

世界人才排名 港躍居第四

力壓新加坡稱冠亞洲
特首冀帶動本港成創科樞紐

香港繼早前在《2025年世界競爭力年報》中重返全球三甲，昨日再迎來好消息！瑞士洛桑國際管理發展學院(IMD)發布最新《2025年世界人才排名》，香港躍升至歷來最高的全球第四位，並力壓新加坡成為亞洲之冠。行政長官李家超指，今次香港排名比去年升5位，較前年更大幅上升12位，他又特別提及「科學學科畢業生百分比」指標，香港再次高踞全球第一，充分證明政府在教育及人才發展的努力，並期望排名上升帶動本港成為國際創科樞紐。

是次世界人才排名涵蓋了全球69個經濟體，圍繞人才競爭力三大因素31個指標作評分，前三位依次是瑞士、盧森堡和冰島；除香港外，亞洲地區尚有新加坡（第七）及阿聯酋（第九）位列十大。

今年的人才排名中，香港在全部三個人才競爭力因素均連續第二年上升。其中「吸引力」排名攀升8位至第二十；「就緒度」及「投資及發展」排名均上升1位，分別位列第三及第十二。各項指標方面，香港的科學學科畢業生百分比續高踞全球第一，財務技能排名上升至全球第三，而管理層薪酬和管理教育效能均位列全球第五。

李家超昨日出席「香港—東盟高峰會」致辭時分享這項好消息，「（人才排名）是一項清晰的實證，說明香港特區政府在教育及人才發展方面加強了力度。」他指香港是全球唯一擁有5間百強大學的城市，這些優秀的院校培育不同領域的世界級科學家及研究人才，憑藉這一優勢，香港正迅速發展成為國際創新科技中心。

致力打造「留學香港」品牌

特區政府發言人補充，政府正致力打造「留學香港」品牌，持續堅定投資教育，發揮一流大學優勢，配合院校擴容提質，透過獎學金等一系列政策，全方位吸引各地優秀人才和培育本地人才，鞏固香港國際專上教育樞紐地位，配合教育強國戰略。

截至今年8月底，香港各項輸入人才計劃共收到逾52萬宗申請，其中超過35萬宗獲批，抵港人才逾23萬人。發言人強調，本屆政府招攬人才措施效益顯著，充實本港的勞動力，為本港經濟增長提供動力。



香港人才競爭力因素連續兩年上升。資料圖片

陳國基：便利落戶措施壯大人才庫

是次世界人才排名中，香港於「吸引力」的競爭力因素攀升8位列第20，是進步最顯著的部分，當中3項指標尤其值得注意，包括「外來高端人才」上升10位，顯示人才被香港營商環境吸引；「員工積極性」及「人才外流」各升8位，代表企業員工在港工作積極，而人才外流對香港競爭力的影響日漸減少。

政務司司長陳國基昨指，多元專業與高端人才一直是香港競爭力核心所在，亦是推動社會持續進步的重要引擎，政府會進一步加強培育和善用本地人才，建設國際教育樞紐，並用好河套深港科技創新合作區香港園區，同時以各項針對性的便利落戶措施壯大香港的人才庫，推動香港邁向更高台階。

勞福局局長孫玉菡稱，企業對培訓員工愈趨重視，都是香港得以吸引人才的重要因素。教育局局長蔡若蓮則指，於科學學科畢業生百分比指標續排全球第一，反映香港加強STEAM教育及數字教育的成果。



各行業近年積極吸納人才，補充人手。資料圖片



盧寵茂(後排中)見證簽署合作協議。政府新聞處

中醫醫院與三大學簽合作協議

香港首間中醫醫院將於今年12月11日起分階段投入服務，預計首年門診量為6萬人次，未來將增至每年約40萬人次。院方昨日與浸大、中大及港大簽署合作協議，涵蓋醫院管治、人才交流、醫療服務、教學及培訓及科研等範疇，共同推動本地中醫藥的高質量發展。醫務衛生局局長盧寵茂在簽約儀式上形容，是次合作為本港中醫藥發展的一個重要里程碑，隨着中醫醫院成為三校的教學醫院，無論本科或研究生階段的中醫藥學生，均能獲得更多臨床資源，強化教學與科研。

不設急症及分娩等服務

盧寵茂續指，三間大學的中醫藥專家可憑臨床經驗，協助提升醫院服務質素，並參與制定臨床標準與指引，加快提升整體中醫藥服務水平，期望藉三校在國際及內地的聯繫網絡，加強本港與內地及海外的合作，推動香港中醫醫院成為大灣區乃至全國中醫藥發展的核心引擎，在臨床、科研及培訓方面發揮「橋頭堡」作用。

香港中醫醫院行政總監卞兆祥表示，該院的服務模式包括住院、日間住院、門診及社區外展服務，惟不設急症室、全身麻醉手術、深切治療及分娩服務。他指招聘工作已接近尾聲，目前主要進行內部培訓，讓來自不同地方的醫護能更熟習醫院的政策及流程。該院營運首年，上述三間大學將調派不同專科醫生參與臨床服務，病人可由大學中醫診所轉介至該院治療，大學與醫院合作開展中醫藥臨床研究。至於收費安排，預計下月可正式公布。



香港中醫醫院護士曾到廣東省中醫院實習。資料圖片

正視高齡司機問題

隨着年齡增長，人的認知能力會逐漸下降，這會影響獨立生活的多方面能力，包括自主生活、財務管理、正確服藥、溝通交流以及安全駕駛等。這些領域有許多環節，都需要及時處理和整合感官資訊，並對他人或外界事物做出恰當回應。認知能力隨年齡增長而出現衰退，是正常衰老的一部分，這一現實必須正視。



金石恒言

不久前，荃灣如心酒店門外發生一宗致命交通意外：一名80歲的士司機懷疑因身體不適導致車輛失控，撞死了一名35歲的菲律賓遊客。按理說，認知能力下降若僅是個人問題，只需在需要時獲得照顧，仍能維持正常生活。但當認知能力衰退的人駕駛着具有相當動力的汽車，一旦發生意外，波及的可能是無辜的他人。因此，這一問題必須正視，才能讓道路更安全。

乘坐過小巴和的士的人不難發現，這些車輛的司機年齡普遍偏高。運輸署的資料顯示，截至2022年底，本港60歲或以上的司機人數達12萬，佔商用車

司機總數的比例接近60%。從意外相關數據來看，2011年涉及70歲或以上的士司機的意外約有100多宗，而到2021年這一數字升至418宗，增幅升四倍，可見問題已到了非解決不可的地步。

醫療界對高齡司機問題也頗為關注。美國華盛頓大學聖路易醫學院的一項新研究指出，即使是輕微的認知變化，也可能影響高齡司機的駕駛狀況。研究結果顯示，常規的認知測試有助於高齡司機和醫生判斷，其是否仍能在最大限度保障安全的前提下駕駛車輛。

當然，高齡司機通常更謹慎，不像年輕司機那樣容易超速，在惡劣天氣、夜間或受藥物影響下駕駛的可能性也相對較低。但反應速度減慢、視力受損、認知能力下降等狀況，仍與年齡存在密切關聯。看來，我們必須盡快正視這一問題，才能更接近「路上零意外，香港人人愛」的目標。

劉仲恒

香港全球專業青年倡議行動創始召集人、團結香港基金顧問