

台維斯盃挫烏茲別克 黃澤林領港隊晉級

台維斯盃世界二組賽事，約三千名球迷無懼酷熱天氣逼爆維園支持港隊，最終港隊亦未有讓球迷失望，在黃澤林 (Coleman) 領軍下連贏兩場，



■黃澤林(右)與黃俊鏗出戰雙打。

以場數3:1擊敗烏茲別克晉身世界一組附加賽，Coleman表示，今次賽事盛況證明香港網球的影響力，期待下次港隊比賽可以「衝出維園」，殺入香港體壇地標啟德體育園。

雖然維園現場氣溫超過30度，不過仍難阻一眾熱情球迷入場撐港隊，上座率甚至比首日更高，超過八成，頭場黃澤林夥拍黃俊鏗出戰雙打對福明/蘇丹諾夫，首盤早段被「破發」一度陷入被動，直到第8局港隊上演一幕絕地反擊，在對手取得局點下後來

居上成功「破發」，並以局數7:5先下一城。

到第二盤戰況仍然緊湊，雙方鬥至「搶七」，最終黃澤林以一記「ACE」為賽事畫上句號，以7:5、7:6 (9:7) 直落兩盤贏下「天王山之戰」。

到第二場單打黃澤林再度出擊，面對蘇丹諾夫以兩盤6:2輕取對手，助港隊以3:1提前鎖定勝局晉身世界一組附加賽，將於明年2月爭取升班資格。



■黃澤林希望之後可衝出維園到啟德作賽。

香港仔

LION ROCK DAILY
2025年9月15日 星期一



www.lionrockdaily.com

無人機南區送藥20分鐘到長洲

較水路大幅提升醫療效率

明年首季擬試載人飛行



■醫療物資運抵長洲醫院。 政府新聞處

特區政府積極推動低空經濟發展，據了解後天(17日)公布的新一份施政報告，政府擬擴大低空經濟試點項目，包括容許低空載人飛行器，目標最快明年第一季前推出。至於首批監管沙盒試點項目已涵蓋物流配送領域。有速運公司與醫院管理局合作，開通數碼港至長洲醫院的送藥物航線，將原本水路最多約需一小時的運送時間大幅縮短至20分鐘，提升醫療物資運輸效率，造福離島居民。

特區政府銳意發展低空經濟，半年前已啟動的首階段試驗項目有38個。據了解，新一份施政報告擬推進第二階段，包括試驗低空載人飛行器，目標最快明年第一季前推出，亦會制訂150公斤以上飛行器的新法例。保險業聯會行政總裁劉佩玲稱，飛行器若由載貨擴展至低空載人，屬另一運作模式，相關項目需另一款保險產品。

運輸及物流局局長陳美寶，近日到長洲視察無人機配送醫療物資的最新進展，她表示，無人機物流配送是低空經濟監管沙盒首批試點項目之一，對有關試點項目夢想成真表示欣喜，政府將持續支持相關技術發展，為香港物流及醫療服務開拓更多可能性。

速運公司香港及澳門地區首席技術官劉智宏表示，目前長洲的交通主要依賴渡輪，中環往長洲的船程，再加上步行至長洲醫院，需時約45分鐘至65分鐘，且受渡輪班次限制，而數碼港至長洲的直線距離約12公里，無人機飛行時間僅需約20分鐘，令運輸時間大幅縮減。審視數據後確認，無人機的飛行狀況穩定、通訊網絡暢通無阻，結果符合安全營運標準。



長洲醫院以往要用直升機運送病人。

資料圖片



長洲醫院急症科副顧問醫生麥思敏指出，無人機運送藥物的靈活性對病人意義重大。她舉例表示，倘若有病人需使用抗蛇毒血清，現時需要安排直升機把病人轉送至東區醫院或瑪麗醫院治療，未來若有無人機提供配送服務，便可以把血清快速運抵長洲醫院，病人或無須送離長洲接受治療，大大提升醫療服務的效率。

36%首階段試點項目已開展

政府推動低空經濟，其實遇到不少難題。美團旗下Keeta Drone由香港科學園至馬鞍山公園的首條無人機航線，今年6月正式啟航，這亦是香港首條無人機常規航線。不過，有馬鞍山居民指出，「落單」後需到馬鞍山海濱取餐，認為不太方便，建議停機處應接近屋苑中心或商場附近，而且周末不提供服務，項目仍有待優化。

另有基建勘探公司，申請用無人機為將軍澳一個屋苑附近的斜坡做檢測，不過項目宣布至今已近半年仍在準備階段，預計本月起才測試。

項目負責人、Alpha AI創辦人何進一指出，檢測涉及的持份者眾多，協調需時。他說：「它始終牽涉在社區、城市內飛行，不同人一定有關注，會否拍到我？那塊地屬於誰？是地政署，抑或屬於某個屋邨、某個政府部門，全部都要知地域業權，申請不反對，才可正式飛。」

政府資料顯示，截至上月底，有約36%首階段試點項目已開展，陳美寶表示，項目雖未到商業運作，但至少踏出實際用途的第一步。



起點

■無人機由數碼港出發。 政府新聞處

原有方法配送需時:45分鐘至65分鐘

新方法配送時間:約20分鐘

爆料專線:(852)6066 8769



每人限取一份



今日天氣 漸轉多雲 幾陣驟雨 27-32°C 濕度70-95%

編輯部:2873 8233 傳真:2552 6161 廣告部:2873 9888 3708 3888 發行中心:2873 9889 督印:三友印務有限公司 地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