

走向日常生活 下棋沖咖啡當「心理醫生」

國產機器人應用千行百業

7日在重慶舉行的2025世界智能產業博覽會上，一台身高近1.7米、體重近70公斤的人形機器人精準展示太極招式，並能與人類同步完成各式武術動作。當前，中國機器人產業以驚人速度滲透千行百業。在家用服務、倉儲物流、商用服務、養老助殘及醫療康復等領域，服務機器人的滲透率顯著提升，拉動新消費、催生新產業，應用市場漸入佳境。



■一台人形機器人正在展示太極拳。

五子棋、精準沖泡咖啡、擔當貨物搬運工……展會現場，機器人從工廠「走向」日常生活。「我們克服了機器人因手臂過重導致重心不穩的難題，這對動態平衡和控制精度的要求很高。」重慶精金機器人有限公司總經理文丹介紹，展會上帶來的人形機器人是今年新品，具備人臉識別、語音交互、智能避障等技術亮點，可應用於展廳講解、前台接待等領域，推出不到半年時間已銷售上百台。

與AI結合提供心理健康服務

隨着人工智能和大語言模型技術的發展，人形機器人已在扮演「心理醫生」和「心理老師助手」的角色。

在本次展覽上，上海歸墟機器人科技有限公司將AI與心理健康服務結合，讓人形機器人能够通過視覺、聽覺、觸覺等

多模態的綜合感知，為用戶提供更個性化和情境化的心理健康服務。

「當今的智能機器人正從『被動控制』上升到『主動服務』階段。」上海歸墟機器人科技有限公司總經理張永攀介紹，這款人形機器人不僅是一個「機器醫生」，更是一個能與用戶進行自然對話、提供情感支持的心靈伴侶，自去年下半年面世以來已銷售近萬台（套），「中國市場現處於供不應求的狀態，接下來會繼續擴大產能。」

在宇樹科技的展台上，兩台人形機器人出拳迅猛、踢腿凌厲，即使意外摔倒也能迅速起身，呈現一場精彩的格鬥表演。有現場觀眾稱其為「機器人界的李小龍」。

「此款人形機器人擁有先進的動態平衡算法。」杭州宇樹科技股份有限公司市場經理初陽介紹，智能機器人行業的發展要「內外兼修」，不僅要在產品研發和技術迭代方面下工夫，還要開拓更多應用場景，為人們生活服務。

配合文化和法律推動產品出海

隨着機器人不斷「解鎖」新技能，人們對機器人的認知也不斷刷新。現場觀展的劉女士是一名工科領域教師，她認為機器人行業是未來的就業風口，十分關注機器人對學生研發能力的提升作用。「人形



■參觀者與智能仿生機械手互動。 中新社



■工作人員向觀眾介紹養老機器人「小五」。 新華社

機器人融合機械、電子、控制等多學科知識，能通過校企合作設計課程，增強學生在機器人編程、設計等方面的能力。」她受訪說。

據了解，中國已連續12年保持全球最大工業機器人市場。在應用場景方面，工業機器人已應用於國民經濟71個行業大類、236個行業中類。「在強有力的政策支持下，中國機器人產業的未來發展是海闊天空。」在機器人行業有15年從業經歷的張永攀認為，中國一方面要鞏固機器人產業鏈優勢，持續突破關鍵核心技術，挖掘更多應用場景；另一方面要積極適配不同國家市場的文化和法律，推動機器人產品出海。

「塔巴」來襲 兩廣將有大暴雨

據新華社及中新社報道，鑑於南海熱帶低壓已加強為今年第16號颱風「塔巴」，可能帶來嚴重風雨影響，廣東省防汛防旱防風總指揮部已於6日23時將防風應急響應提升至Ⅲ級，海南於7日8時發布颱風四級預警。水利部7日則對廣東、廣西啟動洪水防禦Ⅳ級應急響應。

