

扮特務上門詐騙 跑腿大學生被捕

形跡可疑受查揭藏假廉署證件
料涉3案共879萬

一名19歲大學生替假冒官員詐騙集團做跑腿，冒充廉署人員向受害人派發「公函」，訛稱受害人涉洗黑錢等罪行，誘騙按指示繳付「保證金」以證清白。涉案跑腿大學日前被大廈保安員揭發有可疑，報警將其拘捕，警員在大學生身上檢獲偽造的廉政公署證件和假公函，相信涉及3宗騙案，涉及金額共約879萬元。

東區警區刑事調查隊高級督察梁涇文昨表示，警方在本月5日接獲一名住宅大廈保安員報案，指在大廈外發現一形跡可疑中國籍男子。警察機動部隊人員到場調查，在該男子身上檢獲一張偽造廉署工作人員證件，人員隨即以涉嫌管有虛假文書，拘捕涉案19歲報稱大學生的男子。警方其後再檢獲多張偽造廉署證件和公文。

穿西裝派送假公函增可信性

經調查警方相信疑犯涉與3宗假冒官員的電話騙案有關。案件發生於今年4月至8月，涉及3名受害人，年齡25至82歲。案件中騙徒假冒內地公安人員，先致電接觸受害人，訛稱干犯洗黑錢等罪行，繼而要求繳付「保證金」以證清白，為令受害人信服，騙徒更聲稱會派「特務調查人員」上門派送內地檢察院「公函」。相信被捕大學生涉扮演「特務調查人員」或廉署人員等跑腿角色，犯案時會穿西裝，向受害人展示偽造廉署證件以及內地檢察院「公函」。

警方提醒市民，若接獲不明來電，特別是自稱執法人員的電話時，必須提高警覺。騙徒有機會提出要求市民前往執法機構的外圍，或者附近的咖啡廳、商場等公眾場所見面，以增加可信度。執法人員不會要求市民轉賬匯款、交收現金或交出銀行賬戶密碼。市民如有懷疑，應立即致電防騙易熱線：18222，或者使用防騙視伏App，以分辨可疑的來電。

警方並提醒市民需提防騙上騙，因騙徒會在誘騙市民轉賬後，也可能會慫恿市民參與所謂的「特務行動」，訛稱完成行動後可收回失去金額；惟若明知對方是騙徒，仍協助其進行犯罪活動，市民同樣需負法律責任。警方指串謀詐騙屬嚴重罪行，一經定罪最高可被判囚14年，呼籲市民切勿以身試法。



■ 警方展示行動中檢獲的證物。

積金局去年度追回近兩億欠款

積金局昨發表年報，截至3月底積金局共巡查1,441間僱用場所，針對懷疑拖欠供款個案發出39.97萬份付款通知書，成功為10.84萬名僱員討回共1.91億元拖欠供款及附加費。

總資產值達1.34萬億元

積金局主席劉麥嘉軒表示，積金易平台過去一年取得顯著進展，去年6月首個強積金受託人及其管理的強積金計劃成功加入積金易，其餘受託人及計劃亦陸續有序上台，平台整體運作大致暢順，積金局共舉辦逾220場持份者交流活動，接觸逾2.2萬名僱主及計劃成員，積極推廣積金易的註冊與使用。

截至3月底，強積金總資產值達1.34萬億元。投資於預設投資策略旗下核心累積基金及65歲後基金的賬戶共350萬個，佔全數1,130萬個強積金賬戶約31.2%，涉及資產1,380億元，佔總資產約10.3%。可扣稅自願性供款賬戶達8.7萬個，累計供款額128.7億元。基於謹慎理財原則及年內良好的投資表現，積金局上年度錄得收支平衡。

劉麥嘉軒指，積金易為取消強積金對沖安排，開拓強積金「全自由行」計劃，讓僱員可將僱主的強制供款，轉移至自己選擇的強積金，相關公眾諮詢已完成，期待後續立法程序順利完成，讓就業人士能更靈活管理強積金。



■ 乘客從冷氣候車室步出直接上巴士。政府新聞網



■ 候車室另設販賣機及充電設施。
政府新聞網



■ 灣景花園巴士總站完成更換通風系統。
政府新聞網

馬鞍山總站升呢

為提升市民候車體驗，運輸署去年於馬鞍山市中心公共交通總站完成多項改善工程，包括增設配備空調的候車室，讓乘客在舒適環境中候車。運輸署首席運輸主任嚴啟龍近日接受《政府新聞網》訪問時表示，總站正進行第二期改善工程，預計下年完成，屆時將新增兩個冷氣候車室及翻新的士站，進一步優化設施。

夏日炎炎，能夠在配備有冷氣的候車室舒舒服服等候巴士，是不少乘客的願望。而提升市民的出行體驗，正是政府地區治理工作的重要一環。馬鞍山市中心公共交通總站的冷氣候車室於去年第一季啟用，設有座椅、飲品自動販賣機、手機充電設施、巴士實時到站時間顯示屏及乘客資訊顯示板，滿足乘客多元需求，市民亦反應正面。有市民認為相關設計便利舒適，乘客蘇先生表示：「候車時涼快舒適，不再悶熱。」

增兩冷氣候車室

除了新增舒適的候車室，車站布局也來個「大變身」。現時不少公共運輸交匯處的巴士停車灣採用傳統並排式設計，行人需橫過巴士行車道，才能前往不同路線的車站候車。馬鞍山總站為提升安全性，將巴士停車灣改為鋸齒式設計，善用空間並分隔人車，減少乘客橫過行車道的風險。總站內的巴士車長休息設施亦升級，新建的站長室配備冷氣及洗手間，提升工作環境。

18區各選試點作提升工程

至於其他地區，運輸署早前已連同相關部門在全港18區每區揀選一個公共運輸交匯處作為提升工程的試點，包括改善照明、通風系統及牆身翻新等，未來亦會持續優化公共交通設施。其中，荃灣灣景花園巴士總站的通風系統更換工程已於今年首季完成。

爛頭蟀

陳婉嫻
工聯會會務顧問

澳洲和日本近日進一步擴大軍事合作，除日本自衛隊與澳軍之間的訓練，更會簽訂新型戰艦聯合研製合約。兩國又表明「反對任何試圖透過武力或脅迫手段，單方面改變東海和南海現狀的行為，並重申台海和平穩定的重要性」……兩者的合作，目的為何，非常清晰！

見到這合作，不期然又有些歷史回憶。日軍在1941年12月偷襲美軍珍珠港後，又偷襲位於澳洲北部的達爾文，造成重大傷亡。當然，這只是開始，被日本吞虜和殘殺致死的澳洲人不計其數。

兩國本應深仇大恨，澳洲更是日本吞

併目標，能在軍事上合作，是因為時間能沖淡一切嗎？非也，因為澳洲作為一個曾被英國人稱為「罪犯流放地」的地方，本身和日本一樣也有「黑歷史」。

澳洲當年對澳洲原住民實行種族滅絕。1901年，澳洲聯邦成立，將原住民當作「動物」群體。到1910年，澳洲實行同化政策，強行將原住民兒童永久帶離他們的原生家庭，交由白人家庭或者政府機構撫養，逼他們學習白人語言，逼他們忘記原來的文化傳統，成為偷走的一代(Stolen Generation)。

當然，除了「黑歷史」，在當今地緣政治層面，兩者都是美國的爛頭蟀而已！



絶章