.8，即每名女性平均生0.8個孩子，全亞洲最低。78.8%受訪者將住屋問題視為影響生育關鍵因素，當中59.2%指住房條件對生育決定影響極大，另有79.9%和77.8%將養育子女帶來的經濟壓力與時間成本，列為阻礙生育主因。

工聯倡設半年產後保障期

婦委委員繆天慧指，不少受訪年輕夫婦因住屋問題被迫分居；問卷亦顯示67.4%受訪者認為夫妻雙方的工作與事業發展影響生育決定，基層群體、高學歷及低收入人群均受經濟壓力或職業規劃制約，生育意願低迷。工聯婦委又指社區託育支援服務供應不足、時間錯配問題長期存在，導致港人「不敢生、生不起」。

工聯婦委建議企業為產後返崗女性提供輕工作、彈性工時，促立法設6個月產後保障期，禁僱主隨意解僱產後女性。另倡增育兒假期；優化育兒津貼，建議在現有一次性2萬元生育津貼基礎上，新增0至12歲兒童每年不少於2,500元持續性津貼，且不設收入或資產審查。



■調查指不少女性在事業與生育間難取平衡。



■工聯婦委倡設育兒津貼鼓勵生育。