「塔巴」7日下午已加強為強熱帶風暴級。預計「塔巴」將以每小時20公里左右的速度向北偏西方向移動，強度逐漸增強，並將於8日凌晨到上午在廣東台山至電白一帶沿海登陸（強熱帶風暴級或颱風級，10至12級），登陸後強度逐漸減弱。

受颱風「塔巴」影響，7日至10日，廣

東、廣西將有一次強降雨過程，以大到暴雨為主，其中廣東西部和東部沿海、廣西南部等地部分地區將有大暴雨。

目前，廣東省30條客渡運航線已停運，94艘客渡運船舶已停航，瓊州海峽客運航線7日14時起停止客運發班；截至7日8時，湛江、陽江、江門、茂名、珠海、港珠澳大橋、汕頭、潮州、揭陽、汕尾、惠州、廣州、肇慶、東莞等地海事部門已啟動相應等級應急響應。

在人員撤離方面，汕尾以西（含汕尾）海域風電施工平台共30艘於7日8時全部撤離船上人員，共計撤離人員1,905人。陽江海事轄區26個海上風電平台的1,785名作業人員均已安全轉移至陸地。

第25屆投洽會借中國智慧破關稅逆風

境下的挑戰與機遇。

世界貿易中心協會副總裁王迅在發言中指出，全球經貿環境正在經歷深刻變化。「關稅等貿易壁壘和政策不穩定性風險不斷增加，導致貿易摩擦加劇，跨境成本上升，企業的長期規劃與投資信心受到嚴重衝擊。」

面對挑戰，中國智慧為全球貿易破局提供新思路。沙遜勳爵特別引用中國《三國演義》中「草船借箭」的典故，提出「資源稟賦較差的國家應該通過區域貿易協定或WTO聯合倡議形成草船戰略，集體推動舊制革新。」



研之有物

劉子涵
學研社成員、傳媒人、政策分析師

「天氣假」恐將消失

這個夏天極端天氣頻發。不僅風球一個接一個，暴雨亦頻率大增。7月到8月間，香港3個星期內發出5次黑雨警告，不到一個月就打破了本地一年內最多黑雨的歷史紀錄。

一直以來，香港打工仔雖工作繁忙，但有一點頗為寬心：多數人只要打風或極端天氣，就可以在家舒服休息一天。由此計算，公假、年假、「天氣假」，每年上班族的休息日還算不少。然而，這種日子已經慢慢離我們而去了。

不久前，工聯職安健協會就近期惡劣天氣期間勞工工作情況做了問卷調查，結果顯示超過六成受訪者在各類極端天氣生效期間需繼續上班。普通勞工群體都已達六成，專業服務領域的比例只高不低。例如筆者所在的諮詢行業早已沒有「天氣假」了，很簡單，調研項目的截止日期不會因颱風而推遲，隨之進行的世界各地的投資活動、法律爭議、商業合作等也不會因香港一地的天氣而延後。同時，由於遠程辦公技術的進步，尤其在疫情期間的

大量普及，使得居家工作對於大量行業已經不存在障礙。

越來越多行業顯示出同類趨勢。去年開始港交所已推出新安排，惡劣天氣不停市，帶動整條金融產業鏈上的企業逐漸取消「天氣假」。金融作為香港支柱產業中的支柱，其他廣義配套行業亦將「配合」。

不僅如此，工作人群增多帶來的連鎖效應已擴散到餐飲、零售等行業。最近幾輪颱風大家都注意到，樓下開工的食肆越來越多了。這也絲毫不奇怪，打風大家都居家工作，哪有時間煮飯，能於樓下食一餐或者買到外賣當然最好。有需求就有市場，這些社區食肆甚至比平日生意更好，當然更有動力開工。如此，未來香港打工仔的「天氣假」大概率即將消失。

這也不是壞事，畢竟香港平均每天創造接近90億港元的GDP，少一天停擺就多一份經濟收益。但是，這也將進一步考驗香港特區政府的災害管理能力：未來各類預防措施要更全面，災害響應要更迅速，政府各部門之間、政府與社會的聯動也要更緊密，這都需要世界頂級的治理水平。